

ABSTRAK

Skripsi ini mengangkat masalah tentang pendaftaran dan penjaminan pada pesawat terbang yang diikat perjanjian kredit menurut Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan. Pada peraturan tersebut dan peraturan setelahnya, tidak dijelaskan tentang jaminan yang dapat dipakai dan pengeksekusian pesawat terbang. Jenis penelitian ini yaitu penelitian yuridis normatif dengan menggunakan jenis pendekatan perundang-undangan dan pendekatan konsep, yang dibantu dengan bahan hukum primer, sekunder, dan tersier. Teknik analisa bahan hukum dilakukan analisa kualitatif dengan cara interpretasi historis dan sistematika. Menurut penulis, diperlukannya membentuk suatu peraturan baru mengenai prosedur yang harus diatur didalam pendaftaran pesawat terbang sebagai objek jaminan kredit, sehingga dapat memberikan pengetahuan dan kepastian hukum kepada masyarakat.

Kata Kunci : *pesawat terbang, jaminan, pendaftaran, eksekusi.*