

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku:

- Amstutz, M.R. (2013). *International Ethics: Concepts, Theories, and Cases in Global Politics Fourth Edition*. Rowman and littlefield publisher.
- Anshori, N., & Dr. Dri Arbaningsih. (2008). *Negara Maritim Nusantara Jejak Sejarah yang Terhapus*. Tiara Wacana.
- Bayne, N., & Stephen, W. (2011). *The New Economic Diplomacy: Decision-Making and Negotiation in International Economic Relations*. Global Finance Series, Ashgate, Third Edition, Surrey.
- Berridge, G. R. (2010). *Diplomacy: Theory and Practice*, 2nd ed. New York: Palgrave.
- Darmawan. (2018). *Menyibak Gelombang Menuju Negara Maritim: Kajian Strategis Mewujudkan Poros Maritim Dunia*. Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Dougherty, E., & Robert, L. (1986). *Contending Theories of International Relations: A Comprehensive Survey* 5th Edition. Pearson Publisher.
- Holsti, K. J. (1992). *Politik Internasional: Suatu Kerangka Analisis*. Bandung: Bina Cipta, hal. 21.
- Lapian, A.B. (2009). *Orang Laut, Bajak Laut, Raja Laut: Sejarah kawasan Laut Sulawesi abad XIX*. Komunitas Bambu.
- Lembong, B. (2015). *Poros Maritim*. Jakarta: Pustaka Margaretha.
- Mahan, A.T. (1989). *The Influence of Sea Power Upon History 1660-1783*. Boston: Little Brown and Company.
- Marsetio. (2018). *Mengembalikan Kejayaan Maritim Indonesia*. Bogor: Universitas Pertahanan.
- Miere, C. (2014). *Maritime Diplomacy in the 21<sup>st</sup> Century: Drivers and Challenges*. New York: Routledge.
- Modelski, G. (2008). *A Theory of Foreign Policy Issue*. New York: Praeger.
- Noor, I. (2013). *Indonesia Negara Maritim Terbesar di Asia*. Jakarta. Dick- Read, Robert., *Bukti-Bukti Mutakhir tentang Penjelajahan Pelaut Indonesia Abad Ke-5 Jauh sebelum Cheng Ho dan Columbus*. (terjemahan), Bandung: Mizan, 2008.
- Poesponegoro, M., & Nugroho, N. (2005). *Sejarah Nasional Indonesia II*. Edisi Pemutakhiran. Jakarta: Balai Pusaka.
- Ricklefs, M. (2005). *Sejarah Indonesia Modern 1200-2004*. Jakarta: Serambi Ilmu Semesta.

- Rosyidin, M. (2019). *Indonesia: Menuju Kekuatan Global Abad 21: Politik Luar Negeri Joko Widodo*. Elex Media Komputindo.
- Roy, S. (1995). *Diplomasi*. Jakarta Utara. PT Raja Grafindo Persada.
- Suropati, U., Yohanes, S., & Ian, M. (2016). *Arungi Samudera Bersama Sang Naga: Sinergi Poros Maritim Dunia dan Jalur Sutera Maritim Abad ke-21*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Wangke, H. (2018). *Diplomasi Indonesia dan Pembangunan Konektivitas Maritim*. Jakarta: Yayasan Pustaka Obor Indonesia.
- Watson, A. (1984). *The Dialogues Between States*. London, Methuem. Routledge.
- Wolters, O.W. (2011). *Kemaharajaan Maritim Sriwijaya dan Perniagaan Dunia Abad III – Abad VII*. Jakarta: Komunitas Bambu.

**Jurnal:**

- Adam, L., & Inne, D. (2015). Membangun Poros Maritim melalui Pelabuhan. *Media Neliti*. Dikutip Oktober 13, 2020, dari <https://media.neliti.com/media/publications/150022-ID-membangun-poros-maritim-melalui-pelabuha.pdf>
- Agastia, I., & Perwita, A. (2015). Jokowi's Maritime Axis: Change and Continuity of Indonesia's Role in Indo- Pacific. *Journal of ASEAN Studies*.
- Arafat, Y., & Aryono, P. (2018). Penyelenggaraan Pembangunan NKRI Menuju Negara Maritim Berdasarkan Prinsip Negara Kepulauan. *Media Neliti*. Dikutip Oktober 4, 2020, dari <https://media.neliti.com/media/publications/296578-penyelenggaraan-pembangunan-nkri-menuju-e56be367.pdf>
- Bayu, A., & Ivena, E. (2018). The Implementation of Japan-Philippines Maritime Diplomacy as Proactive Approach to Respond to The Assertive China in South China Sea (2012-2017). *Jurnal Ilmu Hubungan Internasional*. Dikutip Maret 17, 2020, dari file:///C:/Users/user/Downloads/428-1042-1-SM.pdf
- Berg, C.C. (1951). De Sadeng Oorlog en de Myth of Great Majapahit. *Indonesia* 5.
- Berkah, Ahmad. (2017). Dampak Kekuasaan Maritim Sriwijaya Terhadap Masuknya Pedagang Muslim di Palembang Abad Vii-Ix Masehi. Diakses melalui: file:///C:/Users/user/Downloads/1537-Article%20Text-3487-1-10-20171012%20(1).pdf
- BPPK Kemlu. (2016). Diplomasi Poros Maritim: Ekonomi Kelautan dalam Perspektif Politik Luar Negeri. *Kajian Mandiri 2016*. Dikutip Maret 15, 2020, dari <https://kemlu.go.id/download/L3NpdGVzL3B1c2F0L0RvY3VtZW50cy9LY>

WppYW4IMjBCUFBLL1AzSyUyME9JLU1VTFRJTEFURVJBTC8xNF9Ea  
XBsb21hc2lfUG9yb3NfTWfyaXRpbS5wZGY=

- Butler, Collin J. (2005). Strategic Alliance UK. *Strategic Change Journal*.
- Centre for Strategic and International Studies. (2015). Southeast Asia Vol 5 Issue.
- Coedes, G. (1968). The Indianised States of Southeast Asia. Kuala Lumpur: *University of Malaya Press*.
- Corteseo, A. 1944. The Suma Oriental of Tome Pires: An Account of the East, from the Red Sea to Japan, Written in Malacca and India in 1512-1515. London: *Hakluyt Society Series*.
- Connelly, A. (2015). Sovereignty and the Sea: President Joko Widodo's Foreign Policy Challenges. *Contemporary Southeast Asia* 37.
- Darmastuti, S., & Emmy, F. (2015). Tantangan diplomasi maritim Indonesia Menuju Poros Maritim Dunia. Jakarta. Dikutip Oktober 7, 2020, dari [http://library.upnvj.ac.id/pdf/artikel/prosiding/prosiding\\_upnvj/pp-fh-upn-17-sep-2015/17-%2032.pdf](http://library.upnvj.ac.id/pdf/artikel/prosiding/prosiding_upnvj/pp-fh-upn-17-sep-2015/17-%2032.pdf)
- Djainal, H. (2020). Reklamasi Pantai dan Pengaruhnya terhadap Lingkungan Fisik di Wilayah Pesisir Kota Ternate. Dikutip Desember 24, 2020, dari <file:///C:/Users/user/Downloads/228-408-1-SM.pdf>
- Eliasta, A., & Raka, M. (2017). Perspektif Penjeraan dalam Rangka Kebijakan Kriminal Penenggelaman Kapal Pencuri Ikan. Jurnal Kriminologi Indonesia. Universitas Indonesia. *Media Neliti*. Dikutip November 10, 2020, dari <https://media.neliti.com/media/publications/267418-none-fc81300c.pdf>
- Evan, A. (2011). The enduring strategic trinity: explaining Indonesia's geopolitical architecture. *Journal of the Indian Ocean Region*. London: Routledges.
- Firdaus, M. (2018). Kebijakan Penenggelaman Kapal Pencuri Ikan di Wilayah Perairan Indonesia. *Research Gate Publication*. Dikutip November 10, 2020, dari [file:///C:/Users/user/Downloads/KEBIJAKAN\\_PENENGGELAMAN\\_KAPAL\\_PENCURI\\_IKAN\\_DI\\_WILA](file:///C:/Users/user/Downloads/KEBIJAKAN_PENENGGELAMAN_KAPAL_PENCURI_IKAN_DI_WILA).pdf
- Hartono, D. (2010). Membangun Negara Maritim dalam Perspektif Ekonomi, Sosial, Budaya, Politik dan Pertahanan. Jakarta. *Indonesian Maritime Institute*. Dikutip Desember 23, 2020, dari <http://indomaritimeinstitute.org/wp-content/uploads/2010/10/Prof-Dimyati.pdf>.
- Harry, R., & Arfin, S. (2016). Maritime Diplomacy sebagai Strategi Pembangunan Keamanan Maritim Indonesia. *Jurnal Wacana Politik*. Dikutip Februari 28, 2020, dari [file:///C:/Users/user/Downloads/11059-22362-1-PB%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/11059-22362-1-PB%20(1).pdf)

- Hidayat, R. (2018). Kepentingan Indonesia dalam Organisasi Regional IORA. *Jurnal UMY*. Dikutip Oktober 9, 2020, dari <http://repository.umy.ac.id/bitstream/handle/123456789/25763/8.%20BAB%20IV.pdf?sequence=8&isAllowed=y>
- Kadar, A. (2015). Pengelolaan Kemaritiman Indonesia Menuju Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia. Lembaga Concern. *Jurnal Keamanan Nasional*. Dikutip November 4, 2020, dari file:///C:/Users/user/Downloads/33-83-1-SM.pdf
- Kusumastanto, T. (2014). Negara Maritim. *Research Gate Publication*. Dikutip November 7, 2020, dari [https://www.researchgate.net/publication/270282764\\_Negara\\_Maritim](https://www.researchgate.net/publication/270282764_Negara_Maritim)
- Evan, A., Iis, G., & Andrew, W. Mantong. (2018). Menerjemahkan Visi Poros Maritim Global ke dalam Kerangka Diplomasi Pertahanan Maritim dalam Kebijakan Luar Negeri Indonesia di Era Jokowi. *CSIS Working Paper Series: Centre for Strategic and International Studies*. Dikutip November 18, 2020, dari file:///C:/Users/user/Downloads/WPSINT\_01\_20181.pdf
- Lapian, A.B. (1984). The Maritime Network in the Indonesian Archipelago in the Fourteenth Century in SEAMEO Project in Archeology and Fine Arts SPAFA. *Final Report: Consultative Workshop on Research on Maritime Shipping and Trade Networks in Southeast Asia*.
- Lentner, H. (1974). *Foreign Policy Analysis: A Comparative and Conceptual Approach*, Columbus, Ohio: Charles E. Merrill *Political Science Series*.
- Lubis, H. (2016). Kajian Hukum Penenggelaman Kapal Perikanan. *Prestasi Reformasi Medan*, No.471, Edisi Minggu ke-5.
- Madu, L. (2018). Urgensi Indian Ocean Rim Association dalam Diplomasi Maritim. *Journal of International Studies*. Dikutip November 18, 2020, dari file:///C:/Users/user/Downloads/72-1-201-4-10-20181010.pdf
- Manguin, Piere-Yves. (1993). Palembang and Sriwijaya: An Early Malay Harbour City Rediscovered. *JMBRAS 1*.
- Maulana, D., & Heavy, N. (2018). Diplomasi Maritim Indonesia dalam Indian Ocean Rim Association (IORA) Peluang dan Tantangan. *Insignia Journal of International Relation*. Dikutip November 22, 2020, dari file:///C:/Users/user/Downloads/DiplomasiMaritim.pdf
- McCusker, K., & Gunaydin, S. (2015). Research using qualitative, quantitative or mixed methods and choice based on the research. *Research Gate Publication*. Perfusion. doi: 10.1177/0267659114559116
- Mulya, L. (2013). Postur Maritim Indonesia: Pengukuran Melalui Teori Mahan. *Lembaran Sejarah*, Vol. 10 No. 2. Dikutip Desember 25, 2020, file:///C:/Users/user/Downloads/23701-46636-1-SM%20(1).pdf

- Nanto, S. (2018). Poros Maritim Dunia, Tumbuhnya Hubungan Indonesia-Tiongkok dan Kekuatan Negara Menengah Indonesia di Wilayah Asia Timur. *Centre for Political Studies-Indonesian Institute of Sciences*. Dikutip November 5, 2020, dari [file:///C:/Users/user/Downloads/GLOBAL\\_MARITIME\\_FULCRUM\\_INDONESIA-CHINA\\_GROWING\\_RE.pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/GLOBAL_MARITIME_FULCRUM_INDONESIA-CHINA_GROWING_RE.pdf)
- Octavia, J., Nazla, M., & Bambang, W. (2016). Kebijakan Percepatan Pembangunan Industri Perikanan Nasional. *Center for Public Policy Transformation*. Dikutip Desember 24, 2020, dari [file:///C:/Users/user/Downloads/PolicyBrief30Nov16\\_IND.pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/PolicyBrief30Nov16_IND.pdf)
- Panduwinata, V., & Fitriani. (2019). Analisis Kinerja Kementerian Luar Negeri Indonesia (2015-2018). *Centre for Strategic and International Studies*. Dikutip Juli 6, 2020, dari <https://www.csis.or.id/publications/analisis-kinerja-kementerian-luar-negeri-2015-2018>
- Pawitro, U. (2015). Reklamasi Kawasan Pesisir Pantai antara Pelestarian Lingkungan dan Ekonomi Kawasan. *Temu Ilmiah IPLBI*. Dikutip Desember 24, 2020, dari <https://temuilmhiah.iplbi.or.id/wp-content/uploads/2015/11/TI2015-B-147-154-Reklamasi-Kawasan-Pesisir-Pantai-antara-Pelestarian-Lingkungan-dan-Ekonomi-Kawasan.pdf>
- Pratikto, R. (2015). Peningkatan Konektivitas Domestik Melalui Infrastruktur Laut dan Dampaknya. *Media Neliti*. Dikutip November 23, 2020, dari <https://media.neliti.com/media/publications/12711-ID-peningkatan-konektivitas-domestik-melalui-infrastruktur-laut-dan-dampaknya-terha.pdf>
- Puspasari, R. (2018). Analisis Dampak Reklamasi Terhadap Lingkungan dan Perikanan di Teluk Jakarta. *Research Gate Publication*. Dikutip Desember 25, 2020, dari [https://www.researchgate.net/publication/322677985\\_ANALISIS\\_DAMPAK\\_REKLAMASI\\_TERHADAP\\_LINGKUNGAN\\_DAN\\_PERIKANAN\\_DI\\_TELUK\\_JAKARTA](https://www.researchgate.net/publication/322677985_ANALISIS_DAMPAK_REKLAMASI_TERHADAP_LINGKUNGAN_DAN_PERIKANAN_DI_TELUK_JAKARTA)
- Rijal, N. (2019). Smart Maritime Diplomacy: Diplomasi Maritim Indonesia Menuju Poros Maritim Indonesia. Dikutip Maret 20, 2020, dari <file:///C:/Users/user/Downloads/10494-43728-2-PB.pdf>
- Ruhama, Z. (2016). Project in the Indo-Pacific: During the Precidencies of Susilo Bambang Yudhoyono and Joko Widodo. *Flinder University*.
- Sinaga, M. (2020). Pembangunan Infrastuktur Maritim untuk Mendukung Program Tol Laut dalam Mewujudkan Poros Maritim Dunia (PMD). *Research Gate Publication*. Dikutip Oktober 29, 2020, dari [https://www.researchgate.net/publication/343684868\\_Pembangunan\\_Infrastruktur\\_Maritim\\_Untuk\\_Mendukung\\_Program\\_Tol\\_Laut\\_Dalam\\_Mewujudkan\\_Poros\\_Maritim\\_Dunia\\_Pmd\\_Maritime\\_Infrastructure\\_Development\\_To\\_Support\\_Sea\\_Toll\\_Programs\\_In\\_Realizing\\_The\\_Global\\_Mar](https://www.researchgate.net/publication/343684868_Pembangunan_Infrastruktur_Maritim_Untuk_Mendukung_Program_Tol_Laut_Dalam_Mewujudkan_Poros_Maritim_Dunia_Pmd_Maritime_Infrastructure_Development_To_Support_Sea_Toll_Programs_In_Realizing_The_Global_Mar)

- Siregar, C. (2014). Partisipasi Masyarakat dan Nelayan dalam Mengurangi Pencemaran Air Laut di Kawasan Pantai Manado. *Media Neliti*. Dikutip Desember 24, 2020, dari <https://media.neliti.com/media/publications/41545-none-55144273.pdf>
- Pertiwi, S. (2014). Analisis Kekuatan Maritim sebagai Komponan Utama Hard Power Indonesia di Era Presiden Joko Widodo. *Konvensi Nasional AIHII V*. Universitas Budi Luhur. Jakarta
- Supriyanto, R. (2016). Developing Indonesia's Maritime Strategy under President Jokowi. *Media Neliti*. Dikutip September 19, 2020, dari <file:///C:/Users/user/Downloads/DevelopingIndonesiasMaritimeStrategyunderPresidentJokowiTheAsanForum.pdf>
- Sulistiyono, S. (2016). Paradigma Maritim dalam Membangun Indonesia: Belajar dari Sejarah. *Jurnal UGM*. Dikutip November 30, 2020, dari <https://journal.ugm.ac.id/lembaran-sejarah/article/viewFile/33461/20140>
- Vitasari, L. (2017). Analisis Evaluasi Implementasi Kebijakan Tol Laut. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Dikutip November 17, 2020, dari <http://repository.its.ac.id/3967/1/4110100074-Undergraduate%20Thesis.pdf>
- Wahyono. (2009). Indonesia Negara Maritim. *Research Gate Publication*. Dikutip Oktober 13, 2020, dari [https://www.researchgate.net/publication/270282764\\_Negara\\_Maritim](https://www.researchgate.net/publication/270282764_Negara_Maritim)
- Wediywati, A. (2016). Kepemimpinan Indonesia di Indian Ocean Rim Association dalam Mendukung Kebijakan Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia. Dikutip Oktober 27, 2020, dari <https://core.ac.uk/download/pdf/83869552.pdf>
- Wicaksana, W. (2007). A Guide to Theory": Epistemologi Politik Luar Negeri. *Global dan Strategis, Th I, No. 1, 12-19*. Dikutip April 29, 2020, dari <http://journal.unair.ac.id/download-fullpapers-jgs5d8f9755662full.pdf>
- Wijaya. (2015). Membangun Kembali Kejayaan Negara Maritim Nusantara. *Global Review*. Dikutip November 4, 2020, dari [http://www.theglobal-review.com/content\\_detail.php?lang=id&id=17577&type=8](http://www.theglobal-review.com/content_detail.php?lang=id&id=17577&type=8).
- Wilkinson, R.J. (1912). The Malacca Sultanate. *JMBRAS 61*.
- Windratmo. (2018). Implementation of Maritime Diplomacy Based on Indonesian Ocean Policy. *Academia Edu Publication*. Dikutip Juli 9, 2020.
- Wolters, O.W. (1967). Early Indonesian Commerce: A Study of the Origins of Sri Vijaya. Itacha: *Cornell University Press*.
- Yani, Y., & Ian, M. (2015). Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia: Suatu Tinjauan Geopolitik Indonesia. *Jurnal Pertahanan*. Dikutip Mei 6, 2020, dari <file:///C:/Users/user/Downloads/356-1571-1-PB.pdf>

Yuliati. (2016). *Kejayaan Indonesia Sebagai Negara Maritim (Jalesveva Jayamahe)*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari <file:///C:/Users/user/Downloads/5523-4795-1-SM.pdf>

### **Artikel Daring:**

Antara News. (2014, Oktober 29). *Diplomasi topang kemandirian ekonomi nasional*. Dikutip Juli 27, 2020, dari Antara News: <https://www.antaranews.com/berita/461444/diplomasi-topang-kemandirian-ekonomi-nasional>

Antara News. (2016, Maret 23). *Pengamat Investasi Jangan Hambat Aktivitas Nelayan*. Dikutip Desember 25, 2020, dari Antara News: <https://ambon.antaranews.com/berita/32644/pengamat-investasi-jangan-hambat-aktivitas-nelayan>

Antara News. (2017, Desember 4). *Indonesia Harus Lebih Konsisten Laksanakan Resolusi IMO*. Dikutip Juli 28, 2020, dari Antara News: <https://www.antaranews.com/berita/668787/indonesia-harus-lebih-konsisten-laksanakan-resolusi-imo>

Antara News. (2019, Juni 20). *Efektifitas Tol Laut Tidak Diimbangi Sosialisasi Memadai*. Dikutip November 20, 2020, dari Antara News: <https://www.antaranews.com/berita/920379/pengamat-efektivitas-tol-laut-tidak-diimbangi-sosialisasi-memadai>

Badan Pusat Statistik. (2013). *Perkembangan Mingguan Harga Eceran Bahan Pokok di Seluruh Provinsi Indonesia Tahun 2013*. Dikutip November 29, 2020, dari Badan Pusat Statistik: [file:///C:/Users/user/Downloads/Perkembangan%20Mingguan%20Harga%20Eceran%20Beberapa%20Jenis%20Bahan%20Pokok%20di%20Ibukota%20Provinsi%20Seluruh%20Indonesia%202013%20\(Juli-Desember\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/Perkembangan%20Mingguan%20Harga%20Eceran%20Beberapa%20Jenis%20Bahan%20Pokok%20di%20Ibukota%20Provinsi%20Seluruh%20Indonesia%202013%20(Juli-Desember).pdf)

Badan Pusat Statistik Indonesia. (2015). *Statistik perdagangan luar negeri indonesia*.

Indonesia foreign trade statistic. Ekspor 2015 jilid 1. Dikutip November 19, 2020, dari Badan Pusat Statistik: <https://www.bps.go.id/publication/2016/05/04/de8bd2ddfcfd7671ce3daa7d/statistik-perdagangan-luar-negeri-indonesia-ekspor-2015--jilid-i.html>

Badan Pusat Statistik. (2016). *Perkembangan Mingguan Harga Eceran Bahan Pokok di Seluruh Provinsi Indonesia Tahun 2016*. Dikutip November 29, 2020, dari Badan Pusat Statistik: [file:///C:/Users/user/Downloads/Perkembangan%20Mingguan%20Harga%20Eceran%20Beberapa%20Jenis%20Bahan%20Pokok%20di%20Ibukota%20Provinsi%20Seluruh%20Indonesia%202016%20\(Januari-Juni\).pdf](file:///C:/Users/user/Downloads/Perkembangan%20Mingguan%20Harga%20Eceran%20Beberapa%20Jenis%20Bahan%20Pokok%20di%20Ibukota%20Provinsi%20Seluruh%20Indonesia%202016%20(Januari-Juni).pdf)

Badan Pusat Statistik. (2019). *Perkembangan Mingguan Harga Eceran Bahan Pokok di Seluruh Provinsi Indonesia Tahun 2019*. Dikutip November 29,

2020, dari Badan Pusat Statistik:

file:///C:/Users/user/Downloads/Perkembangan%20Mingguan%20Harga%20Eceran%20Beberapa%20Bahan%20Pokok%20di%20Ibukota%20Provinsi%20Seluruh%20Indonesia%20(Januari-Juni%202019).pdf

Bappenas. (2019). *Pengembangan Tol Laut*. Dikutip Oktober 28, 2020, dari Bappenas:

<https://www.bappenas.go.id/files/Pengembangan%20Tol%20Laut%20Dalam%20RPJMN%202015-2019%20Dan%20Implementasi%202015.pdf>

BBC. (2018, Januari 12). *Tenggelamkan Kapal: Indonesia “tak boleh” lakukan “tanpa sidang”*. Dikutip Desember 26, 2020, dari BBC:

<https://www.bbc.com/indonesia/trensosial-42653898>

BNPB. *Undang-Undang Republik Indonesia No. 27 Tahun 2007*. Dikutip November 7, 2020, dari BNPB:

<https://bnpb.go.id/uploads/migration/pubs/3.pdf>

BPHN. (2016). *Pemberantasan Kegiatan Perikanan Liar (IUU Fishing)*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari BPHN:

[https://bphn.go.id/data/documents/pemberantasan\\_kegiatan\\_perikanan\\_liar\\_\(iuu\\_fishing\).pdf](https://bphn.go.id/data/documents/pemberantasan_kegiatan_perikanan_liar_(iuu_fishing).pdf)

CNBC. (2019, Agustus 23). *Sudah Ada Tol Laut, Disparitas Harga Pangan Masih Tinggi*. Dikutip September 29, 2020, dari CNBC:

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20190823154917-4-94250/sudah-ada-tol-laut-disparitas-harga-pangan-kok-masih-tinggi>

CNBC. (2019, Oktober). *Diplomasi ekonomi menlu dari jualan penduduk hingga ekspor*. Dikutip Juni 8, 2020, dari CNBC:

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20191029202437-4-111167/diplomasi-ekonomi-menlu-dari-jualan-penduduk-hingga-ekspor>

CNN. (2016, Oktober 5). *Dua Tahun Jokowi Poros Maritim Baru sekedar Konsep Bagus*. Dikutip Mei 7, 2020, dari CNN:

<https://www.cnnindonesia.com/nasional/20161005131757-20-163488/dua-tahun-jokowi-poros-maritim-baru-sekadar-konsep-bagus>

CNN. (2017, Agustus 9). *Nelayan Lontar Adu Domba Karena Pasir Reklamasi*. Dikutip Desember 26, 2020, dari CNN:

<https://www.cnnindonesia.com/nasional/20170809201242-20-233597/nelayan-lontar-dan-adu-domba-karena-pasir-reklamasi>

CNN. (2018, Oktober 25). *Empat tahun Jokowi 443 WNI bebas dari hukuman mati*. Dikutip Juni 9, 2020, dari CNN:

<https://www.cnnindonesia.com/internasional/20181025122344-106-341340/empat-tahun-jokowi-443-wni-bebas-dari-hukuman-mati>

CNN. (2019, Juli). *Ikhtiar Indonesia damaikan Afghanistan dan Taliban*. Dikutip Juni 29, 2020, dari CNN:



<https://www.cnnindonesia.com/internasional/20190730180456-106-416860/ikhtiar-indonesia-damaikan-afghanistan-dan-taliban>

- CNN. (2019, Juni 24). *Kerja sama tiga negara Asean Jokowi Sodorkan Infrastruktur*. Dikutip Agustus 29, 2020, dari CNN: <https://www.cnnindonesia.com/internasional/20190624034519-106-405737/kerja-sama-tiga-negara-asean-jokowi-sodorkan-infrastruktur>
- Dephub. (2014, Februari 25). *Transportasi Laut Urat Nadi Perekonomian Nasional*. Dikutip Juni 29, 2020, dari Dephub: <http://dephub.go.id/post/read/transportasi-laut-urat-nadi-perekonomian-nasional-60496>
- Dephub. (2015, September 16). *Keuntungan Jadi Anggota Dewan IMO*. Dikutip Juli 2, 2020, dari Dephub: <http://dephub.go.id/post/read/keuntungan-jadi-anggota-dewan-imo,-indonesia-bisa-suarakan-kepentingan-di-kancah-pelayaran-internasional>
- Dephub. (2018, Februari). *Indonesia Aktif Jalin kerja sama Regional Transportasi guna Mendukung terwujudnya Masyarakat Ekonomi ASEAN*. Dikutip Juli 2, 2020, dari Dephub: <Http://Hubla.DepHub.Go.Id/Berita/Pages/Indonesia-Aktif-Jalin-kerja-sama-Regional-Transportasi-Guna-Mendukung-Terwujudnya-Masyarakat-Ekonomi-Asean.aspx>
- Dephub. (2019, November 28). *Sebagai Anggota Dewan IMO Indonesia terus Tingkatkan Keselamatan dan Keamanan Pelayaran*. Dikutip Juli 2, 2020, dari Dephub: <http://www.dephub.go.id/post/read/sebagai-anggota-dewan-imo,-indonesia-terus-tingkatkan-keselamatan-dan-keamanan-pelayaran-untuk-kepentingan-pelayaran-internasional>
- Detik. (2018, September 28). *Pasukan perdamaian PBB asal Indonesia ditambah jadi 4000*. Dikutip Juni 17, 2020, dari Detik: <https://news.detik.com/berita/d-4232933/pasukan-perdamaian-pbb-asal-indonesia-ditambah-jadi-4000>
- DPR. (2014, November 7). *Info Singkat*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari DPR: [https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info\\_singkat/Info%20Singkat-VI-21-I-P3DI-November-2014-7.pdf](https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info_singkat/Info%20Singkat-VI-21-I-P3DI-November-2014-7.pdf)
- DPR. (2016, April 30). *Info Singkat*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari DPR: [https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info\\_singkat/Info%20Singkat-VIII-8-II-P3DI-April-2016-30.pdf](https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info_singkat/Info%20Singkat-VIII-8-II-P3DI-April-2016-30.pdf)
- DPR.go.id. (2017, Januari 23). *Info Singkat IX*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari DPR: [http://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info\\_singkat/Info%20Singkat-IX-2-II-P3DI-Januari-2017-238.pdf](http://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info_singkat/Info%20Singkat-IX-2-II-P3DI-Januari-2017-238.pdf)
- DPR. (2019, Maret 24). *Info Singkat*. Dikutip September 8, 2020, dari DPR: [https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info\\_singkat/Info%20Singkat-XI-5-I-P3DI-Maret-2019-244.pdf](https://berkas.dpr.go.id/puslit/files/info_singkat/Info%20Singkat-XI-5-I-P3DI-Maret-2019-244.pdf)

- Detik. (2018, November 2). *Sudah 18 Rute Tol Laut Beroperasi*. Dikutip Oktober 17, 2020, dari Detik: <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-4285295/sudah-18-rute-tol-laut-beroperasi-angkut-pangan-sampai-ternak>
- Ekonomi Bisnis. (2016, April 27). *Pakar Indonesia Masih Negara Kepulauan bukan Negara Maritim*. Dikutip Desember 6, 2020, dari Ekonomi Bisnis: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20160427/98/542144/pakar-indonesia-masih-negara-kepulauan-bukan-negara-maritim>
- Ekonomi Bisnis. (2018, Desember 12). *Tol Laut Belum Efektif Atasi Disparitas Harga Bahan Pokok*. Dikutip November 9, 2020, dari Ekonomi Bisnis: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20181212/12/868902/tol-laut-belum-efektif-atasi-masalah-disparitas-harga-bahan-pokok>
- Indonesia. (2019, Februari 25). *Indonesia Poros Maritim Dunia*. Dikutip Mei 8, 2020, dari Indonesia: <https://indonesia.go.id/narasi/indonesia-dalam-angka/ekonomi/indonesia-poros-maritim-dunia>
- Indonesia. (2019, Oktober 20). *Dulu Bangsa Indonesia Adalah Bangsa Maritim*. Dikutip Desember 24, 2020, dari Indonesia: <https://indonesia.go.id/ragam/budaya/ekonomi/dulu-bangsa-indonesia-adalah-bangsa-maritim>
- IORA Summit. (2017). *IORA Leaders' Summit*. Dikutip Mei 8, 2020, dari IORA Summit: <http://www.iorasummit2017.id/?p=speeches> Pada 9 Juni 2020.
- Jabar Prov. (2017, November 3). *Indonesia Negara Maritim dengan Kepulauan Terbesar di Dunia*. Dikutip Desember 25, 2020, dari Jabar Prov: <https://jabarprov.go.id/index.php/news/25632/2017/11/03/Indonesia-Negara-Maritim-dengan-Kepulauan-Terbesar-di-Dunia>
- Jawa Pos. (2018, September 12). *4 Tahun Program Tol Laut Berjalan Seberapa Efektif Bagi Pengusaha*. Dikutip Oktober 17, 2020, dari Jawa Pos: <https://www.jawapos.com/ekonomi/bisnis/09/12/2018/4-tahun-program-tol-laut-berjalan-seberapa-efektif-bagi-pengusaha/>
- Jurnal Maritim. (2017, Oktober 24). *Tiga Tahun Tol Laut Mengukur Efektifitas dan Efisiensi*. Dikutip November 25, 2020, dari <https://jurnalmaritim.com/tiga-tahun-tol-laut-mengukur-efektifitas-dan-meraih-efisiensi/>
- Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2016, Mei). *Komandan Satgas 115 Peneggelaan Kapal sebagai Efek Jera*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/wp-content/uploads/2016/05/Komandan-Satgas-115-Peneggelaman-Kapal-Sebagai-Efek-Jera-Pelaku-Illegal-Fishing.pdf>
- Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2017, September 1). *Maritim Indonesia yang Luar Biasa*. Dikutip April 9, 2020, dari Kementerian Kelautan dan

Perikanan: <https://www2.kkp.go.id/artikel/2233-maritim-indonesia-kemewahan-yang-luar-biasa>.

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2018, Maret). *Laporan Tahunan 2018*. Dikutip Mei 18, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: [https://kkp.go.id/an-component/media/upload-gambar-pendukung/kkp/LAPORAN/Laporan%20Tahunan/01.%20Laporan%20Tahunan%20KKP%202018\\_Maret%202019%20.pdf](https://kkp.go.id/an-component/media/upload-gambar-pendukung/kkp/LAPORAN/Laporan%20Tahunan/01.%20Laporan%20Tahunan%20KKP%202018_Maret%202019%20.pdf)

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2019, Desember 30). *Nilai Ekspor Rumput Laut Periode Januari-September Triwulan 1-2 Tahun 2019 Mengalami Kenaikan*. Dikutip November 5, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/djpdspkp/bbp2hp/artikel/16175-nilai-ekspor-rumput-laut-periode-januari-september-triwulan-i-iii-tahun-2019-mengalami-kenaikan>

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2019, April). *Kinerja Pengawasan KKP Sepanjang Triwulan 1 2019 Tunjukkan Capaian Positif*. Dikutip November 5, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/djpsdkp/artikel/10030-kinerja-pengawasan-kkp-sepanjang-triwulan-1-2019-tunjukkan-capaian-positif>

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2020, April 17). *Triwulan 1 2020 Nilai Ekspor Perikanan Capai USD 24 Miliar*. Dikutip November 5, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/artikel/18769-triwulan-i-2020-nilai-ekspor-perikanan-capai-usd1-24-miliar>

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2019, Mei 5). *Pemberantasan Ilegal Fishing Berdampak Positif Bagi Neraca Dagang Perikanan Indonesia*. Dikutip November 5, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/bkipm/artikel/10521-pemberantasan-illegal-fishing-berdampak-positif-bagi-neraca-dagang-perikanan-indonesia>

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2020, Oktober 14). *4 Langkah Pemerintah Atasi Kasus Illegal Fishing Oleh Vietnam*. Dikutip Desember 25, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <https://kkp.go.id/artikel/23918-4-langkah-pemerintah-atasi-kasus-illegal-fishing-oleh-vietnam>

Kementerian Komunikasi dan Informasi. (2016, Oktober 18). *Menuju Poros Maritim Dunia*. Dikutip April 11, 2020, dari Kementerian Komunikasi dan Informasi: [https://www.kominfo.go.id/content/detail/8231/menuju-poros-maritim-dunia/0/kerja\\_nyata](https://www.kominfo.go.id/content/detail/8231/menuju-poros-maritim-dunia/0/kerja_nyata)

Kementerian Luar Negeri. (2014). *Presiden Jokowi Deklarasikan Indonesia Sebagai Poros Maritim Dunia*. Dikutip Maret 28, 2020, dari Kementerian Luar Negeri: <https://www.kemlu.go.id/id/berita/siaran-pers/Pages/Presiden-Jokowi-Deklarasikan-Indonesia-Sebagai-Poros-Maritim-Dunia.aspx> pada 9 Juni 2020.

- Kementerian Luar Negeri. (2019, April 8). *Indian Ocean Rim Association*. Dikutip Mei 8, 2020, dari Kementerian Luar Negeri: [https://kemlu.go.id/portal/id/read/167/halaman\\_list\\_lainnya/indian-ocean-rim-association#:~:text=%E2%80%8BIndian%20Ocean%20Rim%20Association,Asia%20ke%20Eropa%20dan%20sebaliknya.](https://kemlu.go.id/portal/id/read/167/halaman_list_lainnya/indian-ocean-rim-association#:~:text=%E2%80%8BIndian%20Ocean%20Rim%20Association,Asia%20ke%20Eropa%20dan%20sebaliknya.)
- Kementerian Luar Negeri. *International Maritime Organization*. Dikutip Mei 8, 2020, dari Kementerian Luar Negeri: [https://kemlu.go.id/london/id/pages/international\\_maritime\\_organization\\_\\_im\\_o\\_/2964/etc-menu](https://kemlu.go.id/london/id/pages/international_maritime_organization__im_o_/2964/etc-menu)
- Kementerian Luar Negeri. *Perlindungan WNI dan BHI*. Dikutip Juni 8, 2020, dari Kementerian Luar Negeri: [https://kemlu.go.id/addisababa/id/pages/perlindungan\\_wni\\_dan\\_bhi/35/about-service](https://kemlu.go.id/addisababa/id/pages/perlindungan_wni_dan_bhi/35/about-service)
- KIARA. (2017, Januari 11). *Poros maritim tak tentu arah*, Dikutip Februari 27, 2020, dari KIARA: <http://www.kiara.or.id/2017/01/11/poros-maritim-tak-tentu-arah-masyarakat-pesisir-terpinggirkan/>.
- KIARA (2019, Maret 22). *Benarkah Pemberantasan IUU Fishing Berhasil*. Dikutip Oktober 7, 2020, dari KIARA: <http://www.kiara.or.id/2019/03/22/benarkah-pemberantasan-iuu-fishing-yang-dinahkodai-susi-pudjiastuti-berhasil/>
- Kompas. (2014, Agustus 21). *Gagasan Poros Maritim*. Dikutip Maret 9, 2020, dari Kompas: <https://money.kompas.com/read/2014/08/21/080000726/Gagasan.Poros.Maritim>
- Kompas. (2017, Maret 8). *IORA membuka Peluang Baru bagi Ekspor Indonesia*. Dikutip Maret 9, 2020, dari Kompas: <https://sains.kompas.com/read/2017/03/08/110000226/iora.membuka.peluang.ekspor.baru.bagi.indonesia?page=1>.
- Kompas. (2017, September 10). *Tol Laut Harga Semen dan Barang Pokok di Rote Turun*. Dikutip April 29, 2020, dari Kompas: <https://ekonomi.kompas.com/read/2017/09/10/134613926/ada-tol-laut-harga-semen-dan-barang-kebutuhan-pokok-di-rote-turun?page=all>.
- Kompas. (2018, Oktober 16). *Melawan Illegal Fishing Peneggalaman 488 Kapal dan Dampak Positifnya*. Dikutip April 29, 2020, dari Kompas: <https://ekonomi.kompas.com/read/2018/10/16/032545926/melawan-illegal-fishing-peneggalaman-488-kapal-dan-dampak-positifnya?page=all>.
- Kompas. (2019, Agustus). *Apa Kabar Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia*. Dikutip April 7, 2020, dari Kompas: <https://nasional.kompas.com/read/2019/08/07/08062741/apa-kabar-indonesia-sebagai-poros-maritim-dunia?page=all> pada 9 Juni 2020

- Kompas. (2019, Desember 10). *Indonesia sebagai Negara Maritim*. Dikutip September 19, 2020 dari Kompas:  
<https://www.kompas.com/skola/read/2019/12/10/162412069/indonesia-sebagai-negara-maritim-apa-maksudnya?page=all>
- Kompas. (2020, Maret 10). *Tol Laut Dinilai Kurang Efektif Tekan Biaya Logistik*. Dikutip September 19, 2020, dari Kompas:  
<https://www.kompas.tv/article/70557/dinilai-kurang-efektif-tol-laut-belum-berhasil-tekan-biaya-logistik>
- LIPI. (2017, Januari 25). *Indonesia Menuju diplomasi maritim yang Modern dan Inovatif*. Dikutip Maret 17, 2020, dari LIPI:  
<http://lipi.go.id/siaranpress/indonesia-menuju-diplomasi-maritim-yang-modern-dan-in%20innovative/17447>
- Liputan 6. (2016, April 6). *5 Pelabuhan yang diresmikan Jokowi untuk Tol Laut*. Dikutip September 19, 2020, dari Liputan 6:  
<https://www.liputan6.com/news/read/2476674/ini-5-pelabuhan-yang-diresmikan-jokowi-untuk-tol-laut>
- Liputan 6. (2017, Februari 21). *Jokowi Pasar Ekspor ke Afrika Besar tapi Belum Tergarap*. Diakses melalui:  
<https://www.liputan6.com/bisnis/read/2864172/jokowi-pasar-ekspor-ke-afrika-besar-tapi-belum-tergarap>
- Liputan 6. (2019, Oktober 9). *Distribusi Tak Maksimal Jadi Penyebab Harga Ikan Masih Mahal*. Dikutip September 19, 2020, dari Liputan 6:  
<https://www.liputan6.com/bisnis/read/4082293/distribusi-tak-maksimal-jadi-penyebab-harga-ikan-masih-mahal>
- Liputan 6. (2020, Maret). *Indonesia-Belanda sepakat perkuat kerja sama perdagangan hingga pariwisata*. Dikutip September 19, 2020, dari Liputan 6:  
<https://www.liputan6.com/bisnis/read/4198711/indonesia-belanda-sepakat-perkuat-kerja-sama-perdagangan-hingga-pariwisata>
- Lokadata. (2020, Juli 27). *Reklamasi serta Dampak Positif dan Negatifnya*. Dikutip September 20, 2020, dari Lokadata:  
<https://lokadata.id/artikel/mengenal-reklamasi-serta-dampak-positif-negatifnya>
- Maritim. (2016, April 4). *Indonesia-US Maritime Law Ocean Policy Dialogue*. Dikutip Desember 24, 2020, dari Maritim: <https://maritim.go.id/1st-indonesia-united-states-maritime-law-ocean-policy-dialogue/>
- Maritim. (2017, Maret 6). *Peran Strategis RI di Bidang Kemaritiman dalam IORA*. Dikutip September 20, 2020, dari Maritim: <https://maritim.go.id/peran-strategis-ri-di-bidang-kemaritiman-dalam-iora/>

- Maritime News. (2014). *Diplomasi Maritim Untuk Kedaulatan Indonesia*. Dikutip November 5, 2020, dari Maritime News: <http://maritimnews.com/diplomasi-maritim-untuk-kedaulatanindonesia/>.
- Maritime News. (2017, Mei 17). *Diplomasi maritim untuk kedaulatan Indonesia*. Dikutip September 20, 2020, dari Maritime News: <http://maritimnews.com/2017/05/diplomasi-maritim-untuk-kedaulatan-indonesia/>
- Media Indonesia. (2018, Februari 11). *Maritim Sejak Dulu*. Dikutip Desember 24, 2020, dari Media Indonesia: <https://mediaindonesia.com/weekend/144810/maritim-sejak-dulu>
- Media Indonesia. (2019, Desember 1). *Peneggalaman Kapal Jangan Diteruskan*. Dikutip September 20, 2020, dari Media Indonesia: <https://mediaindonesia.com/nusantara/274936/peneggelaman-kapal-ala-susi-jangan-diteruskan>
- Media Indonesia. (2020, Maret 6). *Pelaksanaan Tol Laut Belum Efektif*. Dikutip September 20, 2020, dari Media Indonesia: <https://mediaindonesia.com/ekonomi/294629/pelaksanaan-tol-laut-masih-belum-efektif>
- Mongabay. (2017, Mei 17). *Kerusakan Lingkungan Akibat Tambang Batubara Terus Berlanjut Apa Solusinya*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Mongabay: <https://www.mongabay.co.id/2017/05/17/kerusakan-lingkungan-akibat-tambang-batubara-terus-berlanjut-apa-solusinya/>
- Mongabay. (2019, Mei 7). *Peneggalaman Tidak Membuat Jera Kapal Asing Pencuri Ikan*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Mongabay: <https://www.mongabay.co.id/2019/05/07/peneggelaman-tidak-membuat-jera-kapal-asing-pencuri-ikan-kenapa/>
- Mongabay. (2019, November 26). *Nasib Pulau-Pulau Kecil dalam Cengkeram Tambang*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Mongabay: <https://www.mongabay.co.id/2019/11/26/nasib-pulau-pulau-kecil-dalam-cengkeraman-tambang/>
- Mongabay. (2019, September 18). *Reklamasi Pesisir Jadi Pilihan Rakyat atau Pemerintah*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Mongabay: <https://www.mongabay.co.id/2019/09/18/reklamasi-pesisir-jadi-pilihan-rakyat-atau-pemerintah/>
- Mongabay. (2020, Februari 6). *Nasib Masyarakat Pesisir di tengah Pesta Investasi*. Dikutip Desember 26, 2020, dari Mongabay: <https://www.mongabay.co.id/2020/02/06/nasib-masyarakat-pesisir-di-tengah-pesta-investasi/>
- Mongabay. (2020, Maret 12). *Masih Terjadi Ini Dampak Negatif Praktik IUU Fishing*. Dikutip November 25, 2020, dari Mongabay:

<https://www.mongabay.co.id/2020/03/12/masih-terjadi-ini-dampak-negatif-dari-praktik-iuu-fishing/>

Nasional Kompas. (2018, Oktober). *Politik Luar Negeri Jokowi-JK dalam 4 tahun apa saja pencapaiannya*. Dikutip Juli 7, 2020, dari Nasional Kompas: <https://nasional.kompas.com/read/2018/10/20/17563621/politik-luar-negeri-jokowi-jk-dalam-4-tahun-apa-saja-pencapaiannya>

Nathan Associates. (2011). *Establishment of Port Authorities and Port Management Units Scoping Study: Policy and Procedures Report*. Australia Indonesia Partnership Indonesia Infrastructure Initiative. Dikutip November 25, 2020

Perikanan Indonesia. *Potensi Indonesia sebagai Negara Maritim*. Dikutip Oktober 27, 2020, dari Perikanan Indonesia: <http://www.perumperindo.co.id/publikasi/artikel/21-potensi-indonesia-sebagai-negara-maritim>

Setkab. (2016, Juni 6). *Tol Laut dan Pembangunan Inklusif*. Dikutip November 5, 2020, dari Setkab: <https://setkab.go.id/tol-laut-dan-pembangunan-inklusif/>

Setnas Asean. *Peranan Indonesia*. Dikutip Juli 27, 2020, dari Setnas Asean: <http://setnas-asean.id/peranan-Indonesia>.

Tempo. (2017, Mei 8). *Tol Laut yang Masih Semrawut*. Dikutip Oktober 27, 2020, dari Tempo: <https://majalah.tempo.co/read/opini/153115/tol-laut-yang-masih-semrawut>

Tempo. (2018, Mei 2). *Kronologi Tewasnya Poro Duka di Pesisir Marosi*. Dikutip Oktober 27, 2020, dari Tempo: <https://nasional.tempo.co/read/1085044/begini-kronologi-tewasnya-poro-duka-di-pesisir-marosi-sumba-barat>

The Conversation. (2019, Mei 15). *Kebijakan Penenggalaman Kapal Tak Timbulkan Efek Jera*. Dikutip Oktober 27, 2020, dari The Conversation: <https://theconversation.com/kebijakan-penenggalaman-kapal-tak-timbulkan-efek-jera-pencuri-ikan-lalu-apa-lagi-solusinya-119181>

The Jakarta Post (2014, November 13). *Presenting maritime doctrine*. The Jakarta Post. Dikutip 27 Juli, 2020, dari The Jakarta Post: <https://www.thejakartapost.com/news/2014/11/13/jokowi-launches-maritime-doctrine-world.html>

Tirto. (2018, Juni 22). *Sejauh Mana Perbaikan Infrastruktur Laut Indonesia*. Dikutip November 25, 2020, dari Tirto: <https://tirto.id/sejauh-mana-perbaikan-infrastruktur-laut-indonesia-cMJG>

Tribun News. (2015, Mei). *Total Pengungsi Rohingya di Indonesia 11.941 orang*. Dikutip Juli 27, 2020, dari Tribun News: <https://www.tribunnews.com/nasional/2015/05/19/total-pengungsi-rohingya-di-indonesia-11941-orang>

US Embassy. *Kerjasama AS-Indonesia di Bidang Maritim*. Dikutip Desember 24, 2020, dari US Embassy: <https://id.usembassy.gov/id/kerjasama-as-indonesia-di-bidang-maritim/>

VOA Indonesia. (2018, Januari 15). *Penenggelaman Kapal Tak Akan Ganggu Hubungan dengan Negara Tetangga*. Dikutip November 25, 2020, dari VOA Indonesia: <https://www.voaindonesia.com/a/penenggelaman-kapal-tak-akan-ganggu-hubungan-dengan-negara-tetangga/4208040.html>

VOA Indonesia. (2018, Maret 1). *Susi Penenggelaman Kapal Cara Tercepat Atasi Penangkapan Ilegal*. Dikutip Desember 25, 2020, dari VOA Indonesia: <https://www.voaindonesia.com/a/susi-penenggelaman-kapal-cara-tercepat-atasi-penangkapan-ilegal-/4275490.html>

Wahana Lingkungan Hidup. (2018, November 24). *Pernyataan Sikap Aksi RZWP3K Hapus Alokasi Ruang Tambang Pasir Laut dan Reklamasi Makassar*. Dikutip Desember 25, 2020, dari Wahana Lingkungan Hidup: <https://walhisulsel.or.id/2161-pernyataan-sikap-aksi-rzwp3k-hapus-alokasi-ruang-tambang-pasir-laut-dan-reklamasi-makassar/>

Wahana Lingkungan Hidup Indonesia. (2018, Oktober 18). *Tolak RZWP3K babel yang Pro Tambang Laut dan Merugikan Nelayan dan Masyarakat Pesisir*. Dikutip Desember 25, 2020, dari Wahana Lingkungan Hidup: <https://www.walhi.or.id/tolak-rzwp3k-babel-yang-pro-tambang-laut-dan-merugikan-nelayan-dan-masyarakat-pesisir>

### **Dokumen Resmi:**

Kementerian Kelautan dan Perikanan. (2020). Buku Putih. Dikutip November 6, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan [https://kkp.go.id/wp-content/uploads/2017/12/BUKU\\_PUTIH\\_NEW.pdf](https://kkp.go.id/wp-content/uploads/2017/12/BUKU_PUTIH_NEW.pdf)

Kementerian Kelautan dan Perikanan. Peraturan Menteri 2019 tentang Ketentuan Pelaksanaan Negara Pelabuhan. Dikutip November 6, 2020, dari Kementerian Kelautan dan Perikanan: <http://jdih.kkp.go.id/peraturan/c5d5a-39-permen-kp-2019-ttg-ketentuan-pelaksanaan-negara-pelabuhan.pdf>

Setkab. (2017). *Kebijakan Kelautan Indonesia*. Dikutip November 5, 2020, dari Setkab: <https://sipuu.setkab.go.id/PUUdoc/175145/lampiran%201%20perpres%2016%20th%202017.pdf>

### **Wawancara Pribadi:**

Adhuri, Dedi. (2020, November 8). Wawancara Penelitian Skripsi. (S.D.Putri, Interviewer).

Ridwanuddin, Parid. (2020, September 17). Wawancara Penelitian Skripsi. (S.D.Putri, Interviewer).



Lokita, Sora (2020, Desember 4). Wawancara Penelitian Skripsi. (S.D.Putri, Interviewer).