

**PENGARUH LIKUIDITAS DAN *LEVERAGE*
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN DENGAN
PROFITABILITAS SEBAGAI VARIABEL
MEDIASI**

(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik
yang Terdaftar di BEI Selama Periode 2020-2025)



TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana Terapan
pada Program Sarjana Terapan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Disusun Oleh:

FARAH FATIKA
40011422650308

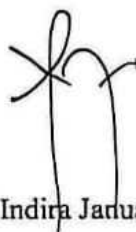
**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
AKUNTANSI PERPAJAKAN
DEPARTEMEN BISNIS DAN KEUANGAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2026**

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

Nama Penyusun : Farah Fatika
Nomor Induk Mahasiswa : 40011422650308
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Likuiditas dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai Variabel Mediasi (Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Selama Periode 2020–2025)

Semarang, 15 Juli 2026

Dosen Pembimbing



Prof. Dr. Indira Januarti, S.E., M.Si.

NIP. 196401011992022001

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Penyusun : Farah Fatika
Nomor Induk Mahasiswa : 40011422650308
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Likuiditas dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai Variabel Mediasi (Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Selama Periode 2020–2025)

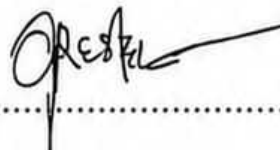
Telah dinyatakan lulus pada tanggal 30 Juli 2026

Tim Penguji

1. Prof. Dr. Indira Januarti, S.E., M.Si. (.....)



2. Maya Aresteria, SE., M.Si. Ak. (.....)



3. Siti Noor Aini Hidayah, S.S.T., M.Acc. (.....)



PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini saya, Farah Fatika, menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul: Pengaruh Likuiditas dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai Variabel Mediasi (Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Selama Periode 2020–2025) yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan/atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik tugas akhir yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh universitas batal saya terima.

Semarang, 15 Juli 2026

Yang membuat Pernyataan,

Farah Fatika

NIM. 40011422650308

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh likuiditas dan *leverage* terhadap nilai perusahaan dengan profitabilitas sebagai variabel mediasi pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020–2025. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan teknik *purposive sampling* sehingga diperoleh 149 observasi yang memenuhi kriteria penelitian. Likuiditas diproksikan menggunakan *Current ratio* (CR), *leverage* menggunakan *Debt to equity ratio* (DER), profitabilitas menggunakan *Return on Assets* (ROA), dan nilai perusahaan menggunakan *Price to book value* (PBV). Analisis data dilakukan menggunakan regresi linier berganda, uji mediasi (*Sobel test*) melalui perintah *sgmediation2* pada Stata 17, serta penggunaan *robust standard errors* untuk mengatasi heteroskedastisitas. Hasil penelitian menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap profitabilitas, *leverage* tidak berpengaruh terhadap profitabilitas, likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, *leverage* berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, profitabilitas berpengaruh positif namun tidak signifikan terhadap nilai perusahaan, serta profitabilitas tidak mampu memediasi pengaruh likuiditas maupun *leverage* terhadap nilai perusahaan.

Kata kunci: likuiditas, *leverage*, profitabilitas, nilai perusahaan, mediasi, perusahaan sektor transportasi dan logistik.

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of liquidity and leverage on firm value with profitability as a mediating variable in transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2020–2025 period. This study employed a quantitative research method using a purposive sampling technique, resulting in 149 observations that met the research criteria. Liquidity was measured using the Current ratio (CR), leverage was measured using the Debt-to-Equity Ratio (DER), profitability was measured using Return on Assets (ROA), and firm value was measured using Price-to-Book Value (PBV). Data were analyzed using multiple linear regression, mediation analysis through the Sobel test using the `sgmediation2` command in Stata 17, and robust standard errors to address heteroskedasticity. The results indicate that liquidity has a positive and significant effect on profitability, leverage has a positive but insignificant effect on profitability, liquidity has a positive but insignificant effect on firm value, leverage has a positive and significant effect on firm value, profitability has a positive but insignificant effect on firm value, and profitability is unable to mediate the effects of liquidity and leverage on firm value.

Keywords: liquidity, leverage, profitability, firm value, mediation, transportation and logistics sector companies.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah Swt. yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan rida-Nya sehingga skripsi yang berjudul "Pengaruh Likuiditas dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai Variabel Mediasi" dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan skripsi ini merupakan bagian dari pemenuhan syarat kelulusan dari Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan, Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro.

Penulis menyadari bahwa selama menempuh studi hingga proses penyusunan skripsi ini telah banyak memperoleh bantuan, doa, dukungan, bimbingan, serta motivasi dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Allah Swt. atas segala rahmat, hidayah, serta rida-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Prof. Dr. Ir. Budiyono, M.Si selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro yang telah memberikan kesempatan, fasilitas, dan dukungan selama proses studi hingga penyusunan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Apip. S.E, M.Si. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro yang telah membimbing dan memberikan arahan selama proses perkuliahan maupun dalam penyelesaian tugas akhir ini.
4. Prof. Dr. Indira Januarti, S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing tugas akhir yang telah meluangkan waktu, dan memberikan masukan, bimbingan,

nasihat, serta motivasi secara sabar dengan penuh dedikasi selama proses penyusunan tugas akhir ini. Segala masukan dan ilmu yang diberikan sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

5. Dosen, Staf dan Karyawan Program Studi Diploma IV (Sarjana Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro. Terima kasih atas segala bimbingan, pengetahuan, dan ilmu yang diberikan kepada penulis selama masa kuliah.
6. Bapak dan Ibu penulis yang selalu memberikan doa, kasih sayang, dukungan moril dan materil, serta motivasi selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
7. Kakak penulis, Nanda Azahra, yang senantiasa memberikan doa, dukungan, motivasi, dan semangat selama proses penyusunan skripsi ini.
8. Sahabat-sahabat penulis yaitu Salma Hanun, Azzahra Galuh, Nindyagina, serta Salma Aulia yang selalu siap menghibur, menemani dalam suka dan duka serta siap mendengarkan keluh kesah penulis selama proses perkuliahan dan proses penyusunan skripsi.
9. Teman-teman satu perjuangan dalam proses pengerjaan dan skripsi, yaitu Wanda, Zalfa, Mikke, Disha, serta Amor yang siap untuk diajak berdiskusi seputar skripsi kapanpun serta dukungan dan motivasi pada saat proses pengerjaan skripsi.
10. Diri penulis sendiri yang telah berjuang, bertahan, dan tidak menyerah dalam menghadapi berbagai tantangan selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas segala usaha, kerja keras, dan

ketekunan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Semoga setiap proses yang telah dilalui menjadi pengalaman berharga untuk menghadapi tantangan di masa yang akan datang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sebagai bahan perbaikan di masa mendatang. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat, khususnya bagi penulis, civitas akademika, serta pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Semarang, 15 Juli 2026

Farah Fatika

NIM. 40011422650308

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN TUGAS AKHIR	ii
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	13
1.3.1 Tujuan Penelitian	13
1.3.2 Kegunaan Penelitian	14
1.4 Sistematika Penulisan.....	15
BAB II LANDASAN LITERATUR.....	18

2.1 Landasan Teori	18
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	18
2.1.2 Likuiditas	19
2.1.3 <i>Leverage</i>	20
2.1.4 Profitabilitas.....	22
2.1.5 Nilai Perusahaan	23
2.2 Penelitian Terdahulu.....	24
2.3 Kerangka Konseptual	29
2.4 Hipotesis.....	29
2.4.1 Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan	29
2.4.2 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan	30
2.4.3 Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas.....	32
2.4.4 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Profitabilitas	33
2.4.5 Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan.....	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Populasi dan Sampel	38
3.2 Definisi Operasional Variabel	39
3.2.1 Variabel Independen.....	39
3.2.2 Variabel Mediasi.....	41
3.2.3 Variabel Dependen	42

3.3 Jenis dan Sumber Data	44
3.4 Teknik Pengumpulan Data	44
3.5 Teknik Analisis Data	45
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	46
3.5.2 Uji Asumsi Klasik.....	46
3.5.3 Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>).....	47
3.5.4 Uji Hipotesis	48
3.5.5 Uji Sobel	51
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	53
4.1 Gambaran Umum	53
4.2 Analisis Statistika Deskriptif.....	55
4.3 Analisis Data	55
4.3.1 Uji Asumsi Klasik.....	56
4.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	58
4.3.3 Uji Hipotesis	59
4.3.4 Uji Pengaruh Mediasi	60
4.4 Pembahasan	62
4.4.1 Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan	63
4.4.2 Pengaruh <i>Leverage</i> Terhadap Nilai Perusahaan	64
4.4.3 Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas.....	65

4.4.4 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Profitabilitas	67
4.4.5 Pengaruh Profitabilitas terhadap Nilai Perusahaan.....	68
4.4.6 Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan melalui Profitabilitas	69
4.4.7 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Nilai Perusahaan melalui Profitabilitas..	71
BAB V PENUTUP.....	73
5.1 Kesimpulan.....	73
5.2 Keterbatasan dan Saran	73
5.3 Implikasi	74
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	87

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	25
Tabel 4. 1 Proses Seleksi Sampel Penelitian.....	53
Tabel 4. 2 Daftar Perusahaan Sesuai Kriteria	54
Tabel 4. 3 Analisis Statistik Deskriptif	55
Tabel 4. 4 Hasil Uji Normalitas	56
Tabel 4. 5 Hasil Uji Multikolinearitas.....	57
Tabel 4. 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas	57
Tabel 4. 7 Hasil Uji Simultan (Uji Statistik F)	59
Tabel 4. 8 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	59
Tabel 4. 9 Hasil Uji Signifikansi Parsial (Uji Statistik t) Model I	60
Tabel 4. 10 Hasil Uji Mediasi (Sobel test).....	61
Tabel 4. 11 Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Pergerakan Indeks IDXTRANS Sektor Transportasi dan Logistik 2021-2025	4
Gambar 2. 1 Kerangka Penelitian	29

LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Uji Statistik Deskriptif	87
Lampiran 2. Regresi Awal Model I	87
Lampiran 3. Hasil Uji Normalitas Model I	87
Lampiran 4. Hasil Uji Multikolinearitas Model I	88
Lampiran 5. Hasil Uji Heteroskedastisitas dan Regresi Robust Standard Errors .	88
Lampiran 6. Regresi Awal Model II	89
Lampiran 7. Hasil Uji Normalitas Model II	89
Lampiran 8. Hasil Uji Multikolinearitas Model II	89
Lampiran 9. Hasil Uji Heteroskedastisitas dan Regresi Robust Standard Errors .	90
Lampiran 10. Hasil Uji Sobel Mediasi Profitabilitas pada Pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan.....	91
Lampiran 11. Hasil Uji Sobel Mediasi Profitabilitas pada Pengaruh Leverage terhadap Nilai Perusahaan.....	93