

Daftar Pustaka

- Adha, M. 2018. *Analisis Dampak Adanya Ojek Online Di Wilayah Perkotaan Terhadap Moda Transportasi Angkutan Umum*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Medan.
- Adisasmita, S. 2011. Transportasi dan pengembangan wilayah.
- Agung, I. 2014. *Model Perilaku Pengendara Berisiko Pada Remaja*, *Jurnal Psikologi Integratif*. Volume 2, No. 2, 35-41.
- Ajzen, I & Thomas J. 1986. *Prediction of goal-directed behavior: Attitudes, intentions, and perceived behavioral control*. *Journal of experimental social psychology* 22.5 : 453-474.
- Ajzen, I. 1991. *The theory of planned behavior*. *Organizational Behavior and Human Decision Processes*, 50(2), 179–211. [https://doi.org/10.1016/0749-5978\(91\)90020-T](https://doi.org/10.1016/0749-5978(91)90020-T)
- Amajida, F. 2016. *Kreativitas Digital Dalam Masyarakat Risiko Perkotaan: Studi Tentang Ojek Online "Go-Jek" Di Jakarta*. *Informasi*,46(1), 115–128. <https://doi.org/10.21831/INFORMASI.V46I1.9657>
- Azizah, A. and Popon R. 2018. *Analisis perkembangan industri transportasi online di era inovasi disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia)*. *Cakrawala-Jurnal Humaniora* 18.2 : 149-156.
- Badan Pusat Statistik. 2020. Kota Semarang dalam Angka tahun 2020.
- Baran, P. P Zieliński, & Ł Dziuda. 2021. *Personality and temperament traits as predictors of conscious risky car driving*. *Safety science* 142 : 105361.
- Bintarto, R. 1983. *Interaksi desa-kota dan permasalahannya*. Ghalia Indonesia.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan. 2017. *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Diakses pada 6 Juli 2021. https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggalsetiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr
- Borhan, M. A Ibrahim. & A Miskeen. 2019. *Extending the theory of planned behaviour to predict the intention to take the new high-speed rail for intercity travel in Libya: Assessment of the influence of novelty seeking, trust and external influence*. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 130. 373–384. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2019.09.058>
- BPS Kota Semarang Badan Pusat Statistik. 2022. *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2017-2019*. diakses pada 02 Februari 2022, dari <https://www.bps.go.id/indikator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-lukaringan-dan-kerugian-materi.htm>
- Brail, R. Chapin, F. 1973. *Activity patterns of urban residents*. *Environ. Behav.* 5, 163–190.
- Budiman, Amin. 2009. *Konsep Struktur Kota Dan Persebaran Fasilitas Pendidikan Dalam Penentuan Rute Angkutan Sekolah Di Kota Banda Aceh*. Diss. Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.
- Chairani, R. & Agustiah W. *POLA PERGERAKAN PELAYANAN PENGGUNA OJEK ONLINE DI KOTA PONTIANAK*. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang* 7.3.
- Cramer, Kenneth & Eiko I. 2002. *Personality, blood type, and the five-factor model*. *Personality and individual differences* 32.4 (2002): 621-626.
- Daldjoeni, N. 1987. *Interaksi Desa-Kota*. Jakarta: Rineka Cipta.

- Damayanti, Rully. 2005. *Kawasan Pusat Kota Dalam Perkembangan Sejarah Perkotaan Di Jawa*. DIMENSI (Journal of Architecture and Built Environment) 33.1 (2005).
- dan Salim, Syahrums. 2012. *Metodologi Penelitian Kuantitatif*. Citapustaka Media-Bandung.
- Darmanto, A. 2014. *Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Jasa Transportasi Penyebrangan antar Pulau di Kota Raha*. Makasar : Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Hasanuddin.
- de Oña, Juan et al. 2014. *How to identify the key factors that affect driver perception of accident risk. A comparison between Italian and Spanish driver behavior*. Accident Analysis & Prevention 73 : 225-235.
- Dieleman, F. Dijst M. & Burghouwt G. 2002. *Urban form and travel behaviour : microlevel household attributes and residential context*. Urban Studi. 39, 507–527.
- Enggarsasi, Umi & Nur S. 2017. *Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas*. Perspektif 22.3 : 238-247.
- Feng, Jing, Susana M & Birsen D. 2014. *Susceptibility to driver distraction questionnaire: development and relation to relevant self-reported measures*. Transportation research record 2434.1 : 26-34.
- Giuliano, G & Narayan D. 2003. *Another look at travel patterns and urban form: the US and Great Britain*. Urban Studi. 40, 2295–2312.
- Gunawan, Adi. 2019. *Pengaruh Perilaku Pengendara Sepeda Motor, Karakteristik Lal-lintas,, Kondisi Jalan dan Konsentrasi Pengendara Terhadap Keselamatan Lalu-lintas Pada Ruas Jalan Majapahit Semarang*. Skripsi.
- Gunn, H. 1981. *An analysis of travel budgets into mandatory and discretionary components*. In: *Proceedings, Seminar N, PTRC Summer Annual Meeting, PTRC Education and Research Services*. London, pp. 49– 64.
- Handajani, Mudjiastuti. 2010. *Analisis Pengaruh Struktur Kota-Sistem Transportasi-Konsumsi BBM Kota-Kota Di Jawa*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan 12.2.
- Hanson, S. Hanson P. 1981. *The travel-activity patterns of urban residents: dimensions and relationships to sociodemographic characteristics*. Econ. Geogr. 57, 332–347.
- Heinrich, W. Petersen D & Roos N. 1980. *Industrial Accident Prevention*. New York: McGRAW-HILL BOOK COMPANY.
- Indonesia, Pemerintah Republik. 2006. *Peraturan Pemerintah nomor 34 tahun 2006 tentang jalan*. Jakarta (ID): Sekretariat Negara.
- Jourdan, K. 2018. *Kajian Densitas dan Pola Pergerakan di Kecamatan Airmadidi*. Manado: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Sam Ratulangi Manado.Vol 8 (3).
- Kanazawa, M. 2021. *A Pilot Study Using AI for Psychology : ABO Blood Type and Personality Traits*. April, 0–7. <https://doi.org/10.5923/j.ajis.20211101.01>
- Kasanah, Amin. 2018. *Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pengemudi Ojek Online di Kecamatan Klaten Tengah Kabupaten Klaten*. Diss. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Kitamura, R. 2009. *Life-style and travel demand*. Transportation, 36(6), 679–710. <https://doi.org/10.1007/s11116-009-9244-6>
- Lajunen, Timo, Dianne P & Heikki S. 2004. *The Manchester driver behaviour questionnaire: a cross-cultural study*. Accident Analysis & Prevention 36.2 : 231-238.

- Lester, David & Jeri-Lynn Gatto. 1987. *Personality and blood group*. Personality and Individual Differences.
- Lleras, Alejandro & Cathleen M. 2003. *When the target becomes the mask: Using apparent motion to isolate the object-level component of object substitution masking*. Journal of Experimental Psychology: Human Perception and Performance 29.1 : 106.
- Loo, L. Y. Le. Corcoran J. Mateo-Babiano D & Zahnow R. 2015. *Transport mode choice in South East Asia: Investigating the relationship between transport users' perception and travel behaviour in Johor Bahru, Malaysia*. Journal of Transport Geography, 46, 99–111. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.06.011>
- Mahachandra, Manik et al. 2020. *Pendampingan Safety Riding Berdasarkan Pemetaan Safety Climate Pengemudi Ojek Online Di Sekitar Kecamatan Banyumanik Kota Semarang*. Jurnal Pasopati: Pengabdian Masyarakat dan Inovasi Pengembangan Teknologi 2.2.
- Manullang, O.R, et al. 2014. *Pengaruh alokasi waktu terhadap perilaku perjalanan rumah tangga pengguna sepeda motor di pusat kota semarang*. Jurnal Transportasi, Vol. 14.1, pp. 11–20.
- Manullang, Okto Risdianto. 2016. *Model Interaksi Durasi Aktivitas dan Perilaku Perjalanan Rumah Tangga Pengguna Sepeda Motor di Perkotaan*. Manullang Tugas Akhir tidak diterbitkan, Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Sekolah Arsitektur, Perencanaan, dan Pengembangan Kebijakan. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Margono. 1997. *Metode Penelitian Pendidikan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- McCarley, Jason S., et al. 2004. *Conversation disrupts change detection in complex traffic scenes*. Human factors 46.3: 424-436.
- Morikawa, T. Yamamoto T. Dissanayake D. Sanko N. Kurauchi S. Maesoba, H. Ohashi, S. Tiglao, N. Rubite C. & Rivera M. 2003. *Travel Behavior Analysis and its Implication to Urban Transport Planning for Asian Cities: Case Studies of Bangkok*. Kuala Lumpur. Manila and Nagoya. ICRA Project Report. Nagoya University, Nagoya, Japan.
- Munawar, Ahmad. 2005. *Dasar-dasar Teknik transportasi*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nahida, A & Chatterjee N. 2016. *A study on relationship between blood group and personality*. International Journal of Home Science, 2(1), 239–243. www.homesciencejournal.com
- Nomi, Masahiko. 1973. *Ketseukigata ningengaku (A Study of People Through Blood Types)*. Tokyo: Sankei Shimbun.
- Nomi, Toshitaka & Beshner A. 1983. *You Are Your Blood Type*, New York, Pocket Books.
- Notoatmodjo, S. 2003. *Pendidikan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Oglesby, Clarson H. 1999. & Hick, R Gary, 1982. *Teknik Jalan Raya*.
- Pendergast, L.S & Williams, R.D 1981. *Individual travel time budgets*. Transp. Res. 15A, 39–46.
- Pervin, L A & John O P. 1999. *Handbook of personality: Theory and research*. Elsevier.
- Pratama, Jodhy. 2019. *Perlindungan Hukum Driver Ojek Online Terhadap Kebijakan Sepihak PT. GOJEK Indonesia*. Diss. Universitas Mataram.
- Putri, T M Jenisa. *Pseudosains Golongan Darah Berkaitan Dengan Kepribadian Seseorang*.
- Rahardjo, Rinto. 2014. *Tertib Berlalu Lintas*. Shafa Media. Yogyakarta

- Rogers, Mary & A I Glendon. 2003 *Blood type and personality*. *Personality and Individual Differences* 34.7 : 1099-1112.
- Rudin-Brown, Christina & Samantha , eds. 2013. *Behavioural adaptation and road safety: Theory, evidence and action*. CRC press.
- Santoso, Singgih. 2011. *Structural Equation Modeling*. Elex Media Komputindo.
- Saputra, A Dwi. 2017. *Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari tahun 2007-2016*. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2). 179-190.
- Satlantas Polrestabes Kota Semarang. 2016. *Laporan Tahunan Laka Lantas Tahun 2014-2016*. Satlantas Polres Tabes Kota Semarang.
- Setiawan, Ade. 2011. *Ukuran Pemusatan Data Mean Median Mode*. [Home page of Smart Statistika dan Perancangan Percobaan. Available at: <http://www.smartstat.info>.
- Setiawan, Bambang. 2004. *Pengaruh Struktur Kota Terhadap Pola Pergerakan Di Kota Semarang dan Kota Surakarta*. Diss. Program Pascasarjana Universitas Diponegoro.
- Setyawan, M. R. 2015. *Faktor yang berhubungan dengan perilaku safety riding pengemudi ojek online (Go-Jek) di Kota Medan Sumatera Utara*. Semarang: Skripsi : Universitas Negeri Semarang
- Soehodho, S. Rahadiani, F & Komarudin, 2012. *Transport mode choice by land transport users in Jabodetabek (Jakarta-Bogor-Depok-Tangerang-Bekasi): an urban ecology analysis*. In: 2nd International Conference on Electrical, Electronics and Civil Engineering (ICEECE'2012), Singapore
- Solimun. 2002. *Multivariate Analysis Structural Equation Modelling (SEM) Lisrel dan Amos*. FMIPA Universitas Brawijaya
- Srinivasan, Sumeeta & Peter R. 2005. *Travel behavior of low-income residents: studying two contrasting locations in the city of Chennai, India*. *Journal of Transport Geography* 13.3 (2005): 265-274.
- Sugiyono. 2017. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D)*. Alfabeta.
- Surtiani, E Endang. 2006. *Faktor-faktor yang mempengaruhi terciptanya kawasan permukiman kumuh di kawasan pusat kota (studi kasus: kawasan pancuran, salatiga)*. Diss. program Pascasarjana Universitas Diponegoro.
- Tamin, Ofyar Z. 2014. *Metode Estimasi Matriks Asal-Tujuan (MAT) untuk Peramalan Kebutuhan Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Sekolah Arsitektur, Perencanaan, dan Pengembangan Kebijakan. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.
- Thompson, Gregory. 1997. *Achieving Suburban Transit Potential: Sacramento Revisited*. *Transportation Research Record* 1571.1 (1997): 151-160.
- Timmermans, H. van der Waerden, P. Alves, M. Polak, J. Ellis, S. Harvey, A.S. Kurose, S & Zandee, R. 2003. *Spatial context and the complexity of daily travel patterns: an international comparison*. *J. Transp. Geogr.* 11, 37–46.
- Utomo, Budi. 2015. *Analisis Pemanfaatan Perlengkapan Jalan Raya oleh Siswa dan Guru Di Lingkungan Sman 1 Jepara*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik.

- van Wee, B. Holwerda, H & van Baren, R. 2002. *Preferences for modes, residential location and travel behaviour: the relevance for land-use impacts on mobility*. EJTIR 2, 305–316
- Wang, X. Zuo, Y. Jiang, H. & Yang, L. 2018. *Relationship between the incidence of road traffic accidents, psychological characteristics, and genotype in bus drivers in a chinese population*. Medical Science Monitor, 24, 5566–5572. <https://doi.org/10.12659/MSM.909245>
- Wang, W dan Wets, G. 2013. *Computational Intelligence for Traffic Mobility*. Atlantis Pres.
- Watanabe Y. 1994. *The roles of prototype and exemplar in the formation of the (blood type stereotype). Japanese Statistical study on personality differences by blood type*. Japanese Journal of Social Psychology. 1994; 10(2): 77-86. DOI: 10.14966/jssp.KJ00003724631.
- Wibowo, Awal & Chatarina M. 2015. *Studi Tentang Struktur Kota Sistem Transportasi Dan Mobilitas Penduduk Di Kota Purwokerto*. GeoEco 1.2 (2015).
- World Health Organization. 2018. *Global Status Report on Road Safety 2018. Switzerland*. Diunduh pada 6 Juli 2021 dari <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>
- Yunus, Hadi Sabari. 2000. *Struktur tata ruang kota*.