

## **Perencanaan *Safety Plan* dan Modifikasi Pada Kapal Pinisi Pariwisata Labuan Bajo Berdasarkan Klasifikasi Kapal Kayu BKI**

Oleh : Agustine Christy Hapsari  
Program Studi : S1 Teknik Perkapalan  
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Eng. Deddy Chrismianto, S.T., M.T.  
2. Ahmad Firdhaus, S.T., M.T.

### **ABSTRAK**

Labuan Bajo yang terkenal akan keindahan alam baharinya, meyuguhkan daya tarik utama bagi wisatawan yaitu memanfaatkan kapal pinisi sebagai tempat penginapan sekaligus sarana transportasi sehingga wisatawan dapat menikmati keindahan alam Labuan Bajo secara eksklusif. Kapal pinisi merupakan salah satu jenis kapal tradisional yang proses pembangunannya menggunakan metode konvensional, tanpa perhitungan yang pasti seperti kapal modern pada umumnya. Dalam penelitian ini dilakukan modifikasi layout untuk efisiensi ruangan yang lebih optimal serta mengintegrasikan aspek tradisional dan regulatif terhadap salah satu kapal pinisi yang beroperasi dalam sektor pariwisata Labuan Bajo, yaitu KLM Leyla. Hasil dari penelitian ini adalah didapatkan modifikasi *layout* kapal dengan penambahan *safety plan* berdasarkan SOLAS, analisis hambatan kapal sesudah modifikasi yang memiliki hasil kebutuhan power lebih kecil yaitu 454,05 kW dibanding kebutuhan power sebelum modifikasi yaitu sebesar 454,06 kW, analisis stabilitas yang telah memenuhi syarat berdasarkan IMO, hasil analisis olah gerak yang telah memenuhi standar berdasarkan kriteria olah gerak U.S. Coast Guard Cutter Certification Plan, serta perhitungan profil konstruksi yang telah disesuaikan dengan regulasi Peraturan Kapal Kayu BKI untuk referensi pembangunan kapal selanjutnya.

Kata Kunci : Kapal Pinisi, *Safety Plan*, Evaluasi Desain