

**PENGARUH JARAK TEMPUH, *DWELLING TIME*, DAN  
UKURAN KONTAINER TERHADAP *TOTAL LOGISTIC COST*  
PENGIRIMAN IMPOR TUNGGAL *FULL CONTAINER LOAD*  
(FCL) PADA PT BERKAH JAYA LESTARINDO SEMARANG**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan  
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik  
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun oleh:

Nama : Renanda Triyas Wicaksono

NIM : 40011322650158

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)  
MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK  
SEKOLAH VOKASI  
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**2026**

## **HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO**

“Selesai lebih baik daripada sempurna”

“Ujian adalah hadiah terbaik dari Tuhan, apalagi duit M M-an setelah ujian”

### **PERSEMBAHAN**

Dengan penuh rasa syukur kepada Allah SWT, Tugas Akhir ini dipersembahkan

kepada:

1. Diri sendiri.
2. Orang tua dan keluarga peneliti.
3. Dosen pembimbing dan dosen wali serta seluruh dosen Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik Universitas Diponegoro.
4. Teman-teman Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik 2022.
5. PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang.

## HALAMAN PENGESAHAN

### HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Jarak Tempuh, *Dwelling Time*, dan Ukuran Kontainer Terhadap *Total Logistic Cost* Pengiriman Impor Tunggal *Full Container Load (FCL)* Pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang

Nama : Renanda Triyas Wicaksono

NIM : 40011322650158

Program Studi : D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.


Dosen Pembimbing:

Dr. Titik Djumiarti S.Sos., M.Si.  
NIP. 197009251994032001

  
(.....)


Dosen Penguji 1:

Riandhita Eri Werdani S.M.B., M.S.M.  
NIP. H.7.199003312018072001

  
(.....)

Dosen Penguji 2:

Dr. Edy Raharja, S.E., M.Si.  
NIP. 197004251997021001

  
(.....)

Semarang, 30 Juni 2026

Ketua Program Studi

  
Dr. Titik Djumiarti S.Sos., M.Si.  
NIP. 197009251994032001

**SURAT PERNYATAAN**  
**KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Renanda Triyas Wicaksono
2. Nomor Induk Mahasiswa : 40011322650158
3. Tempat/Tanggal Lahir : Semarang, 17 Maret 2003
4. Program Studi : D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik
5. Alamat : Lamper Tengah No. 10, RT 03/RW 06, Semarang Selatan, Kota Semarang.

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah tugas akhir yang saya tulis dengan judul: **“PENGARUH JARAK TEMPUH, *DWELLING TIME*, DAN UKURAN KONTAINER TERHADAP *TOTAL LOGISTIC COST* PENGIRIMAN IMPOR TUNGGAL *FULL CONTAINER LOAD (FCL)* PADA PT BERKAH JAYA LESTARINDO SEMARANG”**. Adalah benar-benar hasil karya ilmiah tulisan saya sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain. Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis ini terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri melainkan hasil menjiplak karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan karya ilmiah dengan seluruh implikasinya sebagai akibat dari kecurangan yang telah saya lakukan. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 30 Juni 2026  
Pembuat Pernyataan



Renanda Triyas Wicaksono  
NIM. 40011322650158

## ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya pengendalian *Total Logistic Cost* dalam kegiatan pengiriman impor tunggal *Full Container Load (FCL)* pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. Data operasional perusahaan menunjukkan adanya variasi jarak tempuh, *dwelling time*, ukuran kontainer, dan *Total Logistic Cost* antar pengiriman, sehingga diperlukan analisis untuk mengetahui faktor-faktor yang memengaruhi biaya logistik. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Jarak Tempuh, *Dwelling Time*, dan Ukuran Kontainer terhadap *Total Logistic Cost* baik secara parsial maupun simultan serta mengetahui variabel yang paling dominan memengaruhi *Total Logistic Cost*.

Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan asosiatif kausal. Populasi penelitian 58 karyawan PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang, sampel 40 responden yang ditentukan menggunakan teknik *purposive sampling*. Pengumpulan data melalui kuesioner, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka. Analisis data menggunakan regresi linear berganda dengan SPSS IBM 26.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial Jarak Tempuh berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* ( $t = 2,679$ ;  $\text{Sig.} = 0,011$ ), *Dwelling Time* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* ( $t = -2,323$ ;  $\text{Sig.} = 0,026$ ), serta Ukuran Kontainer berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Total Logistic Cost* ( $t = 2,341$ ;  $\text{Sig.} = 0,025$ ). Secara simultan, Jarak Tempuh, *Dwelling Time*, dan Ukuran Kontainer berpengaruh signifikan terhadap *Total Logistic Cost* ( $F = 6,737$ ;  $\text{Sig.} = 0,001$ ). Variabel yang paling dominan memengaruhi *Total Logistic Cost* adalah Ukuran Kontainer dengan nilai Beta sebesar 0,413. Nilai koefisien determinasi ( $R^2$ ) sebesar 0,360 menunjukkan bahwa ketiga variabel mampu menjelaskan 36% variasi *Total Logistic Cost*.

**Kata Kunci:** *Jarak Tempuh, Dwelling Time, Ukuran Kontainer, Total Logistic Cost, Full Container Load (FCL).*

## ABSTRACT

*This research was motivated by the importance of controlling Total Logistic Cost in single import shipments activities using the Full Container Load (FCL) method at PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang. The company's operational data indicated variations in transportation distance, dwelling time, container size, and Total Logistic Cost among shipments, making it necessary to analyze the factors affecting logistics costs. This study aimed to examine the effect of Transportation Distance, Dwelling Time, and Container Size on Total Logistic Cost, both partially and simultaneously, and to identify the most dominant variable affecting Total Logistic Cost.*

*This study employed a quantitative method with a causal associative approach. The research population consisted of 58 employees of PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang, with a sample of 40 respondents selected using purposive sampling. Data were collected through questionnaires, interviews, documentation, and literature studies. Data analysis was conducted using multiple linear regression with IBM SPSS Statistics 26.*

*The results showed that, partially, Transportation Distance had a positive and significant effect on Total Logistic Cost ( $t = 2.679$ ;  $\text{Sig.} = 0.011$ ), Dwelling Time had a negative and significant effect on Total Logistic Cost ( $t = -2.323$ ;  $\text{Sig.} = 0.026$ ), and Container Size had a positive and significant effect on Total Logistic Cost ( $t = 2.341$ ;  $\text{Sig.} = 0.025$ ). Simultaneously, Transportation Distance, Dwelling Time, and Container Size had a significant effect on Total Logistic Cost ( $F = 6.737$ ;  $\text{Sig.} = 0.001$ ). The most dominant variable affecting Total Logistic Cost was Container Size, with a Beta coefficient of 0.413. The coefficient of determination ( $R^2$ ) was 0.360, indicating that the three independent variables explained 36% of the variation in Total Logistic Cost.*

**Keywords:** *Transportation Distance, Dwelling time, Container Size, Total Logistic Cost, Full Container Load (FCL).*

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT atas Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“Pengaruh Jarak Tempuh, *Dwelling Time*, dan Ukuran Kontainer Terhadap *Total Logistic Cost* Pengiriman Impor Tunggal *Full Container Load (FCL)* Pada PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang”** disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik, Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro. Pada kesempatan ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu hingga tersusunnya Tugas Akhir ini khususnya kepada:

1. Prof. Dr. Suharnomo, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Prof. Dr. Ir Budiyono, M.Si. selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
3. Dr. Titik Djumiarti S.Sos. M.Si. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro, juga sebagai dosen pembimbing peneliti yang telah membimbing dan memberikan masukan kepada peneliti.
4. Anafil Windriya S.E., M.M. selaku Sekretaris Program Studi Diploma IV Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
5. Dr. Edy Raharja, S.E., M.Si. selaku Dosen Wali peneliti selama menempuh Pendidikan di Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik, Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro, serta juga sebagai Dosen Penguji 2

sidang Tugas Akhir ini yang telah membimbing dan memberikan masukan kepada peneliti.

6. Riandhita Eri Werdani S.M.B., M.S.M. selaku Dosen Penguji 1 sidang Tugas Akhir ini yang telah membimbing dan memberikan masukan kepada peneliti.
7. Seluruh Dosen dan Karyawan Universitas Diponegoro Semarang yang telah membantu jalannya perkuliahan hingga selesainya Tugas Akhir ini.
8. Direktur utama PT. Berkah Jaya Lestarindo Semarang Bapak Suyatno yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian serta kegiatan magang.
9. Bapak Mohammad Rachmat Albarr, selaku Kepala Divisi dan seluruh karyawan PT. Berkah Jaya Lestarindo Semarang, yang telah memberikan banyak pengetahuan dan pengalaman kepada peneliti.
10. Orang tua dan keluarga peneliti yang telah memberikan dukungan agar segera terselesaikannya Tugas Akhir ini.
11. Lisa Rizki Dewi, kakak pertama peneliti, atas kepercayaan, kesempatan serta dukungan biaya pendidikan yang diberikan kepada peneliti selama perkuliahan hingga penyelesaian Tugas Akhir ini, terima kasih.
12. Melani Dwi Aryanti yang telah mendukung serta menemani peneliti dalam proses terselesaikannya Tugas Akhir ini.
13. Teman-teman Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik 2022, terima kasih atas kebersamaannya selama ini.
14. Kepada pihak-pihak lain yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan baik secara langsung maupun tidak langsung atas kelancaran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Peneliti menyadari bahwa penelitian ini memiliki keterbatasan, kritik dan saran yang konstruktif diharapkan sebagai bahan pembelajaran di masa mendatang. Peneliti berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan berkontribusi pada pengembangan ilmu pengetahuan dibidang manajemen dan administrasi logistik.

Semarang, 30 Juni 2026

Penulis



Renanda Triyas Wicaksono  
NIM. 40011322650158

## DAFTAR ISI

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR.....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN KERANGKA KONSEP PENELITIAN.....	11
2.1 Kajian Teori.....	11
2.1.1 <i>Total Logistic Cost</i> .....	11
2.1.2 Jarak Tempuh .....	15
2.1.3 <i>Dwelling Time</i> .....	18
2.1.4 Ukuran Kontainer.....	20
2.1.5 Hubungan Jarak Tempuh Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> .....	24
2.1.6 Hubungan <i>Dwelling Time</i> Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> .....	24
2.1.7 Hubungan Ukuran Kontainer Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> .....	25
2.2 Kajian Peneliti Terdahulu.....	25
2.3 Kerangka Konseptual Penelitian .....	31
2.4 Hipotesis.....	33
BAB III METODE PENELITIAN .....	34
3.1 Rancangan Penelitian .....	34
3.1.1 Bentuk Penelitian .....	34
3.1.2 Tahapan Penelitian .....	34

3.1.3 Metode Penelitian.....	35
3.2 Definisi Operasional Variable dan Indikator Variabel.....	36
3.3 Populasi dan Sampel .....	40
3.3.1 Populasi .....	40
3.3.2 Sampel.....	40
3.3.3 Teknik Sampling .....	40
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	41
3.4.1 Jenis dan Sumber Data .....	41
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data .....	42
3.4.3 Instrumen Penelitian.....	44
3.5 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas .....	45
3.5.1 Uji Validitas .....	45
3.5.2 Uji Reliabilitas.....	45
3.6 Hasil Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	46
3.6.1 Hasil Uji Validitas .....	46
3.6.2 Hasil Uji Reliabilitas .....	48
3.7 Teknik Analisis Data .....	48
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	49
3.7.2 Uji Asumsi Klasik .....	49
3.7.3 Analisis Regresi Linear Berganda.....	51
3.7.4 Uji Parsial (Uji t).....	51
3.7.5 Uji Simultan (Uji F) .....	52
3.7.6 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	52
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>53</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	53
4.1.1 Profil Perusahaan.....	53
4.1.2 Sejarah Perusahaan.....	54
4.1.3 Visi dan Misi Perusahaan .....	55
4.1.4 Struktur Organisasi Perusahaan .....	56
4.2 Deskripsi Responden.....	58
4.2.1 Berdasarkan Jenis Kelamin .....	58
4.2.2 Berdasarkan Usia.....	59

4.2.3 Berdasarkan Jabatan.....	59
4.2.4 Berdasarkan Lama Bekerja .....	60
4.3 Analisis Deskriptif.....	61
4.3.1 Distribusi Responden Variabel <i>Total Logistic Cost</i> (Y) .....	63
4.3.2 Distribusi Responden Variabel Jarak Tempuh (X1) .....	66
4.3.3 Distribusi Responden Variabel <i>Dwelling Time</i> (X2) .....	68
4.3.4 Distribusi Responden Variabel Ukuran Kontainer (X3).....	71
4.4 Hasil Pengujian Hipotesis .....	73
4.4.1 Uji Asumsi Klasik .....	73
4.4.2 Uji Regresi Linear Berganda.....	77
4.4.3 Uji t .....	81
4.4.4 Uji F .....	83
4.4.5 Koefisien Determinasi.....	84
4.5 Pembahasan .....	85
4.5.1 Pengaruh Jarak Tempuh Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> (H1).....	85
4.5.2 Pengaruh <i>Dwelling Time</i> Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> (H2) ....	87
4.5.3 Pengaruh Ukuran Kontainer Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> (H3)	88
4.5.4 Pengaruh Jarak Tempuh, <i>Dwelling Time</i> , dan Ukuran Kontainer Terhadap <i>Total Logistic Cost</i> (H4).....	89
4.5.5 Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ) .....	91
4.6 Output Penelitian.....	93
4.6.1 Standar Operasional Prosedur (SOP) Pemilihan Ukuran Kontainer	93
BAB V PENUTUP.....	95
5.1 Kesimpulan.....	95
5.2 Saran .....	96
5.2.1 Bagi PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang.....	96
5.2.2 Bagi Penelitian Selanjutnya .....	97
DAFTAR PUSTAKA .....	98
LAMPIRAN.....	101

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Data Operasional Pengiriman Impor FCL Tunggal 2025 .....	4
Tabel 1. 2 Ringkasan Data Operasional Pengiriman Impor FCL Tunggal 2025 ....	5
Tabel 2. 1 Ukuran Kontainer ISO .....	21
Tabel 2. 2 Kajian Penelitian Terdahulu.....	26
Tabel 3. 1 Definisi Operasional Variable dan Indikator Variabel.....	38
Tabel 3. 2 Hasil Uji Validitas.....	47
Tabel 3. 3 Hasil Uji Reliabilitas.....	48
Tabel 4. 1 Jenis Kelamin.....	59
Tabel 4. 2 Usia .....	59
Tabel 4. 3 Jabatan.....	60
Tabel 4. 4 Lama Bekerja .....	60
Tabel 4. 5 Skala Likert.....	61
Tabel 4. 6 Kategori Skala.....	62
Tabel 4. 7 Hasil Responden <i>Total Logistic Cost</i> (Y) .....	63
Tabel 4. 8 Hasil Responden Jarak Tempuh (X1).....	66
Tabel 4. 9 Hasil Responden <i>Dwelling Time</i> (X2) .....	68
Tabel 4. 10 Hasil Responden Ukuran Kontainer (X3).....	71
Tabel 4. 11 Hasil Uji <i>Kolmogorov-Smirnov</i> .....	75
Tabel 4. 12 Hasil Uji Multikolinearitas .....	76
Tabel 4. 13 Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	77
Tabel 4. 14 Hasil Uji t.....	81
Tabel 4. 15 Hasil Uji F .....	83
Tabel 4. 16 Hasil Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	84

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Histogram Distribusi TLC .....	6
Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual Penelitian .....	31
Gambar 3. 1 Tahapan Penelitian .....	35
Gambar 4. 1 Logo Perusahaan PT Berkah Jaya Lestarindo .....	53
Gambar 4. 2 Lokasi PT Berkah Jaya Lestarindo Semarang.....	54
Gambar 4. 3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	56
Gambar 4. 4 Garis Kontinum .....	62
Gambar 4. 5 Grafik Normal P-P Plot.....	73
Gambar 4. 6 Hasil Scatterplot Uji Heteroskedastisitas .....	75
Gambar 4. 7 Output Standar Operasional Prosedur .....	93

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	101
Lampiran 2. Tabulasi Data Penelitian ( <i>raw score</i> ) .....	104
Lampiran 3. Data Operasional Pengiriman Impor FCL Tahun 2025.....	106
Lampiran 4. Hasil Uji Validitas .....	112
Lampiran 5. Hasil Uji Reliabilitas .....	114
Lampiran 6. Hasil Analisis Deskriptif .....	115
Lampiran 7. Hasil Pengujian SPSS IBM 26 .....	119
Lampiran 8. Surat Izin Penelitian.....	121
Lampiran 9. Surat Izin Pengambilan Data .....	122
Lampiran 10. Surat Bebas Plagiasi .....	123
Lampiran 11. Biodata Peneliti.....	124