



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**PENGARUH GOLONGAN DARAH TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN
BERKENDARA OJEK ONLINE DI PUSAT KOTA SEMARANG**

TUGAS AKHIR

NATALIA TAMPUBOLON

21040118120033

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO
DEPARTEMEN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
SEMARANG**

2022

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir Yang Berjudul “**Pengaruh Golongan Darah Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online Di Pusat Kota Semarang**” ini adalah hasil karya saya dengan dibimbing oleh **Dr.Okto Risdianto Manullang S.T., M.T.** dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Natalia Tampubolon

NIM : 21040118120033



Tanda Tangan :

Tanggal : 20 September, 2022

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Natalia Tampubolon
NIM : 21040118120033
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Golongan Darah Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online di Pusat Kota Semarang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro

TIM PENGUJI:

Pembimbing : Dr. Okto Rusdianto Manullang S.T., M.T. (.....)
Penguji 1 : Diah Intan Kusumo Dewi, ST, M.Eng (.....)
Penguji 2 : Prof. Dr. Ir. Nat. Imami Buchori, ST (.....)

Semarang, 20 September 2022

Mengetahui
Ketua Program Studi S1
Departemen Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Yudi Basuki, S.T., M.T.
NIP. 197206172000121001

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMISI**

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Natalia Tampubolon
NIM : 21040118120033
Departemen : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Noneklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Pengaruh Golongan Darah Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online
di Pusat Kota Semarang”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 20 September 2022

Yang Menyatakan



Natalia Tampubolon

Tugas akhir ini ku persembahkan untuk :
Keluarga tercinta Alm.V. Tampubolon dan R. Rajagukguk dan saudara-saudara saya
Terima kasih atas segala dukungan dan doa yang tak henti dipanjatkan.

*Karena TUHAN-lah yang memberikan hikmat, dari mulut-Nya datang pengetahuan dan kepandaian;
Karena hikmat akan masuk ke dalam hatimu dan pengetahuan akan menyenangkan jiwamu;
kebijaksanaan akan memelihara engkau, kepandaian akan menjaga engkau – Amsal 2 : 6, 10-11.*

PENGARUH GOLONGAN DARAH TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA OJEK ONLINE DI PUSAT KOTA SEMARANG

ABSTRAK

Peningkatan jumlah pengemudi ojek online di Indonesia berdampak pada tingginya angka kecelakaan lalu-lintas yang disebabkan oleh pengemudi ojek online khususnya di Jawa Tengah yakni sekitar 30 % (Direktur Lalu-lintas Polda Jawa Tengah, 2020). Hal ini menunjukkan bahwa perlu adanya penelitian lebih lanjut terhadap faktor yang mempengaruhi tingkat kecelakaan lalu-lintas pada pengemudi ojek online tersebut. Adanya keterangan golongan darah pada model SIM baru saat ini hanya digunakan ketika terjadi fatal injure, konsern terhadap faktor manusia masih berada pada tahap pertolongan pertama setelah kejadian belum sampai pada tahap pencegahan terhadap kecelakaan dengan memahami faktor-faktor penyebabnya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara pengemudi ojek online di Pusat Kota Semarang dari sisi eksternal dan sisi internal. Golongan darah yang tertera dalam SIM lebih ditujukan pada pemahaman akan pentingnya keselamatan dalam lalu-lintas jalan, sehingga pemangku kepentingan mampu membuat kebijakan yang sifatnya dapat meminimalkan terjadinya kecelakaan di ruang jalan berdasarkan kecenderungan perilaku pengemudinya.

Penelitian ini merupakan studi kuantitatif dengan menggunakan analisis structural equation modelling (SEM) untuk menjelaskan hubungan antara faktor eksternal dan faktor internal sebagai variabel eksogen yang mempengaruhi variabel endogen perilaku keselamatan berkendara. Analisis statistik deskriptif digunakan untuk mengidentifikasi karakteristik sosial-demografi, spasial, dan perilaku perjalanan pengemudi ojek online guna mendukung hasil analisis model.

Berdasarkan hasil analisis diperoleh bahwa faktor eksternal dan faktor internal mempengaruhi perilaku keselamatan berkendara ojek online. Hal tersebut dapat diamati dari pengaruh antara variabel eksogen dan endogennya. Karakteristik spasial turut memberi dampak bagi perilaku perjalanan ojek online, semakin jauh tempat tinggal maka perilaku perjalanan ojek online pun akan semakin jauh dan lama. Perjalanan jauh dan lama berpotensi menimbulkan kondisi yang dapat membahayakan keselamatan berkendara.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa adanya hubungan kausal antara perilaku perjalanan dan perilaku pengemudi yang mempengaruhi keselamatan berkendara. Pengemudi bergolongan darah AB cenderung berkeselamatan, sebaliknya pengemudi bergolongan A, B dan O cenderung rentan terhadap kecelakaan lalu lintas. Faktor eksternal dari variabel sikap merupakan faktor yang dominan mempengaruhi risiko berkendara pengemudi bergolongan darah A dan O, sementara pengemudi bergolongan darah B adalah variabel ekstraversi dari faktor internal. Mayoritas penduduk di Indonesia memiliki golongan darah O sehingga pemerintah dapat melakukan intervensi pada sikap pengemudi dari sisi eksternal di masa mendatang. Hasil temuan menunjukkan bahwa kebijakan penanganan kecelakaan lalu-lintas sebaiknya tidak lagi digeneralisasikan, namun dilakukan berdasarkan perbedaan karakteristik perilaku pengemudi yang dilihat melalui sisi eksternal dan internalnya.

Kata Kunci : Perilaku Perjalanan, Keselamatan Berkendara, Golongan Darah

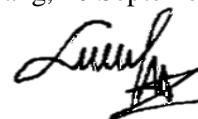
KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas segala berkat dan pemyertaan-Nya, sehingga penulisan Tugas Akhir dengan Judul “**Pengaruh Golongan Darah Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online Di Pusat Kota Semarang**” telah terselesaikan. Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Almarhum ayahanda tercinta, ibunda, dan saudara saya yang senantiasa memberikan dukungan berupa doa dan motivasi, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini,
2. Bapak Dr. Okto Risdianto Manullang S.T, M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, saran dan masukan selama proses penyusunan Tugas Akhir ini,
3. Dosen penguji yang telah memberikan masukan dan saran untuk perbaikan Tugas Akhir ini,
4. Teman teman Planologi 2018, terkhusus anis, dian, ermi, shofia dan yuli yang telah berjuang bersama dan saling mendukung satu sama lain.
5. Teman teman RDM (kezia, arya dan prasmana) serta bang paldibo yang bersama-sama membantu memberikan saran dan masukan terkait Tugas Akhir ini,
6. Seluruh Dosen pengajar Departemen Perencanaan Wilayah Dan Kota Universitas Diponegoro Semarang, yang telah memberikan ilmu dan membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini,
7. Bapak/ibu/mba/mas ojek online di Pusat Kota Semarang yang bersedia menjadi responden Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Segala kritik dan saran yang membangun akan saya terima. Harapannya Tugas Akhir ini dapat berguna bagi saya dan bagi pembaca dalam pengembangan ilmu-ilmu perencanaan di masa mendatang.

Semarang, 20 September 2022



Natalia Tampubolon

Daftar Isi

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	Error! Bookmark not defined.v
HALAMAN PRIBADI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran	xiii
BAB I PENDAHULUAN	14
1.1 Latar Belakang	14
1.2 Rumusan Masalah.....	16
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	17
1.3.1 Tujuan.....	17
1.3.2 Sasaran.....	17
1.4 Manfaat Penelitian	17
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	18
1.5.1 Ruang Lingkup Materi.....	18
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	18
1.6 Kerangka Pikir	20
1.7 Metode Penelitian	21
1.7.1 Pendekatan Penelitian.....	21
1.7.2 Teknik Pengumpulan Data	22
1.7.3 Kebutuhan Data	23
1.7.4 Teknik Sampling.....	26

1.7.5	Teknik Analisis.....	27
1.7.6	Kerangka Analisis.....	37
1.7	Sistematika Penulisan	38
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....		39
2.1	Aspek Spasial terkait Perilaku Perjalanan.....	39
2.2	Aspek Ekonomi dan Sosio-Demografis terkait Perilaku Perjalanan.....	42
2.3	Perilaku Perjalanan	42
2.3.1	Perilaku Perjalanan Pengemudi Ojek Online	43
2.3.2	Keselamatan Berkendara	44
2.3.3	Perilaku Berkendara berdasarkan Theory of Planned Behaviour	47
2.4	Golongan Darah dan Perilaku Berkendara.....	49
2.5	Sintesis Literatur	50
BAB III GAMBARAN UMUM		57
3.1	Gambaran Umum Wilayah Studi Makro	57
3.1.1	Kondisi Umum Kota Semarang.....	57
3.1.2	Perkembangan Struktur Kota Semarang.....	58
3.2	Gambaran Umum Wilayah Studi Mikro	59
3.3	Gambaran Umum Kondisi Transportasi di Wilayah Studi	61
3.3.1	Kepemilikan Kendaraan Bermotor.....	61
3.3.2	Angka Kecelakaan Lalu-lintas.....	61
3.3.5	Kebijakan terkait Ojek Online	64
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		65
4.1	Identifikasi Karakteristik Spasial, Sosio-Demografis, dan Ekonomi Pengemudi Ojek Online.....	65
4.1.1	Karakteristik Spasial Pengemudi Ojek Online	65
4.1.2	Karakteristik Sosio-Demografis Pengemudi Ojek Online.....	67
4.1.3	Karakteristik Ekonomi Pengemudi Ojek Online	68
4.2	Identifikasi Perbedaan Perilaku Perjalanan Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Golongan Darah	70

4.2.1	Perbedaan Jarak Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	70
4.2.2	Perbedaan Durasi Bekerja Berdasarkan Golongan Darah	71
4.2.3	Perbedaan Waktu Tempuh Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah	71
4.2.4	Perbedaan Frekuensi Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah.....	72
4.3	Analisis Hubungan Antar Variabel dari Faktor Intenal dan Faktor Eksternal terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online	74
4.3.1	Model Analisis Pengaruh Faktor eksternal dan faktor internal terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara	74
4.3.2	Hubungan Faktor eksternal dan faktor internal terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Ojek Online di Pusat Kota Semarang	96
4.4	Temuan Hasil Studi.....	98
BAB V PENUTUP.....		101
5.1	Kesimpulan	101
5.2	Rekomendasi.....	102
5.2.1	Rekomendasi Pihak Terkait.....	102
5.2.2	Rekomendasi Studi Lanjutan.....	103
Daftar Pustaka.....		104
Lampiran		109

Daftar Tabel

Tabel I.1	: Pengumpulan Data secara Daring/Online dan Survei/Pengamatan Langsung	22
Tabel I.2	: Kebutuhan Data	24
Tabel I.3	: Perbandingan SEM-PLS dengan SEM-CB	27
Tabel I.4	: Variabel Laten dan Variabel Indikator	29
Tabel I.5	: Definisi Operasional dan Skala Pengukuran Variabel	32
Tabel I.6	: Evaluasi Model Pengukuran (Outer Model) Reflektif.....	36
Tabel I.7	: Evaluasi Model Struktural (Inner Model)	36
Tabel II.1	: Deskripsi Kepribadian.....	50
Tabel II.2	: Sintesa Literatur	53
Tabel III.1	: Kepemilikan Kendaraan Bermotor di Pusat Kota Semarang tahun 2014.....	61
Tabel IV.1	: Perbedaan Perilaku Perjalanan berdasarkan Golongan Darah Ojek Online di Pusat Kota Semarang.....	73
Tabel IV.2	: Variabel Laten dan Indikator Sikap.....	74
Tabel IV.3	: Variabel Laten dan Indikator Norma.....	75
Tabel IV.4	: Variabel Laten dan Indikator Persepsi.....	75
Tabel IV.5	: Variabel Laten dan Indikator Perilaku Keselamatan Berkenda.....	76
Tabel IV.6	: Variabel Laten dan Indikator Golongan Darah	76
Tabel IV.7	: Indikator Terpilih untuk Golongan Darah A	80
Tabel IV.8	: AVE, akar kuadrat AVE dan <i>Latent Variable Correlation</i>	81
Tabel IV.9	: <i>Path Coefficient, T-Values, P-Values</i>	82
Tabel IV.10	: Indikator Terpilih untuk Golongan Darah B	83
Tabel IV.11	: AVE, akar kuadrat AVE dan <i>Latent Variable Correlation</i>	85
Tabel IV.12	: <i>Path Coefficient, T-Values, P-Values</i>	86
Tabel IV.13	: Indikator Terpilih untuk Golongan Darah AB.....	88
Tabel IV.14	: AVE, akar kuadrat AVE dan <i>Latent Variable Correlation</i>	90
Tabel IV.15	: <i>Path Coefficient, T-Values, P-Values</i>	91
Tabel IV.16	: Indikator Terpilih untuk Golongan Darah O	92
Tabel IV.17	: AVE, akar kuadrat AVE dan <i>Latent Variable Correlation</i>	94
Tabel IV.18	: <i>Path Coefficient, T-Values, P-Values</i>	95
Tabel IV.19	: Matriks Temuan Hasil Studi.....	99

Daftar Gambar

Gambar 1.1	: Peta Hierarki Perkotaan Semarang.....	19
Gambar 1.2	: Kerangka Analisis	20
Gambar 1.3	: Model Konseptual Perilaku Keselamatan Berkendara Ojol di Pusat Kota Semarang	35
Gambar 1.4	: Kerangka Analisis	37
Gambar 2.1	: Diagram Theory of Planned Behaviour	48
Gambar 3.1	: Peta Wilayah Kota Semarang.....	57
Gambar 3.2	: Peta Hierarki Perkotaan Semarang.....	59
Gambar 3.3	: Peta Wilayah Studi Pusat Kota Semarang	60
Gambar 4.1	: Peta Persebaran Responden Ojek Online berdasarkan Golongan Darah	66
Gambar 4.2	: Diagram Perbandingan Jarak Rumah dengan Tempat Mangkal dan Pusat Kota berdasarkan Golongan Darah Pengemudi Ojek Online.....	67
Gambar 4.3	: Diagram Usia Responden Pengemudi Ojek Online di Pusat Kota Semarang.....	67
Gambar 4.4	: Persentase Responden berdasarkan Jenis Kelamin	68
Gambar 4.5	: Persentase Responden berdasarkan Status Pernikahan	68
Gambar 4.6	: Persentase Responden berdasarkan Pendidikan Terakhir	68
Gambar 4.7	: Diagram Persentase Responden berdasarkan Pendapatan Bulanan dan Pengeluaran Transportasi Per Bulan	69
Gambar 4.8	: Persentase Responden berdasarkan berdasarkan berdasarkan Kepemilikan Sepeda Motor	69
Gambar 4.9	: Diagram Jarak Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah Responden Pengemudi Ojek Online di Pusat Kota Semarang	70
Gambar 4.10	: Diagram Durasi Bekerja Berdasarkan Golongan Darah Responden Pengemudi Ojek Online di Pusat Kota Semarang	71
Gambar 4.11	: Diagram Waktu Tempuh Berdasarkan Golongan Darah Responden Pengemudi Ojek Online di Pusat Kota Semarang	72
Gambar 4.12	: Diagram Frekuensi Perjalanan Berdasarkan Golongan Darah Responden Pengemudi Ojek Online di Pusat Kota Semarang	72
Gambar 4.13	: Model Awal Pengujian untuk Golongan Darah A	77
Gambar 4.14	: Model Awal Pengujian untuk Golongan Darah B	77
Gambar 4.15	: Model Awal Pengujian untuk Golongan Darah AB	78
Gambar 4.16	: Model Awal Pengujian untuk Golongan Darah O	78
Gambar 4.17	: Pengukuran Outer Model Golongan Darah A.....	79
Gambar 4.18	: Pengukuran Outer Model Golongan Darah B	83
Gambar 4.19	: Pengukuran Outer Model Golongan Darah AB	88

Gambar 4.20 : Pengukuran Outer Model Golongan Darah O.....	92
--	----

Daftar Lampiran

Lampiran A : Kuisisioner Penelitian	109
Lampiran B : Indikator Penelitian.....	113
Lampiran C : Indikator Tereliminasi	114
Lampiran D : Kompilasi Data.....	115