

# DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
PERSETUJUAN SKRIPSI .....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI .....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3. Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	10
1.4. Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	12
2.1. Landasan Teori.....	12
2.2. Hubungan Variabel Independen dengan Variabel Dependen.....	20
2.5. Hubungan antara Kontribusi Industri Manufaktur dengan Ketimpangan Antar Wilayah.....	24
2.6. Penelitian Terdahulu.....	25
2.5. Kerangka Pemikiran Teoritis.....	38
2.6. Hipotesis.....	40
BAB III METODE PENELITIAN .....	41
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	41
3.2 Jenis dan Sumber Data.....	43
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	44
3.4. Metode Analisis Data.....	44
3.5. Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	55

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	56
4.1. Deskripsi Objek Penelitian.....	56
4.2. Deskripsi Data Penelitian.....	57
4.3. Analisis Data.....	61
4.6. Interpretasi Hasil.....	72
4.6.1. Pengaruh Infrastruktur Jalan terhadap Ketimpangan Antar Wilayah (IW).....	73
BAB V PENUTUP .....	80
5.1 Simpulan.....	80
5.2. Keterbatasan.....	81
DAFTAR PUSTAKA .....	84
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	90

