

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan, variabel pasar, dan ukuran perusahaan terhadap *financial distress* pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019–2024. *Financial distress* diproksikan menggunakan *Earnings per Share* (EPS) dalam bentuk variabel *dummy*, di mana perusahaan dengan EPS negatif selama dua tahun berturut-turut dikategorikan mengalami *financial distress*. Variabel independen terdiri dari rasio keuangan yang meliputi *Cash Flow to Total Liabilities* (CFOTL), *Total Liabilities to Total Assets* (TLTA), *Net Cash Income* (NCI), dan *Interest Coverage Ratio* (ICR), variabel pasar yang diproksikan oleh *Volatility of Equity* (VOE), serta ukuran perusahaan yang diproksikan oleh logaritma natural total aset (SIZE).

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan dan data pasar perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan jumlah 300 observasi. Metode analisis yang digunakan adalah regresi logistik untuk menguji pengaruh variabel independen terhadap probabilitas terjadinya *financial distress*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CFOTL, TLTA, ICR, dan SIZE berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*. Secara spesifik, CFOTL, ICR, dan SIZE berpengaruh negatif signifikan, yang mengindikasikan bahwa semakin tinggi nilai variabel tersebut maka semakin rendah probabilitas perusahaan mengalami *financial distress*, sedangkan TLTA berpengaruh positif signifikan, yang menunjukkan bahwa semakin tinggi *leverage* perusahaan maka semakin besar kemungkinan terjadinya *financial distress*. Sementara itu, NCI dan VOE tidak menunjukkan pengaruh yang signifikan terhadap *financial distress*. Temuan ini menegaskan bahwa rasio keuangan berbasis akuntansi dan ukuran perusahaan lebih dominan dalam memprediksi kondisi *financial distress* dibandingkan variabel berbasis pasar.

Kata kunci: *Financial Distress*, *Earnings per Share*, Rasio Keuangan, Variabel Pasar, Ukuran Perusahaan, Regresi Logistik