

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*
KARYA ILMIAH**

Judul Paten : Alat Penghemat Bahan Bakar Pada Mesin Sepeda Motor Jenis Injeksi Bahan Bakar
 Jumlah Penulis Paten : 3 orang
 Status Pengusul Paten : penulis ke-1
 Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Paten : Paten Sederhana
 b. Nomor/Volume : IDS000001766
 c. Edisi (bulan/tahun) : 26 Februari 2018
 d. Penerbit : Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI
 e. Jumlah Halaman : 13
 f. Alamat Link Online : https://eprints2.undip.ac.id/591/1/Paten_c29_at.pdf

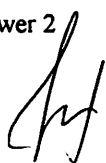
Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		Nilai Rata-rata
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi paten (10%)	1,8	1,9	1,85
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	5,9	5,9	5,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	5,8	5,9	5,85
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	5,9	5,8	5,85
Total = (100%)	19,4	19,5	19,45
Nilai Pengusul = (60% x 19,45) = 11,67			

Semarang,

Reviewer 2



Dr. Iwan Setiawan, S.T., M.T.
 NIP. 197309262000121001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

Reviewer 1



Dr. Wahyudi, S.T., M.T.
 NIP. 196906121994031001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH**

Judul Paten : Alat Penghemat Bahan Bakar Pada Mesin Sepeda Motor Jenis Injeksi Bahan Bakar
 Jumlah Penulis Paten : 3 orang
 Status Pengusul Paten : penulis ke-1
 Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Paten : Paten Sederhana
 b. Nomor/Volume : IDS000001766
 c. Edisi (bulan/tahun) : 26 Februari 2018
 d. Penerbit : Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI
 e. Jumlah Halaman : 13
 f. Alamat Link Online : https://eprints2.undip.ac.id/591/1/Paten_c29_at.pdf

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan Karya Teknologi		Nilai yang diperoleh
	Internasional	Nasional	
a. Kelengkapan unsur isi paten (10%)	<input type="checkbox"/>	2	1,8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	<input type="checkbox"/>	6	5,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	<input type="checkbox"/>	6	5,8
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	<input type="checkbox"/>	6	5,9
Total = (100%)		20	19,4
Nilai Pengusul = (60% x 19,4) = 11,64			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paten:**
Kelengkapan dan unsur isi paten sudah memenuhi standar yang ditetapkan Dirjen HKI.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan pada paten cukup baik, meninjau pada unsur teori kontrol dan desain teknis.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Data dan informasi pada paten merupakan teknologi yang sudah lama ada, namun aplikasinya merupakan suatu inovasi baru di bidangnya.
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit :**
Diterbitkan oleh Lembaga/Direktorat HKI (lembaga resmi yang mengeluarkan paten tingkat nasional).

Semarang,
Reviewer 1

Dr. Wahyudi, S.T., M.T.
NIP. 196906121994031001
Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH**

Judul Paten : Alat Penghemat Bahan Bakar Pada Mesin Sepeda Motor Jenis Injeksi Bahan Bakar
 Jumlah Penulis Paten : 3 orang
 Status Pengusul Paten : penulis ke-1
 Identitas Karya Ilmiah : a. Nama Paten : Paten Sederhana
 b. Nomor/Volume : IDS000001766
 c. Edisi (bulan/tahun) : 26 Februari 2018
 d. Penerbit : Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia RI
 e. Jumlah Halaman : 13
 f. Alamat Link Online : https://eprints2.undip.ac.id/591/1/Paten_c29_at.pdf

Kategori Publikasi Karya Ilmiah : Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Membuat Rancangan dan Karya Teknologi dipatenkan Tingkat Nasional

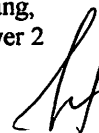
Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan Karya Teknologi		Nilai yang diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paten (10%)		2	1,9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6	5,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		6	5,9
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		6	5,8
Total = (100%)		20	19,5
Nilai Pengusul = (60% x 19,5) = 11,7			

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paten:**
Sesuai dengan standar paten sederhana yang ditetapkan oleh Dirjen HKI.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:**
Baik, pembahasan mencakup landasan teori yang digunakan dan implementasi praktis pada mikrokontroler.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:**
Teknologinya cukup mutakhir, aplikasi pada sepeda motor sudah ada, tapi ada unsur pengembangan penggunaan teori yang belum pernah ada.
- Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit :**
Diterbitkan oleh Lembaga/Direktorat HKI (lembaga resmi yang mengeluarkan paten tingkat nasional).

Semarang,
Reviewer 2



Dr. Iwan Setiawan, S.T., M.T.
 NIP. 197309262000121001
 Unit Kerja : Teknik Elektro FT UNDIP