

## ABSTRAK

Jembatan Jebul terletak pada Jalan Tol Solo – Yogyakarta – Nyia Kulonprogo Seksi 1 Paket 1.1 Sta 0+000 S/D 22+300 (Kartasura – Klaten). Jembatan tersebut memiliki panjang 171,38 meter, terdiri atas 4 buah bentang *PC-I Girder*. Tujuan tugas akhir ini yaitu untuk menganalisis desain struktur atas jembatan dengan mengacu standar perencanaan yang berlaku. Tinjauan analisis meliputi analisis pelat lantai jembatan, balok *PC-I Girder*, diafragma, dan siar muai. Dari hasil analisis, didapatkan desain pelat lantai dengan tebal 250 mm; balok *PC-I Girder* H-210; diafragma tepi dengan tebal 500 mm dan tinggi 1050 mm; diafragma lapangan dengan tebal 200 mm dan tinggi 1850 mm. Dalam kesempatan berikutnya, analisis prategang diharapkan menggunakan program bantu yang lebih canggih untuk memberikan hasil yang lebih teliti dan akurat.

**Kata Kunci:** analisis, struktur atas jembatan, *PC-I Girder*, prategang.