

DAFTAR ISI

Persetujuan Tugas Akhir.....	ii
Pernyataan Orisinalitas.....	iii
Halaman Pengesahan Tugas Akhir	iv
Pernyataan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir Untuk Kepentingan Akademisi.....	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi.....	vii
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	ix
Abstrak	x
Abstract	xi
Bab I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	5
1.3 Manfaat Penelitian	5
Bab II Dasar Teori.....	6
2.1 Quality Control Pada Pesawat CT Scan.....	6
2.2 CT Number (Hounfield Unit)	8
2.3 <i>Noise Citra CT Scan</i>	10
2.4 Keseragaman CT Number.....	13
2.5 <i>Pesawat CT Scan GE 32 Slice</i>	14
2.6 Standar Quality Control Ct Scan.....	15
2.7 Hubungan Antar Parameter Quality Control	18
Bab III Metode Penelitian	19
3.1 Jenis Penelitian.....	19
3.2 Tempat Dan Waktu Penelitian	19
3.3 Alat Dan Bahan Penelitian.....	19
3.4 Variabel Penelitian.....	21
3.5 Prosedur Penelitian	21
3.6 Analisis Penelitian	21
3.7 Diagram Alur Penelitian.....	22
Bab IV Hasil dan Pembahasan	23
4.1 Deskripsi Data.....	23
4.2 Hasil QC Akurasi CT Number Pusat Citra, Keseragaman <i>Noise</i> dan Keseragaman CT Number.....	23
4.3 Statistik Deskriptif Ketiga Parameter.....	24
4.4 Grafik Tren Per Parameter.....	25
4.5 Pembahasan Berdasarkan Standar Bapeten.....	27
4.6 Pembahasan Pengaruh Kalibrasi Rutin dan Kondisi Ruang.....	30
Bab V Kesimpulan dan Saran	33
5.1 Kesimpulan.....	33
5.2 Saran.....	33
Daftar Pustaka	34
Lampiran	36