

DAFTAR PUSTAKA

- Adhawiyah, R. D., & Syamsuddin, R. A. (2024). Pengaruh Gaya Kepemimpinan Dan Kompetensi Terhadap Kinerja Karyawan Pada Pt. Mrt Jakarta (Studi Kasus Pada Stasiun Mrt Bundaran Hi). *Musytari: Neraca Manajemen, Akuntansi, dan Ekonomi*, 3(11), 111-121.
- Austin, J. E. (2000). Strategic Collaboration Between Nonprofits and Businesses. *Nonprofit and Voluntary Sector Quarterly*, 29(1_suppl), 69–97. <https://doi.org/10.1177/08997640000291S004>
- Azhari, A. V., & Fitriati, R. (2023). Building A Penta Helix Collaboration Model On Mass Rapid Transit Jakarta. *Monas: Jurnal Inovasi Aparatur*, 5(2), 81-94. <https://doi.org/10.54849/monas.v5i2.182>
- Bintari, A., & Pandiangan, L. H. S. (2016). Formulasi Kebijakan Pemerintah Tentang Pembentukan Badan Usaha Milik Daerah (Bumd) Perseroan Terbatas (Pt) Mass Rapid Transit (Mrt) Jakarta Di Provinsi Dki Jakarta. *Cosmogov: Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 2(1).
- BPS DKI Jakarta. (2024). Perkembangan transportasi DKI Jakarta Desember 2024 (Berita Resmi Statistik). Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Brinkerhoff, J. M. (2002). Government–nonprofit partnership: a defining framework. *Public Administration and Development*, 22(1), 19–30. <https://doi.org/10.1002/pad.203>
- Damayanti, M., & Zulmasyhur, Z. (2024). The Collaboration Between The Department of Transportation and PT Transjakarta in Developing Public Transportation System. *Jurnal Administrasi Publik*, 15(1).
- Djabbari, M. H., Alwi, A., & Thamrin, S. H. (2021). Implementasi Public Private Partnership dalam Pengembangan Pariwisata di Kabupaten Toraja Utara. *JAKPP (Jurnal Analisis Kebijakan & Pelayanan Publik)*, 1–13.
- Firdaus, M. R., Soesanto, E., & Yulian, F. A. (2024). Implementasi Berbasis Uud 1945 Pada Kepuasan Publik Terhadap Transportasi Umum Jaklingko Di Dki Jakarta. *Kultura: Jurnal Ilmu Hukum, Sosial, dan Humaniora*, 2(6), 345-356.
- Giguère, S. (2003). Managing decentralisation: A new role for labour market policy. OECD Publishing.
- Hariani, M. L., & Ramadhan, M. (2023). Evaluasi kinerja operasional MRT Jakarta menggunakan big data smart card. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*.

- Irawan, M. Z., Belgiawan, P. F., & Joewono, T. B. (2021). Exploring the Role of First-and-Last Mile Connection in the Usage of MRT Jakarta. *Travel Behaviour and Society*, 24, 299–310. <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2021.05.002>
- McQuaid, R. (2000). The theory of partnership: Why have partnerships? *Public-Private Partnerships: Theory and Practice in International Perspective*, 9–35.
- Miles, M. B., Huberman, M. A., & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook* (3rd ed.). SAGE Publications.
- Noho, M. D. H., & Lumbanraja, A. D. (2023). Perlindungan Hukum Public Private Partnership (PPP) Melalui Lembaga Penyelesaian Perselisihan Independen Di Indonesia. *CREPIDO*, 5(2), 146–160. <https://doi.org/10.14710/crepido.5.2.146-160>
- Osborne, S. P. (n.d.). 2-osborne-2020-03-19-07-57-40.pdf.
- Pierre, J., & Peters, B. G. (2000). *Governance, Politics and the State*. Macmillan Education UK.
- Pramudiana, I. D., Polrendyo, & Haryati, E. (2025). How “Good” Governance in Indonesia? A Systematic Literature Review. *Jurnal Hukum, Administrasi Publik Dan Negara*, 2(5). <https://doi.org/10.62383/hukum.v2i5.582>
- Pratama, A. B. (2021). Collaborative Governance dalam Integrasi Antarmoda Transportasi di DKI Jakarta. *Jurnal Administrasi Publik*, 17(1), 45–62. <https://doi.org/10.14710/jap.v17i1.30124>
- PT MRT Jakarta. (2021). Sepanjang 2021, lebih dari 7,1 juta orang gunakan MRT Jakarta. PT MRT Jakarta.
- PT MRT Jakarta. (2022). Sepanjang 2022, lebih dari 19,7 juta orang gunakan MRT Jakarta. PT MRT Jakarta.
- PT MRT Jakarta. (2023). Sepanjang 2023, lebih dari 33 juta orang gunakan MRT Jakarta. PT MRT Jakarta.
- PT MRT Jakarta. (2024). Sepanjang 2024, lebih dari 40,8 juta orang gunakan MRT Jakarta. PT MRT Jakarta.
- Puryanti, D. S., & Yudhistira, M. H. (2023). Impact of Jakarta Mass Rapid Transit on Local Air Quality. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Publik*, 13(2), 101-112.
- Rahma, H. A., Rosyadi, S., & Gunarto, G. (2024). Collaborative Governance in Management of the JakLingko Program (Case Study on Public Transportation

- Management in DKI Jakarta). *Journal of Economics, Business and Management Issues*, 2(1), 36-46.
- Ramadhan, M. (2023). Pengelolaan Dalam Penyediaan Transportasi Public Pemerintah DKI Jakarta Dengan Konsep Dynamic Governance. *Journal of Social Contemplativa*, 1(1), 1-12.
- Reza, B., & Muharomi, S. Benefits of Using Mass Rapid Transit in Jakarta.
- Savas, E. S. (2000). Privatization and Public–Private Partnership.
- Sjachrawy, S. (2024). Implementasi Prinsip Good Governance Dalam Mendorong Optimalisasi Layanan Publik (Tinjauan Literatur). *Media Hukum Indonesia (MHI)*, 2(1).
- Sugiyono. (2019). Metode penelitian. Penerbit.
- Tempo.co. (2023, May 10). Jakarta congestion level soars to 53 percent. *Tempo English*.
- TomTom International. (2021). TomTom Traffic Index 2021. TomTom.
- TomTom International. (2023). TomTom Traffic Index 2023. TomTom.
- TomTom International. (2024). TomTom Traffic Index Jakarta. TomTom.
- Yescombe, E. R. (2007). Public-Private Partnerships: Principles of Policy & Finance. In *Public-Private Partnerships*. <https://doi.org/10.1016/B978-0-7506-8054-7.X5022-9>
- Yudhistira, K., Faturrahman, R., Rizki, M. F., & Sahara, S. (2023). Analisis kualitas layanan, persepsi harga dan fasilitas pelanggan MRT terhadap kepuasan pelanggan. *Jurnal Manajemen Riset Inovasi*, 1(3), 18-30.
- Wijayanti, Z., Kismartini, K., & Sunu, R. (2022). Kolaborasi Dalam Sosialisasi Program Generasi Berencana Pada Pelaksanaan Pendewasaan Umur Pernikahan. *Jurnal Litbang Sukowati: Media Penelitian Dan Pengembangan*, 5(2), 74-86.