

## DAFTAR PUSTAKA

### A. Buku

Ludiro Madu, A. N. 2010. *Mengelola Perbatasan Indonesia di dunia Tanpa Batas, isu, Permasalahan dan Pilahan Kebijakan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

Syamsudin, M. 2007. *Operasionalisasi Penelitian Hukum*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Moleong, Lexy J. 2006. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosda Karya

Nazir, Mohammad. 2003. *Metode Penelitian*. PT. Ghalia Indonesia: Jakarta.

Njatrijani, Rinitami. 2015. *Hukum Transportasi*. UNDIP LAW PRESS  
FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS DIPONEGORO:  
Semarang.

Santoso, Djohari. 2004. *Pokok-pokok Hukum Perkapalan*. Yogyakarta: UII Press.

Sarsono, Herman Budi. *Manajemen Pelabuhan dan Realisasi Ekspor Impor*. Andi: Yogyakarta.

Simangunsong, Bonar. 2015. *Laut, Masa Depan Indonesia*. Jakarta: Gematama.

Soekanto, Soerjono. 1986. *Pengantar Penelitian Hukum*. Jakarta: UII Press

- Soemitro, Ronny Hanitijo. 1990. *Metodologi Penelitian Hukum*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Soerjono Soekanto dan Sri Marmudji, 1990. *Penelitian Hukum Normatif "Suatu Tinjauan Singkat"*. Rajawali Press: Jakarta.
- Subagyo, P. Joko. 2006. *Metode Penelitian*. PT. Rineka Cipta: Jakarta.
- Sukardi. 2003. *Metodologi Penelitian Pendidikan Kompetensi dan Praktiknya*. Jakarta: Bumi Aksara
- Supit, Capt. Hengky. 2009. *Pedoman Khusus Keselamatan dan Keamanan Pelayaran*. BARORKAMLA: Jakarta.
- Suyono, R. P. 2007. *Shipping: Pengangkutan Intermoda Ekspor Impor melalui Laut*. PPM Manajemen: Jakarta.
- Triatmodjo, Bambang. 2009. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset Yogyakarta: Yogyakarta.
- Utari, Siti. 1994. *Pengangkutan Laut Di Indonesia (Suatu Tinjauan Yuridis)*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Waluyo, Bambang. 2002. *Penelitian Hukum Dalam Praktek*. Jakarta: Sinar Grafika.
- Yanto, Nur. 2014. *Memahami Hukum Laut Indonesia*. Mitra Wacana Media: Jakarta.

## **B. Peraturan Perundang-undangan**

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran

Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2002 Tentang Perkapalan

Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 Tentang Kepelabuhan

Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 Tentang Kenavigasian

Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 Tentang Angkutan di Perairan

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia KM. 64 Tahun 2010 Organisasi dan Tata Kerja Kantor Syahbandar.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM.82 Tahun 2014 Tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar.

Peraturan Menteri 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan.

## **C. Jurnal, Artikel dan Makalah**

Eko Putri, Normalita. (2016). Pelaksanaan Tugas dan Wewenang Syahbandar Dalam Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar Kapal Perikanan. *Diponegoro Law Journal*, Volume 5, Angka 3

#### **D. Internet**

[https://id.m.wikipedia.org/wiki/Kebakaran\\_KM\\_Levina\\_I](https://id.m.wikipedia.org/wiki/Kebakaran_KM_Levina_I), diakses pada hari Sabtu tanggal 15 Juli 2018 pukul 13.00 WIB

<https://wawasankamla.wordpress.com/2014/06/02/surat-persetujuan-berlayar-port-clearance-dan-masalah-pemeriksaan-kapal-di-laut-2/amp/>, diakses pada hari Minggu tanggal 15 April 2018 pukul 17.00 WIB

[https://news.detik.com/berita/d-4105813/4-orang-jadi-tersangka-kasus-km-lestari-maju-kandas-ini-alasannya?\\_ga=2.207185939.122593848.1531645482-1375096034.1531645482](https://news.detik.com/berita/d-4105813/4-orang-jadi-tersangka-kasus-km-lestari-maju-kandas-ini-alasannya?_ga=2.207185939.122593848.1531645482-1375096034.1531645482), diakses pada 15 Juli 2018 pukul 13.15 WIB.



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
**KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SAPUDI**

Jl. Pelabuhan No. 1 Gayam  
Sapudi - Sumenep 69483

Telp : 0327-811075

Fax : 0328 - 666921  
Email : uppsapudi@yahoo.co.id



SURAT KETERANGAN  
Nomor : KL.303/3/12/UPP.Spd-18

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Boy Prasojo, S.Sos, MM  
NIP : 19670425 1992031001  
Pangkat, golongan : Pembina, IV/a  
Jabatan : Kepala Kantor  
Unit Kerja : Unit Penyelenggara Pelabuhan Sapudi

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Diponegoro:

Nama : Sherly Octavia P.S.  
NIM : 11010114140541  
Bidang Minat : Hukum Administrasi Negara

Telah melaksanakan Riset/Penelitian di Unit Penyelenggara Pelabuhan Sapudi pada tanggal 8 Agustus 2018 dalam rangka penyusunan skripsi dengan judul : Analisis Yuridis Pemberian Surat Persetujuan Berlayar (SPB) dalam Pemenuhan Keselamatan Berlayar Menurut Undang Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan seperlunya.

Sapudi, 8 Agustus 2018  
Kepala Kantor



# LAMPIRAN

## 1. Surat Persetujuan Berlayar

No. Registrasi PPK.29...262 / VII / 2018 826411

PERINGATAN BUNDA  
UTANKAN KESELAMATAN  
BERLINDUNG JIKA DAMPA BURUK



REPUBLIK INDONESIA  
THE REPUBLIC OF INDONESIA

**SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR**  
PORT CLEARANCE

NO. M.6 / KM.62 / 18 / VII / 2018

Berdasarkan UU No. 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1  
Under The Shipping Act No. 17, 2008 Article 219 (1)

Nama kapal Ship Name	<u>KLM. ANUGERAH ABADI JAYA</u>	Tonnase kotor Gross Tonnage	<u>105 GT</u>
Bendera Kebangsaan Nationality / Flag	<u>INDONESIA</u>	Nakhoda Master	<u>MARSUKI</u>
Nomor IMO IMO Number	<u>-</u>	Nama Panggilan Call Sign	<u>-</u>

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda Tanggal 11-Jul-18 Pukul 08.30  
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated 11-Jul-18 Time 08.30

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan Pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008  
That ship has fully comply with the provision of article 219 (3), Shipping Act 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas diperijinkan untuk  
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari Departure from	<u>KALBUT. Pada tanggal/jam 7/11/2018</u> on date/time	Pelabuhan tujuan Port of Destination	<u>SAPUDI</u>
Jumlah awak kapal Number of Ship Crews	<u>6 (enam) Orang</u>	Dengan muatan With cargoes	<u>SESUAI MANIFEST &amp; DAFTAR PENUMPANG</u>
Tempat Diberikan Place of issued	<u>KALBUT</u>		
Pada tanggal Date	<u>Wednesday, July 11, 2018</u>		
Jam Time	<u>09.30 WIB</u>		

SYAHRANDAR  
SHIPBOARD MASTER

  
ANTONIUS IWAN HANDOKO, S.Sos  
Penata Muda TKJ (III/b)  
NIP. 19780318 200212 1 001

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak diterbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan pada tanggal dan waktu tersebut.  
This Port Clearance expired 24 hours due to date of issued and ship should leave of port.


2. Apabila dalam 24 jam Perilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melaksanakan kapalinya sebagai Nakhoda Kapal, maka Surat Persetujuan Berlayar ini akan dibatalkan ke Syahbandar untuk pemberian kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.  
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sail, Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.

3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat koreksi-koreksi atau perubahan-perubahan.  
This port clearance expired if any corrections or deletions.

TA. 2017

12-07-2018 10:09

## 2. Sertifikat Keselamatan Kapal Penumpang



REPUBLIC INDONESIA  
Republik of Indonesia

**SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL PENUMPANG**  
*PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE*

No. **PK 001 / 62 / 04 / 15467012018** Perpanjangan

Untuk daerah pelayaran **TERBATAS : KALIANGET - SAPUDI - RAAS - JANGKAR**  
(PP)

For \_\_\_\_\_ Sea Area

Diterbitkan menurut ketentuan  
*Issued under the provisions of the*

**UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008**  
**TENTANG PELAYARAN**  
*INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008*


**REPUBLIK INDONESIA**  
*The Republic Of Indonesia*

**Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**  
*By Directorate General of Sea Transportation*

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Toni kotor <i>Gross tonnage</i>
<b>DHARMA KARTIKA</b>	<b>YB 5157</b>	<b>SURABAYA</b>	<b>159</b>
<b>Wilayah Radio Kapal (NCVS Bab III/4)</b> <i>Sea areas in which ship is certified to operate (NCVS Chapter III/4)</i>		<b>Nomor IMO<sup>1</sup></b> <i>IMO Number<sup>2</sup></i>	
<b>A1</b>		<b>8103975</b>	
<b>Tanggal pembangunan</b> <i>Date of build</i>			
<b>Kontrak</b> <i>Contract</i>	<b>Peletakan lunas</b> <i>Keel laid</i>	<b>Serah terima</b> <i>Delivery</i>	<b>Perubahan</b> <i>Conversion</i>
—	<b>1987</b>	—	—

**DENGAN INI DINYATAKAN**  
*THIS IS TO CERTIFY*

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan dan perundangan yang berlaku  
*That the ship has been surveyed in accordance with the present rule and regulation.*
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :  
*That the survey showed that*
  - 2.1 kapal memenuhi persyaratan peraturan dan perundangan yang berlaku yang berkaitan dengan :  
*the ship complied with the requirements of the rule and regulation as regards :*
    1. bangunan, permesinan utama dan bantu, ketel dan bejana tekan lainnya;  
*the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;*
    2. tata susunan dan rincian subdivisi kedap air;  
*the watertight subdivision arrangements and details;*
    3. garis muat subdivisi berikut ini;  
*the following subdivision load lines;*



0 0 0 1 2 3 5 0 6  
DKP II - 05A

0 00340

### 3. Surat Pernyataan Nahkoda

**SURAT PERNYATAAN NAHKODA  
( MASTER SAILING DECLARATION )**

Berdasarkan Pasal Undang-undang Pelayaran Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran  
In accordance with Article Shipping Act No. 17 Year 2008

Yang bertandatangan dibawah ini  
The Undersign below

Nama Nahkoda : Gho Dong Jie  
Name of Master :

Dengan ini menyatakan bahwa :  
Herewith declare that :

A. Kapal di bawah ini dengan data - data :  
Data of the ship below :

Nama Kapal : HAI YANG SHI YOU 873 Ship Name	Kabangsaan : CHINA Nationality
Tanda Pengenal : B Q N N Call sign	GT / NT : 3.811 GT
Nomor IMO : 8732795 IMO Number	No. SPN / SHN :

B. Telah diuati dengan aman, saret dan stabilitas yang baik :  
Has been loaded with safe draft and stability :

URSAH	JUMLAH	KETERANGAN
Jenis Muatan Total of cargoes on board	NISIL	SUPPLY
Pemungkas yang diangkat Draft on discharge	NISIL	
Draft kapal masuk Discharge Draft		
Stabilitas kapal masuk Discharge Stability		

C. Telah diawaki dengan jumlah dan kompetensi yang cukup :  
Manned with proper amount and competency :

JABATAN DIATAS KAPAL	JUMLAH	KETERANGAN
Perwira Deck Deck Officer	4	
Perwira Mesin Engine Officer	4	
ABK / Baling ABK	7	
ABK lainnya / Others	1	

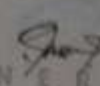
D. Telah dilengkapi dengan peralatan navigasi, keselamatan, pemetaan kebakaran dan pencegahan pencemaran yang berfungsi baik :  
Has been equipped with navigational fire saving, fire equipment and pollution prevention.

JENIS PERALATAN	JUMLAH	KETERANGAN
Navigasi / Navigation	1 SET	BAIK
Pemadam / Fire Fighting	1 SET	BAIK
Peralatan Kebakaran / Fire Equipment	1 SET	BAIK
Pencegahan Pencemaran / Pollution Prevention	1 SET	BAIK

E. Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.  
Herewith this declaration is true and correct

Tempat & tanggal : Sepuluh, 08 - 01 - 2018  
Place & date  
Sign's Name

Materai signature

  
**ENERGY**  
 PT. HONGKONG & KOWLOON STEEL CO., LTD.

#### 4. Jasa Penggunaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sapudi		NO. JKR-01 <b>197633</b>
<b>NOTA TAGIHAN JASA PENGGUNAAN SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN/JIANG RAMBU</b>		
Nama Kapal	:	MV. HAI YANG SHI YOU 073
Milik/Keagenan	:	PT. ENERGY MARINE
Tanda Panggilan	:	BQNN
Gross Tonnage (GT)	:	3611
Bendera	:	China
Jenis Angkutan	:	Dalam Negeri/Luar Negeri/Petra/Perintis
Tanggal jatuh tempo	:	
Jumlah Uang	:	GT x Rp. _____
	:	3611 GT x US \$ 2.034 x *Kurs Rp. 13.750 = Rp. 1.688.300
Terbilang	:	( SATU RIBU ENAM RATUS DELAPAN RIBU DELAPAN RATUS TIGA RATUS RIBU )
* Kurs yang digunakan adalah Kurs Tengah Bank Indonesia		
Agar disetorkan langsung ke Kas Negara atau rekening Bendahara Penerimaan UPT		
		Sapudi 19-04-2018 Petugas Operasional  NIP. 197011201920001

## 5. Tagihan Jasa Kapal

Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Sagul		PLUK 2A JK NO.	PLUK 2A JK NO. <b>061003</b>																					
PERHITUNGAN DAN NOTA TAGIHAN JASA KAPAL PP. NO. 11 TAHUN 2015		Nomor Bentuk PLUK 1A																						
Kepada: Nama Pemohon Nama Kapal/Tongkang Gross-Tonage/Ukuran Kapal Panjang Kapal (LQA) Tanggal Kedatangan & Keberangkatan Jenis Pelayaran Pemilik/Keagenan Masa Labuh Masa Tambat Tanggal Jatuh Tempo		PT. ENDRAY MARINE MAU YANG SRI JAYA 033 3611 01-11-2017 PT. ENDRAY MARINE 1 1 Jam																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Jenis Jasa</th> <th>Perhitungan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Labuh</td> <td>3611 GT x 1 Kunjungan x Rp 204 = Rp 1.097.754                      GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Tambat</td> <td>GT x Kunjungan x Rp = Rp --                      GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Pandu</td> <td>Gerakan x Rp = Rp --                      Gerakan x USD x Kurs = Rp --</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Tunda</td> <td>Jam x Rp = Rp --                      Jam x USD x Kurs = Rp --</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pembulatan</td> <td>= Rp 36</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Jumlah Total</td> <td>= Rp 1.097.800</td> </tr> </tbody> </table>		No.	Jenis Jasa	Perhitungan	1.	Labuh	3611 GT x 1 Kunjungan x Rp 204 = Rp 1.097.754 GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --	2.	Tambat	GT x Kunjungan x Rp = Rp -- GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --	3.	Pandu	Gerakan x Rp = Rp -- Gerakan x USD x Kurs = Rp --	4.	Tunda	Jam x Rp = Rp -- Jam x USD x Kurs = Rp --		Pembulatan	= Rp 36		Jumlah Total	= Rp 1.097.800	Pembayaran untuk jasa Labuh, Tambat, Pandu, Tunda * Sejumlah Rp. 1.097.800 Segi ini ditahan pada waktu pembayaran semua Nota Tagihan distempel * Lunas Dibayar *	
No.	Jenis Jasa	Perhitungan																						
1.	Labuh	3611 GT x 1 Kunjungan x Rp 204 = Rp 1.097.754 GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --																						
2.	Tambat	GT x Kunjungan x Rp = Rp -- GT x Kunjungan x USD x Kurs = Rp --																						
3.	Pandu	Gerakan x Rp = Rp -- Gerakan x USD x Kurs = Rp --																						
4.	Tunda	Jam x Rp = Rp -- Jam x USD x Kurs = Rp --																						
	Pembulatan	= Rp 36																						
	Jumlah Total	= Rp 1.097.800																						
* Kurs yang digunakan adalah Kurs Tengah Bank Indonesia Terbilang: <u>SATU RIBU SEMBILAN RIBU TUJUH RIBU DUA RIBU</u> SATUH RIBUAN		Tanda Tangan PETUGAS OPERASIONAL [Signature] NIP. 142902125012108																						
PETUGAS OPERASIONAL [Signature] NIP. 142902125012108																								

## 6. Permohonan Surat Persetujuan Berlayar



LAMPIRAN  
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN  
NOMOR : PM 82 TAHUN 2014  
TANGGAL : 12 DESEMBER 2014

Nomor : 005/ EMI / III / 2018  
Lampiran : 1 ( Satu )  
Perihal : Permohonan Surat Persetujuan  
Berlayar

Kepada  
Yth. Kepala Kantor UPP SAPUDI  
  
Di  
Madura

1. Dengan memperhatikan Peraturan Menteri Perhubungan ... Tahun 2014 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar maka dengan ini kami mengajukan permohonan memperoleh surat persetujuan

Berlayar terhadap kapal milik/keagenan :

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| a. Nama kapal                     | : HAI YANG SHI YOU 673 |
| b. Tanda panggilan                | : B Q N N              |
| c. <i>IMO number</i>              | : 9752785              |
| d. Bendera                        | : CHINA                |
| e. <i>Gross tonnage</i>           | : 3.611 GT             |
| f. Nama Nahkoda                   | : QIU DONG JIE         |
| g. Jumlah awak kapal              | : 16 ORANG             |
| h. Jumlah muatan / penumpang      | : NIHL                 |
| i. Tanggal / jam selesai kegiatan | : 31-3-2018 / 18.00 LT |
| j. Tanggal / jam rencana tolak    | : 31-3-2018 / 18.00 LT |
| k. Pelabuhan tujuan               | : HAIKOU, CHINA        |

2. Sebagai bahan pertimbangan terlampir disampaikan 1 (satu) berkas dokumen yang terdiri dari :

- surat pernyataan Nahkoda (master sailing declaration);
- dokumen muatan/penumpang;
- daftar awak kapal (crew list);
- bukti pelunasan pembayaran Penerimaan Negara Bukan Pajak

3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Pemohon,  
PT. ENERGY MARINE INDONESIA

  
E. RANDE KRINGMAY  
Operasional Staff

PT. ENERGY MARINE INDONESIA  
Main Office :

J. Rt. Pajomati No. 8 Gondaris Selatan, Kabupaten Berau - Jkarta 72420  
Telp. (62-21) 754 98004 (Hunting) Fax. (62-21) 764 9820, 764 9812

Head Office :

J. Muxan Satriasngara, RC. Taman Mahasiswa Blok A-1 No. 06 Benda, Benda - Tangerang  
Telp. (62-21) 5437 5965-69 Fax. (62-21) 5437 5970

