

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SERTIFIKASI.....	ii
PENGESAHAN TESIS.....	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	12
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	14
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	16
 BAB II TELAAH PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	 20
2.1 Telaah Pustaka	20
2.1.1 <i>Agency Theory</i>	20
2.1.2 <i>Risk Management Theory</i>	23
2.1.3 <i>Financial Distress</i>	27
2.1.4 <i>Altman Z-Score</i>	30
2.1.5 Kecukupan Permodalan	36
2.1.6 Kebijakan Likuiditas	39
2.1.7 Efisiensi Operasional.....	42
2.1.8 Risiko Kredit.....	46
2.2 Model dan Hipotesis.....	49

2.2.1	Pengaruh Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap <i>Financial Distress</i>	49
2.2.2	Pengaruh Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap <i>Financial Distress</i>	52
2.2.3	Pengaruh Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap <i>Financial Distress</i>	56
2.2.4	Pengaruh Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap Risiko Kredit (NPL).....	60
2.2.5	Pengaruh Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap Risiko Kredit (NPL)	63
2.2.6	Pengaruh Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap Risiko Kredit (NPL).....	67
2.2.7	Pengaruh Risiko Kredit (NPL) terhadap <i>Financial Distress</i>	71
2.2.8	Risiko Kredit (NPL) dapat memediasi hubungan antara Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap <i>Financial Distress</i>	75
2.2.9	Risiko Kredit (NPL) dapat memediasi hubungan antara Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap <i>Financial Distress (Z-Score)</i>	78
2.2.10	Risiko Kredit (NPL) dapat memediasi hubungan antara Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap <i>Financial Distress (Z-Score)</i>	82
BAB III METODE PENELITIAN		89
3.1	Jenis dan Sumber Data	89
3.2	Populasi dan Sampel	91
3.3	Definisi Operasional Variabel / Instrumen Penelitian.....	93
3.3.1	<i>Financial Distress</i>	94
3.3.2	Kecukupan Permodalan	95
3.3.3	Kebijakan Likuiditas	96
3.3.4	Efisiensi Operasional.....	96
3.3.5	Risiko Kredit.....	96

3.4	Metode Pengumpulan Data	97
3.5	Teknik Analisis	98
3.5.1	Analisis Statistik Deskriptif	99
3.5.2	Analisis Korelasi.....	99
3.5.3	Analisis Regresi Data Panel	100
3.5.4	Pemilihan Model Regresi Data Panel	101
3.5.5	Uji Asumsi Model.....	104
3.5.6	Pengujian Hipotesis	106
3.5.7	Uji Variabel Intervening	109
BAB IV ANALISIS DATA.....		112
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	112
4.2	Hasil Penelitian.....	114
4.2.1	Analisis Statistik Deskriptif	114
4.2.2	Uji Korelasi dan Multikolinearitas	118
4.2.3	Pemilihan Model Regresi Data Panel	120
4.2.4	Uji Asumsi Model (Heteroskedastisitas dan Autokorelasi)	130
4.2.5	Hasil Estimasi Model Risiko Kredit.....	133
4.2.6	Hasil Estimasi Model Financial Distress.....	134
4.2.7	Hasil Pengujian H1 – H7	136
4.2.8	Uji Mediasi	139
4.3	Hasil Pembahasan	141
4.3.1	Pengaruh Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap Financial Distress (H1).....	142
4.3.2	Pengaruh Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap Financial Distress (H2).....	144
4.3.3	Pengaruh Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap Financial Distress (H3).....	147
4.3.4	Pengaruh Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap Risiko Kredit (H4).....	150

4.3.5	Pengaruh Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap Risiko Kredit (H5).....	153
4.3.6	Pengaruh Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap Risiko Kredit (H6).....	156
4.3.7	Pengaruh Risiko Kredit (NPL) terhadap Financial Distress (H7)	159
4.3.8	Peran Risiko Kredit (NPL) dalam Memediasi Hubungan antara Kecukupan Permodalan (CAR) terhadap Financial Distress (H8).....	162
4.3.9	Peran Risiko Kredit (NPL) dalam Memediasi Hubungan antara Kebijakan Likuiditas (LDR) terhadap Financial Distress (H9).....	165
4.3.10	Peran Risiko Kredit (NPL) dalam Memediasi Hubungan antara Efisiensi Operasional (BOPO) terhadap Financial Distress (H10).....	168
BAB V SIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKAN		172
5.1	Kesimpulan	172
5.2	Implikasi Penelitian	174
5.3	Keterbatasan Penelitian.....	175
5.4	Saran.....	176
DAFTAR PUSTAKA.....		178
LAMPIRAN.....		185