



**MEMANFAATKAN ONE BELT ONE ROAD: KEPENTINGAN  
EKONOMI PAKISTAN DALAM CHINA-PAKISTAN ECONOMIC  
CORRIDOR TAHUN 2015-2020**

**Skripsi**

**Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan**

**Pendidikan Strata 1**

**Departemen Hubungan Internasional**

**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**

**Universitas Diponegoro**

**Oleh:**

**Addafi Aryaguna**

**NIM. 14010415130069**

**DEPARTEMEN HUBUNGAN INTERNASIONAL  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**2021**

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : **Memfaatkan One Belt One Road: Kepentingan Ekonomi Pakistan Dalam China-Pakistan Economic Corridor Tahun 2015-2020**

Nama penyusun : Addafi Aryaguna

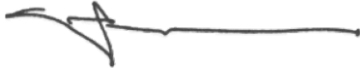
Program Studi : Hubungan Internasional

Program : Strata 1

**Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata I Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro**

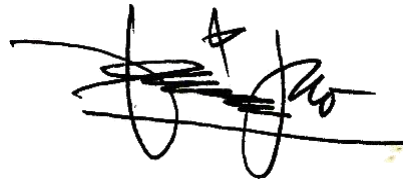
Semarang, 24 Maret 2021

Dekan



Dr. Drs. Hadi Warsono, MTP  
NIP 196408271990011001

Wakil Dekan 1



Dr. Drs. Teguh Yuwono, M.Pol.Admin  
NIP 196908221994031003

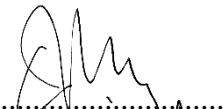
Dosen Pembimbing:

1. Dr. Dra. Reni Windiani, MS.

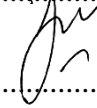
()

Dosen Penguji:

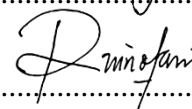
1. Drs. Tri Cahya Utama, M.A.

()

2. Satwika Paramasatya, S.IP., M.A.

()

3. Dr. Dra. Reni Windiani, MS.

()

**SURAT PERNYATAAN**  
**KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI/TA\*)**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

1. Nama Lengkap : Addafi Aryaguna
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14010415130069
3. Tempat / Tanggal Lahir : Semarang, 22 Januari 1997
4. Jurusan / Program Studi : Hubungan Internasional
5. Alamat : Jl. Agung I nomor 5 Gajahmungkur,  
Semarang

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi / TA) yang saya tulis berjudul :

**Memanfaatkan One Belt One Road: Kepentingan Ekonomi Pakistan Dalam China-  
Pakistan Economic Corridor Tahun 2015-2020**

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil jiplakan karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 24 Maret 2021

Pembuat Pernyataan,



Addafi Aryaguna

NIM. 14010415130069

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

*Untuk orang tuaku, adikku, dan teman-teman tercintaku.*

MOTTO

” Live long and  
Prosper.”

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “**Memanfaatkan One Belt One Road: Kepentingan Ekonomi Pakistan Dalam China-Pakistan Economic Corridor Tahun 2015-2020**”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1) pada Departemen Hubungan Internasional Universitas Diponegoro.

Penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas semua motivasi serta bantuan dan bimbingan yang diberikan selama penulis menyusun skripsi ini. Secara khusus, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Yoyok Gumulyo dan Ibu Nerviana Wienand selaku orang tua penulis yang selalu memberikan motivasi dan tidak henti-hentinya memberikan dukungan penuh kepada penulis.
2. Kepada Karindra Duhita Anindyaguna selaku adik dari penulis yang juga memberikan motivasi dan dukungan penuh kepada penulis.
3. Kepada Ibu Dr. Dra. Reni Windiani, MS selaku dosen pembimbing yang telah memberikan inspirasi dan membimbing penulis dengan penuh kesabaran dari awal hingga akhir penulisan skripsi.
4. Kepada Seluruh dosen dan karyawan Departemen Hubungan Internasional Universitas Diponegoro atas bimbingan dan ilmunya yang sangat bermanfaat bagi penulis hingga masa mendatang.
5. Teman-teman *Moonton Jaya* yaitu Adi Fadhilah, Ahmad Naufal, Rizki Ananda, Mahaguru Gaffar Muaqaffi, Hafrian Yusuf, Niko Putra, Rizky Pangestu, Robby Nugroho, dan Septian Wahyudi yang membantu penulis dan memberikan masukan serta menemani dalam bermain game untuk mengisi waktu luang.
6. Kepada Greg, Adian, Yoga, Mu'adz, Faishal, Sisco, Luthfi, Rina, Asti, Zeta, Hasna, Pungki, Agra, dan Devi juga teman-teman Hubungan Internasional angkatan 2015 yang lain yang sudah penulis anggap sebagai keluarga sendiri yang selalu memberikan dukungan serta saran kepada penulis.
7. Sahabat-sahabat SGR dari semenjak masa kecil saya Diaz, Bagas, Rhesa, Yudha, Adhit, Beta, Chero, Wira, Gandhung, dan Widi, yang selalu memberikan motivasi serta sindiran agar cepat lulus kepada penulis.
8. Kepada teman-teman bimbingan Bu Reni, terutama Alm. Fieqry Ifvan Sunardi dan Ayu Puspita Rani, dan Fatimatu Zahra yang selalu membantu dalam kemajuan skripsi penulis.

Penulis menyadari betul bahwa penulisan skripsi ini masih belum sempurna baik dari segi materi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang mampu membangun untuk menjadikan skripsi ini lebih baik lagi di masa depannya. Penulis juga berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan bagi mereka yang membaca skripsi ini.

Semarang, 24 Maret 2021

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Addafi Aryaguna

## Daftar Isi

<b>Halaman Judul</b> .....	<b>i</b>
<b>Halaman Pengesahan</b> .....	<b>ii</b>
<b>Halaman Surat Pertanyaan Keaslian</b> .....	<b>iii</b>
<b>Halaman Persembahan</b> .....	<b>iv</b>
<b>Halaman Motto</b> .....	<b>v</b>
<b>Kata Pengantar</b> .....	<b>vi</b>
<b>Daftar Isi</b> .....	<b>viii</b>
<b>Daftar Tabel</b> .....	<b>x</b>
<b>Daftar Grafik</b> .....	<b>xi</b>
<b>Daftar Gambar</b> .....	<b>xii</b>
<b>Daftar Singkatan</b> .....	<b>xiii</b>
<b>Abstrak</b> .....	<b>xv</b>
<b>Abstract</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	4
1.3. Kerangka Teori.....	4
1.3.1. Paradigma Liberalisme.....	5
1.3.1.1. Aktor .....	5
1.3.1.2. Tujuan Negara.....	6
1.3.1.3. Struktur Internasional.....	7
1.4. Hipotesis.....	8
1.5. Metodologi Penelitian .....	8
<b>BAB II LATAR BELAKANG DAN PERKEMBANGAN <i>CHINA-PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR (CPEC)</i></b> .....	<b>11</b>
2.1. Pembentukan <i>China-Pakistan Economic Corridor (CPEC)</i> .....	11
2.2. Proyek Kerjasama Dalam <i>China-Pakistan Economic Corridor (CPEC)</i> .....	15
2.2.1. Proyek Jaringan Jalan Raya Dan Jalan Kereta Api .....	18
2.2.2. Proyek Energi Dan Kabel Fiber Optik .....	21
2.2.3. Proyek Pembangunan <i>Special Economic Zones (SEZs)</i> .....	25
2.2.4. Proyek Pembangunan Kota dan Pelabuhan Gwadar .....	29
2.3. Kesimpulan.....	32



<b>BAB III ANALISIS KEPENTINGAN PAKISTAN DALAM KERJASAMA BILATERAL DENGAN TIONGKOK DALAM <i>CHINA-PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR (CPEC)</i></b> .....	<b>33</b>
3.1. Rencana Pembangunan Ekonomi Pakistan: Faktor Domestik Pendorong Kerjasama dengan Tiongkok.....	33
3.2. Peran Kerjasama Bilateral CPEC Dalam Peningkatan Sektor Ekonomi, Sosial, Dan Keamanan Pakistan .....	39
3.2.1. Sektor Ekonomi.....	41
3.2.2. Sektor Sosial.....	45
3.2.3. Sektor Keamanan .....	48
3.3. Kesimpulan.....	50
<b>BAB IV PENUTUP</b> .....	<b>52</b>
4.1. Kesimpulan.....	52
4.2. Saran.....	53
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>55</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>64</b>

## Daftar Tabel

Tabel 2.1 Estimasi Investasi Lokal Dalam CPEC.....	12
Tabel 2.2 Dampak Potensial untuk GDP.....	13
Tabel 2.3 <i>China-Pakistan Economic Corridor</i> (CPEC) Proyek Infrastruktur.....	19
Tabel 2.4 <i>China-Pakistan Economic Corridor</i> (CPEC) Proyek Energi.....	21
Tabel 2.5 <i>China-Pakistan Economic Corridor</i> (CPEC) Proyek Pelabuhan Gwadar.....	30
Tabel 3.2.1 Indeks Pembangunan Manusia Pakistan.....	44

## Daftar Grafik

Grafik 2.1 Estimasi Komponen Lokal Dalam CPEC.....	13
--	----

## **Daftar Gambar**

Gambar 2.1 Jalur ML 1, ML 2, Dan ML 3.....	16
Gambar 2.2 Peta Jalan Raya CPEC.....	18
Gambar 2.3 Peta Jaringan Kereta Api CPEC.....	19
Gambar 2.4 Peta Jaringan Proyek Kabel Fiber Optik CPEC.....	24
Gambar 2.5 Peta Pemetaan SEZs CPEC.....	28

## **Daftar Singkatan**

AIIB	= Asian Infrastructure Investment Bank
AS	= Amerika Serikat
BCIM-EC	= Bangladesh-China-India-Mongolia Economic Corridors
BLA	= Balochistan Liberation Army
BMA	= Bond Market Association
Bn	= Billion
BRI	= Belt and Road Initiative
BRRN	= Belt and Road News Network
CARs	= Central Asian Republics
CENTO	= The Central Treaty Organization
CGS	= China Geological Survey
CHEC	= Harbour Construction Company Co. Ltd
CIDCA	= China International Development Cooperation Agency
COD	= Commercial Operation Date
COPHC	= China Overseas Port Holding Company
CPEC	= China-Pakistan Economic Corridor
CRBC	= China Road and Bridge Corporation
EHP	= Early Harvest Projects
ETIM	= East Turkmenistan Islamic Movement
FDI	= Foreign Direct Investment
GDP	= Gross Domestic Product
HDI	= Human Development Index
IGOs	= Inter-Governmental Organizations
JOC	= Joint Cooperation Committee
JWG	= Joint Working Group
KEK	= Kawasan Ekonomi Khusus
KKH	= Karakoram Highway
KM	= Kilometer
KPEZMD	= Khyber Pakhtunkhwa Economic Zones Development

LNG	= Liquid Natural Gas
LPG	= Liquefied Petroleum Gas
m <sup>2</sup>	= Meter Persegi
MDGs	= Millennium Development Goals
ML	= Mine Line
MNCs	= Multi-National Corporations
MoU	= Memorandum of Understanding
MW	= Megawatt
NATO	= North Atlantic Treaty Organization
NDRC	= National Development and Reform Commission
NGOs	= Non-Governmental Organizations
OBOR	= One Belt One Road
PBB	= Persatuan Bangsa-Bangsa
PDB	= Produk Domestik Bruto
PMA	= Penanaman Modal Asing
PNB	= Pendapatan Nasional Bruto
PPP	= Purchasing Power Parity
PSA	= Port of Singapore Authority
SDGs	= Sustainable Development Goals
SEATO	= The Southeast Asia Treaty Organization
SEZs	= Special Economic Zones
SCO	= Special Communication Organization
SZU	= Shenzhen University
TTP	= Tehreek-e-Taliban Pakistan
US\$	= United States Dollar
WTO	= World Trade Organization

## ABSTRAK

Dibawah skema One Belt One Road, *China-Pakistan Economic Corridor* (CPEC) merupakan serangkaian proyek pembangunan infrastruktur raksasa di Pakistan yang meliputi pembangunan jaringan transportasi, penghasil energi, fasilitas penyimpanan, pelabuhan, SEZs dan elemen lain yang menjadi satu dibawah nama CPEC dengan investasi sebesar US\$ 46 Milyar. Namun, proyek CPEC memiliki resiko besar, seperti bantuan investasi dalam bentuk hutang Pakistan terhadap Tiongkok, serta proyek CPEC memiliki ancaman keamanan oleh grup separatis seperti BLA. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui mengapa Pakistan bersedia melaksanakan kerjasama bilateral dengan Tiongkok dalam proyek CPEC periode 2015-2020. Untuk menganalisis alasan Pakistan melaksanakan kerjasama bilateral dengan Tiongkok dalam proyek CPEC, penelitian ini menggunakan paradigma Liberalisme. Penelitian ini berhipotesis bahwa alasan bersedianya Pakistan untuk melakukan kerjasama dengan Tiongkok adalah adanya kepentingan ekonomi dalam negeri walaupun dipenuhi berbagai kontroversi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Pakistan memang memiliki keinginan kuat untuk menumbuhkan perekonomian dalam negeri dan CPEC berperan penting di dalam proses ini. Selain itu, kerjasama CPEC juga dinilai Pakistan akan membantu negara ini untuk lebih cepat mencapai visi mereka yang tercantum dalam Pakistan Vision 2025.

**Kata Kunci:** CPEC, Pakistan, Kepentingan, Liberalisme, Kerjasama.

## **ABSTRACT**

*Under the One Belt One Road scheme, China-Pakistan Economic Corridor (CPEC) is a series of massive infrastructure project that are under construction in Pakistan that consists of transportation network construction, energy projects, storage facilities, port, SEZs, and other elements under the CPEC banner worth 46 Billion US\$. But the CPEC projects came at a huge risk for Pakistan, as the investment aid from China came in the form of a loan, and the and that the security of CPEC projects are under threat from separatist groups like the BLA. This research's purpose is to find out the reason behind Pakistan's agreement to conduct a bilateral cooperation with China under the CPEC projects in the period of 2015-2020. This research would employ the liberalism paradigm as the analytic tool. This study hypothesizes that the reason for Pakistan's willingness to cooperate with China is the existence of its domestic economic interests despite of its controversies. The results of this study indicate that Pakistan does have a strong desire to develop its domestic economy, while CPEC plays an important role in this process. In addition, the CPEC was also viewed by Pakistan as a cooperation that could support this country to achieve the Pakistan Vision 2025.*

**Keywords:** *CPEC, Pakistan, Interests, Liberalism, Cooperation.*