

REFERENSI

- Ambarwati, L., Indriastuti, A. K., & Sari, N. (2018). *Pejalan Kaki: Riwayatmu Dulu dan Kini*. Universitas Brawijaya Press.
- Apostolopoulos, K., Papadima, A., Sideris, A., Potsiou, C., Bakogiannis, E., & Kyriakidis, C. (2024). Navigating Urban Space. *Tehnički Glasnik*, 18(Special Issue), 37–44. <https://doi.org/10.31803/tg-20241013222733>
- Arsandi, A., R, D., Ismiyati, I., & Hermawan, F. (2017). Dampak Pertumbuhan Penduduk Terhadap Infrastruktur Di Kota Semarang. *Jurnal Karya Teknik Sipil S1 Undip*, 6(4), 1–14.
- ASTAWA, I. P. R., MAHENDRA, M., & WARKA, I. G. P. (2023). PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA JALAN (STUDI KASUS: JALAN PELITA DAN JALAN FLAMBOYAN, JALAN SEKITAR TAMAN SANGKAREANG, KOTA MATARAM). *GANEC SWARA*, 17(3), 895–909.
- Damia, F. N., & Nugrahaini, F. T. (2020). Kualitas dan Kenyamanan Jalur Pedestrian di Penggal Jalan Slamet Riyadi Surakarta. *Sinektika: Jurnal Arsitektur*, 17(2), 162–170.
- Duan, Y., Lei, K., Tong, H., Li, B., Wang, W., & Hou, Q. (2021). Land use characteristics of Xi'an residential blocks based on pedestrian traffic system. *Alexandria Engineering Journal*, 60(1), 15–24. <https://doi.org/10.1016/j.aej.2020.04.032>
- Faisal, R. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), 110–122.
- Handayani, A., Mauliani, L., & Sari, Y. (2018). Penerapan Konsep Skyline Pada Perencanaan Pusat Penelitian Dan Pengembangan Gastronomik Tradisional Di Jakarta. *PURWARUPA Jurnal Arsitektur*, 2(1), 23–28.
- Jeklin, A. (2016). *Fungsi jalur pedestrian*. July, 1–23. <https://media.neliti.com/media/publications/297608-jalur-pedestrian-adalah-hak-ruang-bagi-p-c7305d2c.pdf>
- Lee, S., Han, M., Rhee, K., & Bae, B. (2021). Identification of factors affecting pedestrian satisfaction toward land use and street type. *Sustainability (Switzerland)*, 13(19), 1–14. <https://doi.org/10.3390/su131910725>
- Lestari, F. (2020). Identifikasi Fasilitas Pejalan Kaki Di Kota Bandar Lampung. *JICE (Journal of Infrastructural in Civil Engineering)*, 1(01), 27. <https://doi.org/10.33365/jice.v1i01.703>
- Maliha, A. T. N., Prasetyo, Y., & Firdaus, H. S. (2023). Pemetaan Kemacetan Lalu Lintas di Universitas Diponegoro (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang dan Kecamatan Banyumanik, Kota Semarang). *Jurnal Geodesi Undip*, 12(3), 351–360.
- Moechthar, O., & Sekarmadji, A. (2020). Perombakan Pemilikan Tanah Untuk Rumah Tinggal Melalui Sinkronisasi Data Elektronik Antar Instansi. *Jurnal Pertanahan*, 10(1).
- Pandawangi, S. (2021). Metodologi Penelitian. *Journal Information*, 4, 1–5.
- Purwanto, E., & Manullang, O. R. (2018). Evaluasi trotoar sebagai feeder non motorized untuk mendukung bus rapid transit (BRT) di Kota Semarang [Evaluation of sidewalk as a non motorized feeder to support bus rapid transit (BRT) in Semarang City]. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, 14(1), 17–27.
- Rochaida, E. (2016). Dampak Pertumbuhan Penduduk Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Dan Keluarga Sejahtera Di Provinsi Kalimantan Timur. *Forum Ekonomi*, 18(1), 14–24.
- Sakinah, R., Kusuma, H. E., Tampubolon, A. C., & Prakarso, B. (2018). Kriteria jalur pedestrian di Indonesia. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 7(1), 51–55.
- Saraswati, D. A., Subiyanto, S., & Wijaya, A. P. (2016). Analisis Perubahan Luas Dan Pola Persebaran Permukiman (Studi Kasus: Kecamatan Tembalang, Kecamatan

- Banyumanik, Kecamatan Gunungpati, Kecamatan Mijen Kota Semarang Jawa Tengah). *Jurnal Geodesi Undip*, 5(1), 155–163.
- Sinambela. (2020). *Student Union jurusan International Business Management periode 2020/2021*. 2015, 28–36.
- Siregar, M. T. A. (2020). Upaya Yang Dapat Dilakukan Oleh Korban/Pengguna Jalan Meminta Pertanggungjawaban Pidana Penyelenggara Jalan Atas Terjadinya Kecelakaan Akibat Jalan Rusak. *EduTech: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Ilmu Sosial*, 6(1), 36–44.
- Suminar, L., & Anjar Sari, P. (2021). Identifikasi Fasilitas Pejalan Kaki Di Koridor Jalan Affandi Yogyakarta Dalam Mendukung Konsep Walkability. *Jurnal Arsitektur ZONASI*, 4(3), 366–377.
- Uak, A. T. (2020). Evaluasi Konsep Ramah Pejalan Kaki Pada Pedestrian Malioboro Dengan Pendekatan Konsep Walkability. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 4(1), 29. <https://doi.org/10.31848/arcade.v4i1.324>