

REFERENSI

- Almeida, C., Miccoli, L. (2016). Optimization method for conventional bus stop placement and the bus line network based on the voronoi diagram. *Sustainability*, 14(13), 7918.
- Damayanti, R. (2023). Arahan Penentuan Lokasi Potensial Halte Teman Bus Trans Mamminasata Di Kecamatan Rappocini Kota Makassar. 1(1). 105.
- Ibarra-Rojas, O. J., Delgado, F., Giesen, R., & Muñoz, J. C. (2015). Planning, operation, and control of bus transport systems: A literature review. *Transportation Research Part B: Methodological*, 77, 38-75.
- Jaya, G. N. P. (2022). Analisis Fungsi Halte Dalam Sistem Transportasi Perkotaan Kota Bogor. *Jurnal Teknik Majalah Ilmiah Fakultas Teknik UNPAK*, 23(1).
- Jotin, C. & Lall, K.B.K. (2016). *Transportation Engineering An Introduction*. India: Pearson India Education Services Pvt. Ltd.
- Khaerunnisa, S. H., Malkhamah, S., & Suparma, L. B. (2021). The Route and Bus Stop Plan for Urban Agglomeration Transportation on the Educational Facility in Yogyakarta Urbanized Area. In *Journal of the Civil Engineering Forum* (Vol. 7, No. 1, pp. 23-36).
- Litman, T. (2020). Evaluating Public Transportation Health Benefits Summary of Findings. *Victoria Transport Policy Institute*. 1(1), 1-36.
- Mahmoudi, R., Saidi, S., & Wirasinghe, S. C. (2025). A systematic literature review on the application of analytical approaches and mathematical programming in public bus transit network design and operations planning: Part II. *arXiv preprint arXiv:2502.19430*.
- Mahyuddin, M., Shalihah, F. F., Alimin, R. J., Kaharu, A., Sarif, S., Basri, M. S., ... & Hajerah, H. (2025). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Republik Indonesia. (1996). *Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Departemen Perhubungan. <https://www.regulasip.id/electronic-book/9052>.
- Republik Indonesia. (2009). Undang-undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Kementerian Perhubungan. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>.
- Republik Indonesia. (2022). Peraturan Presiden Republik Indonesia (Perpres) Nomor 102 Tahun 2022 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Kementerian Perhubungan <https://peraturan.bpk.go.id/Details/216824/perpres-no-102-tahun-2022>.
- Romadhani, N.F., Putra, H.P., Burhani, S., Setiawan, A., & Amir, S. M. (2024). Konsep Perencanaan Transportasi. <http://repository.um.ac.id/id/eprint/5478>

- Saputra, H., Sari, N. P., Setiani, Y., & Rini, S. (2025). Assessment of Bus Stop Infrastructure on Trans Metro Pekanbaru Corridor 1 and Corridor 3 Based on National Transit Standards. *Journal of Infrastructure and Civil Engineering*, 5(2), 105-112.
- Sari, C.A.N., Anjarwati, S. & Afriandini, B. (2021). Analisis Karakteristik Perilaku Perjalanan dan Willingness to Walk Penumpang BRT Trans Jateng (Purwokerto-Purbalingga). *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences*. 1(1). 221–226.
- Susanti, I.T., Pratama, P.P., & Seno, W. (2024). *Perencanaan Lokasi Titik Henti (Halte) Angkutan Perdesaan di Kabupaten Tanggamus*. [Disertasi Doktoral, Politeknik Transportasi Darat Indonesia]. 1-15.
- Tamin, O. Z. . (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 11–18.
- Wahyu, D. & Aditya, I.P.A. (2021). Penentuan Lokasi Titik Halte Koridor 4 Trans Semarang Berdasarkan Potensi Demand dan Efektivitas Penumpang Menggunakan Qgis. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*. 4(1), 1-39.
- Wahyudi, R., Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). Evaluasi Kinerja Halte Trans Siginjai Kota Jambi Pada Trayek Koridor I Trayek Telanaipura-Pijoan. *Jurnal KOMPOSITS*, 3(2), 44-55.
- Wibowo, S. S., Tanan, N., & Tinumbia, N. (2015). Walkability measures for city area in Indonesia (case study of Bandung). *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 11, 1507-1521.