

# ANALISIS KESESUAIAN SPASIAL ANTARA PERSEBARAN PENDUDUK USIA PRODUKTIF TERHADAP AKSESIBILITAS TRANSPORTASI PUBLIK DI KAWASAN METROPOLITAN KEDUNGSEPUR

Czarvito Oscar Aksana

## ABSTRAK

Transportasi publik memiliki peran penting dalam mendukung mobilitas penduduk dan aktivitas ekonomi di kawasan metropolitan. Kedungsepur sebagai kawasan metropolitan di Provinsi Jawa Tengah mengalami pertumbuhan penduduk dan aktivitas yang tinggi, sehingga meningkatkan kebutuhan mobilitas, terutama bagi penduduk usia produktif. Namun, distribusi penduduk usia produktif yang tidak merata serta perbedaan tingkat aksesibilitas transportasi publik berpotensi menimbulkan ketidaksesuaian spasial (*spatial mismatch*). Penelitian ini bertujuan menganalisis kesesuaian spasial antara distribusi penduduk usia produktif dan tingkat aksesibilitas transportasi publik di Kawasan Kedungsepur. Penelitian ini menggunakan metode *dasymetric mapping* untuk mendistribusikan ulang data penduduk ke dalam unit spasial yang lebih representatif berdasarkan karakteristik tutupan lahan. Tingkat aksesibilitas transportasi publik dianalisis menggunakan metode *isochrone* dan intensitas layanan untuk menggambarkan jangkauan pelayanan dan jumlah rute yang melayani suatu wilayah. Selanjutnya, hasil kedua analisis diintegrasikan melalui teknik *overlay*, sedangkan analisis *Local Indicators of Spatial Association* (LISA) digunakan untuk mengidentifikasi hubungan spasial antara kepadatan penduduk usia produktif dan tingkat aksesibilitas transportasi publik.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa masih terdapat ketidaksesuaian spasial antara persebaran penduduk usia produktif dan tingkat aksesibilitas transportasi publik di Kedungsepur. Nilai Bivariate Moran's I sebesar 0,111 menunjukkan hubungan spasial positif namun lemah antara kedua variabel. Analisis LISA mengidentifikasi keberadaan kluster *High-Low*, yaitu wilayah dengan kepadatan penduduk usia produktif tinggi tetapi aksesibilitas transportasi publik rendah. Temuan ini menunjukkan bahwa meskipun sebagian wilayah telah memiliki kesesuaian spasial yang baik, masih terdapat koridor pertumbuhan yang memerlukan prioritas pengembangan layanan transportasi publik guna meningkatkan pemerataan aksesibilitas bagi penduduk usia produktif.

**Kata Kunci:** Transportasi Publik, Penduduk Produktif, Aksesibilitas, Kesesuaian Spasial