

ANALISIS PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA TENDBIR CYCLING CLUB  
SEMARANG

DINA SYAHIRA-25000118130196  
2022-SKRIPSI

Perilaku Keselamatan bersepeda (Safety Riding) adalah suatu perilaku berkendara dengan aman dan selamat guna mencegah kecelakaan. Dewasa ini bersepeda dapat dijadikan sebagai aktifitas sehari-hari baik untuk bekerja, rekreasi ataupun olahraga. Fenomena kegiatan bersepeda pada tahun 2020 kian hari kian meningkat di sejumlah negara termasuk di Indonesia. Hal tersebut juga berdampak pada peningkatan kecelakaan terhadap pengguna sepeda. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui gambaran, perilaku keselamatan bersepeda dan faktor-faktor yang mendasari perilaku bersepeda pada club sepeda X Kota Semarang. Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif deskriptif dengan wawancara mendalam dan observasi. Penelitian menggunakan 4 informan utama dan 2 informan triangulasi yang dipilih menggunakan metode purposive sampling dengan dasar kriteria inklusi. Hasil penelitian menunjukkan bahwasanya club sepeda X Semarang memiliki anggota berkisar 150 orang dengan kegiatan latihan rutin, touring, dan perlombaan. Faktor predisposisi yang mendasari safety riding club sepeda ini adalah pengetahuan, sikap dalam bertindak, pengalaman kecelakaan, dan keterampilan, sedangkan faktor pemungkin yaitu belum diketahuinya regulasi lalu lintas dan keselamatan bersepeda di Jalan Raya serta belum efektifnya fasilitas berupa jalur khusus bersepeda dan untuk faktor penguatnya adalah dukungan dari organisasi dan teman.

Kata kunci : Perilaku, Safety Riding, Bersepeda