

LAMPIRAN-LAMPIRAN

Lampiran 1. Biodata Peneliti



1	Nama Lengkap	Narindra Rara Nurazizah
2	Jenis Kelamin	Perempuan
3	Program Studi	D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik
4	NIM	40011322650024
5	Instansi	Universitas Diponegoro
6	Tempat dan Tanggal Lahir	Cirebon, 19 April 2004
7	Alamat E-MAIL	Narindrarara3473@gmail.com

Lampiran 2. Transkrip Triangulasi Hasil Wawancara

No	Pertanyaan Wawancara	Kepala Operasional (A-1)	Kepala Gudang (A-2)	Staff Mekanik (A-3)	Validasi Data
1	Menurut Bapak, bagaimana pelaksanaan kegiatan <i>stock opname</i> pada gudang <i>sparepart</i> PT Mitra Transport Indonesia?	" <i>Stock opname</i> dilakukan secara berkala untuk memastikan kesesuaian antara data persediaan dan kondisi fisik barang di gudang."	"Proses <i>stock opname</i> dilakukan dengan membandingkan data pada WMS dengan jumlah fisik barang yang tersedia di gudang."	"Kami membantu memberikan informasi penggunaan <i>sparepart</i> yang diperlukan saat proses <i>stock opname</i> ."	✓
2	Apakah masih terjadi perbedaan antara stok fisik <i>sparepart</i> dengan data pada sistem?	"Ya, masih ditemukan beberapa selisih saat pelaksanaan <i>stock opname</i> ."	"Masih terjadi terutama pada <i>sparepart</i> yang pergerakannya tinggi."	"Saya pernah menemukan stok di lapangan berbeda dengan data yang tersedia."	✓
3	Menurut Bapak, apa penyebab utama terjadinya selisih stok <i>sparepart</i> ?	"Perbedaan data umumnya disebabkan oleh keterlambatan pelaporan penggunaan <i>sparepart</i> dan pencatatan yang belum dilakukan secara langsung."	"Masih terdapat transaksi yang belum segera diinput ke sistem sehingga menimbulkan selisih saat <i>stock opname</i> ."	"Penggunaan <i>sparepart</i> terkadang dilaporkan setelah pekerjaan selesai sehingga data tidak langsung diperbarui."	✓
4	Apakah keterlambatan pelaporan penggunaan <i>sparepart</i> berpengaruh terhadap hasil <i>stock opname</i> ?	"Sangat berpengaruh karena data sistem tidak mencerminkan kondisi aktual apabila laporan belum diterima."	"Keterlambatan laporan menyebabkan stok pada sistem masih tercatat tersedia meskipun barang sudah digunakan."	"Kondisi pekerjaan di lapangan terkadang menyebabkan pelaporan dilakukan setelah pekerjaan selesai."	✓
5	Apakah proses input data sudah dilakukan secara <i>real-time</i> ?	"Belum sepenuhnya karena masih ada jeda waktu antara penggunaan barang dan proses pencatatan."	"Sebagian transaksi belum langsung diinput sehingga pembaruan data"	"Sebagian transaksi belum langsung diinput sehingga pembaruan data stok masih mengalami keterlambatan."	✓

No	Pertanyaan Wawancara	Kepala Operasional (A-1)	Kepala Gudang (A-2)	Staff Mekanik (A-3)	Validasi Data
			stok6masih mengalami keterlambatan."		
6	Apakah terdapat <i>sparepart</i> yang disimpan oleh mekanik di luar gudang?	"Saat penghitungan fisik pernah ditemukan <i>sparepart</i> yang belum dikembalikan ke lokasi penyimpanan."	"Kondisi tersebut pernah ditemukan saat <i>stock opname</i> ."	"Beberapa <i>sparepart</i> sering disimpan sementara agar pekerjaan lebih cepat."	✓
7	Bagaimana pengaruh penyimpanan <i>sparepart</i> secara mandiri terhadap akurasi persediaan?	"Hal tersebut dapat menyebabkan data stok menjadi tidak akurat apabila tidak dilaporkan kepada gudang."	"Barang yang tidak berada di lokasi penyimpanan sering menjadi penyebab munculnya selisih saat <i>stock opname</i> ."	"Jika penyimpanan sementara tidak dilaporkan, jumlah fisik di gudang menjadi berbeda dengan data sistem."	✓
8	Bagaimana pelaksanaan SOP pengeluaran <i>sparepart</i> selama ini?	"SOP sudah tersedia sebagai pedoman kerja, namun implementasinya masih perlu ditingkatkan."	"Masih terdapat transaksi yang tidak mengikuti prosedur pencatatan secara lengkap."	"Dalam beberapa kondisi pekerjaan lebih diprioritaskan sehingga administrasi dilakukan setelah pekerjaan selesai."	✓
9	Apa dampak ketidakkonsistenan penerapan SOP terhadap kegiatan <i>stock opname</i> ?	"Dapat menimbulkan perbedaan data dan menyulitkan proses pengendalian persediaan."	" <i>Stock opname</i> membutuhkan waktu lebih lama karena harus melakukan penelusuran terhadap selisih yang ditemukan."	"Ketika prosedur tidak dijalankan secara lengkap, informasi penggunaan <i>sparepart</i> menjadi kurang akurat."	✓
10	Bagaimana koordinasi antara bagian gudang dan mekanik terkait penggunaan <i>sparepart</i> ?	"Koordinasi sudah berjalan tetapi masih perlu ditingkatkan."	"Komunikasi sering dilakukan melalui grup kerja dan laporan harian,	"Kadang informasi penggunaan <i>sparepart</i> belum langsung disampaikan ke gudang"	✓

No	Pertanyaan Wawancara	Kepala Operasional (A-1)	Kepala Gudang (A-2)	Staff Mekanik (A-3)	Validasi Data
			namun untuk lapporan harian masih sering miss"		
11	Bagaimana pemanfaatan <i>Warehouse Management System</i> (WMS) saat ini?	"WMS sudah digunakan untuk membantu pengelolaan persediaan dan pengawasan stok <i>sparepart</i> ."	"Sistem digunakan untuk mencatat transaksi barang masuk dan keluar serta memantau persediaan."	"Kami memanfaatkan informasi dari WMS untuk mengetahui ketersediaan <i>sparepart</i> yang dibutuhkan."	✓
12	Bagaimana WMS dapat membantu optimalisasi kegiatan <i>stock opname</i> ?	"WMS dapat menyediakan data persediaan yang lebih akurat dan memudahkan pengawasan stok secara menyeluruh."	"Dengan pencatatan yang terintegrasi, proses <i>stock opname</i> menjadi lebih cepat dan hasilnya lebih akurat."	"WMS memudahkan pengecekan ketersediaan <i>sparepart</i> sehingga penggunaan barang dapat tercatat dengan lebih baik."	✓
13	Menurut Bapak, apakah <i>Warehouse Management System</i> (WMS) dapat membantu mengurangi selisih stok?	"Sangat membantu karena data dapat terintegrasi secara otomatis. "	"WMS dapat mempercepat pencatatan dan pembaruan data stok. "	"Memudahkan pelacakan <i>sparepart</i> yang digunakan maupun yang tersedia di gudang. "	✓
14	Apa manfaat utama yang diharapkan dari penerapan WMS di gudang <i>sparepart</i> ?	"Meningkatkan akurasi data persediaan dan mempercepat <i>stock opname</i> . "	"Memudahkan monitoring stok secara <i>real-time</i> dan penyusunan laporan. "	"Mempermudah pencarian <i>sparepart</i> serta mempercepat proses perbaikan kendaraan. "	✓
15	Apa upaya yang perlu dilakukan agar kegiatan <i>stock opname</i> menjadi lebih optimal?	"Meningkatkan kedisiplinan pelaporan penggunaan <i>sparepart</i> dan memastikan seluruh transaksi dicatat melalui WMS."	"Perlu penerapan Instruksi Kerja (IK) WMS yang lebih konsisten agar seluruh aktivitas gudang tercatat secara <i>real-time</i> ."	"Diperlukan koordinasi yang lebih baik antara mekanik dan gudang dalam pelaporan penggunaan <i>sparepart</i> ."	✓

Lampiran 3. Surat Izin Penelitian



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEKOLAH VOKASI

Jalan Gubernur Mochtar
Kampus Universitas Diponegoro
Tembalang, Semarang, Kode Pos 50275
Telepon/Faksimile (024) 7471379
Laman: www.vokasi.undip.ac.id
Pos-el: vokasi@undip.ac.id

No : 382/UN7.M2.1/KM/VI/2026
Lampiran : -
Hal : Surat Permohonan Izin Penelitian

Semarang, 15 Juni 2026

Yth. General Manager PT. Mitra Transport Indonesia Semarang
PT. Mitra Transport Indonesia Semarang
Jalan Barito, Mlatiharjo, Kec. Semarang Timur, Kota Semarang,
Jawa Tengah 50126

Dalam rangka mempersiapkan mahasiswa untuk menyelesaikan studinya, bagi setiap mahasiswa diwajibkan membuat tugas akhir.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas diperlukan penelitian untuk memperoleh data, baik dari Instansi Pemerintah maupun Swasta.

Mohon sekiranya dapat diberikan izin bagi mahasiswa S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik Fakultas Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro untuk dapat melaksanakan penelitian dan mengumpulkan data di PT. Mitra Transport Indonesia Semarang.

Adapun nama dan data mahasiswa sebagai berikut:

Nama : Narindra Rara Nurazizah
NIM : 40011322650024
Alamat Rumah : Griya Panyawangan 1 No. 11, RT. 04/RW. 08, Kelurahan
Tukmudal, Kecamatan Sumber, Kabupaten Cirebon, Provinsi
Jawa Barat 45611
Jurusan : S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik
Judul TA : Optimalisasi Kegiatan Stock Opname Pada Gudang Sparepart
Dengan Warehouse Management System (wms) Di Pt. Mitra
Transport Indonesia Semarang

Atas perhatian dan kerjasama yang baik kami sampaikan terimakasih.

a.n. Dekan,
Wakil Dekan I



Dr. Ida Hayu Dwimawanti, M.M.
NIP. 196708191994032003

Tembusan : Yth.

1. Dekan Sekolah Vokasi
2. Kaprodi S.Tr. Manajemen dan Administrasi Logistik

Lampiran 4. Surat Keterangan Bebas Plagiasi

TA-Narindra Rara Nurazizah-MAL.pdf

ORIGINALITY REPORT

18%

SIMILARITY INDEX

15%

INTERNET SOURCES

10%

PUBLICATIONS

7%

STUDENT PAPERS



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEKOLAH VOKASI

Jalan Gubentur Mochar
Kampus Universitas Diponegoro
Tembalang Semarang Kode Pos 50275
Telepon/faksimile (024) 7471379
Email: vokasi@dwipondp.ac.id

KETERANGAN BEBAS PLAGIASI

Tim pemeriksa kemiripan tulisan ilmiah telah memeriksa unggahan file atas nama:

Nama	: Narindra Rara Nurazizah
NIM	: 40011322650024
Program Studi	: MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK
Judul Tulisan	:OPTIMALISASI KEGIATAN STOCK OPNAME PADA GUDANG SPAREPART DI PT. MITRA TRANSPORT INDONESIA SEMARANG
Jenis Dokumen	: Tugas Akhir
Paper ID	: 2981000200
Tanggal Pemeriksaan	: 11 Juni 2026

Menyatakan bahwa hasil pemeriksaan dengan menggunakan aplikasi turnitin terhadap tulisan ilmiah dengan judul diatas menghasilkan kemiripan sebesar 18% dengan sumber-sumber online lainnya.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tim Verifikasi
Unit Perpustakaan Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro

PERPUSTAKAAN SV - UNDIP

Yat Nurrachman
NIP 197805052007011001

Lampiran 5. Dokumentasi Penelitian



Gambar 1 Wawancara dengan Kepala Operasional
PT. Mitra Transport Indonesia



Gambar 2 Wawancara dengan Kepala Gudang
PT. Mitra Transport Indonesia



Gambar 3 Wawancara dengan Staff Mekanik
PT. Mitra Transport Indonesia