



**PENGARUH STRUKTUR ASET, PROFITABILITAS, DAN  
PERTUMBUHAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR  
MODAL DENGAN UKURAN PERUSAHAAN SEBAGAI  
VARIABEL MODERASI PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI  
DAN LOGISTIK SUBSEKTOR LOGISTIK DAN PENGANTARAN  
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE  
2020–2024**

**SKRIPSI**

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan Pendidikan Strata 1  
Program Studi Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Diponegoro

**PENYUSUN**

**IGNATIA ARAWANDA WASTU**

**14030122140220**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG**

**2026**

# SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS  
DAN TEKNOLOGI  
**UNIVERSITAS DIPONEGORO**  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jalan Dr. Soetomo Suruyo  
Kampus Universitas Diponegoro  
Tembalang Semarang KodePos 50273  
Tel./Faks. (024) 74625407  
www.ugm.ac.id | email: info@ugm.ac.id

## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH (SKRIPSI / TA\*)

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

1. Nama Lengkap : Ignatia Arawanda Wastu
2. Nomor Induk Mahasiswa : 14030122140220
3. Tempal / Tanggal Lahir : Tangerang / 6 Januari 2004
4. Departemen / Program Studi : Administrasi Bisnis
5. Alamat : Jalan Veteran No,43, RT 05/RW06, Kel.  
Lempongsari, Kec. Gajahmungkur, Kota  
Semarang, Jawa Tengah

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah (Skripsi/TA) yang saya tulis berjudul:

Pengaruh Struktur Aset, Profitabilitas, Dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Subsektor Logistik Dan Pengantaran Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020-2024

Adalah benar-benar Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain dan juga tidak mengandung plagiasi dari sumber informasi lainnya. Hal ini diperkuat dengan hasil uji kemiripan Turnitin yang kurang dari 20%. Apabila di kemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil plagiasi karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Mengetahui,  
Dosen Pembimbing-

Dinolerari Purbawati S.E., M.Si., Akt.  
NIP. 198709052014042002

Semarang, 10 Maret 2026

Pembuat Pernyataan,

Ignatia Arawanda Wastu  
NIM. 14030122140220

Ketua Program Studi

Dr. Reni Shinta Dewi, S.Sos., M.Si  
NIP. 197603302003122001

\*j) Lampirkan dokumen hasil uji Turnitin yang menunjukkan uji kemiripan <20%

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Aset, Profitabilitas, Dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Subsektor Logistik Dan Pengantaran Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020–2024

Nama Penyusun : Ignatia Arawanda Wastu

NIM : 14030122140220

Departemen : Administrasi Bisnis

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan Strata 1 pada Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.

Semarang, 30 Maret 2026

Dekan

Wakil Dekan  
Bidang Akademik dan Kemahasiswaan



Dr. Drs. Teguh Yuwono., M.Pol.Admin  
NIP. 196908221994031003



S. Rouli Manalu, S.Sos., McommSt. Ph.D  
NIP. 198209282005012001

**Dosen Pembimbing**

1. Dinalestari Purbawati S.E., M.Si., Akt. (.....)

**Dosen Penguji**

1. Prof. Dr. Drs. Ngatno M.M. (.....)

2. Ilham Ainuddin S.AB., M.Si (.....)

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

*”Karena masa depan sungguh ada, dan harapanmu tidak akan hilang”*

*Amsal 23:18*

*Untuk Papa Mama dan Kakak, terima kasih atas doa dan dukungan di setiap waktu*

*Untuk teman-teman terkasih, terima kasih karena selalu hadir, membantu, dan memberi semangat hingga skripsi ini dapat terselesaikan.*

*Growth takes time,  
and beautiful things are never rushed.*

**Pengaruh Struktur Aset, Profitabilitas, Dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Subsektor Logistik Dan Pengantaran Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020–2024**

**ABSTRAK**

Industri transportasi dan logistik memiliki peran penting dalam mendukung distribusi barang dan konektivitas ekonomi. Dalam menjalankan operasionalnya, perusahaan membutuhkan keputusan pendanaan yang tepat, khususnya dalam menentukan struktur modal. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh struktur aset, profitabilitas, dan pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal serta menguji ukuran perusahaan sebagai variabel moderasi pada perusahaan sektor transportasi dan logistik subsektor logistik dan pengantaran yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2020–2024.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan tahunan perusahaan. Sampel ditentukan menggunakan metode purposive sampling sehingga diperoleh 14 perusahaan dengan total 70 data observasi. Variabel dependen adalah struktur modal yang diprosikan dengan Debt to Equity Ratio (DER). Variabel independen terdiri dari struktur aset, profitabilitas, dan pertumbuhan perusahaan, sedangkan ukuran perusahaan digunakan sebagai variabel moderasi. Analisis data dilakukan menggunakan regresi linear berganda dan Moderating Regression Analysis (MRA).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa struktur aset berpengaruh negatif dan signifikan terhadap struktur modal, profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap struktur modal, dan pertumbuhan perusahaan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap struktur modal. Secara simultan, seluruh variabel independen berpengaruh signifikan terhadap struktur modal. Ukuran perusahaan tidak mampu memoderasi pengaruh masing-masing variabel independen secara parsial, namun tetap berperan dalam model ketika diuji secara bersama.

Kata kunci: Struktur Aset, Profitabilitas, Pertumbuhan Perusahaan, Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Moderating Regression Analysis, Transportasi dan Logistik, Bursa Efek Indonesia.

***The Effect Of Asset Structure, Profitability, And Company Growth On Capital Structure With Firm Size As A Moderating Variable In Transportation And Logistics Companies In The Logistics And Delivery Subsector Listed On The Indonesia Stock Exchange For The 2020–2024 Period***

**ABSTRACT**

*The transportation and logistics industry plays an important role in supporting the distribution of goods and economic connectivity. In carrying out their operations, companies require appropriate financing decisions, particularly in determining their capital structure. This study aims to analyze the effect of asset structure, profitability, and company growth on capital structure and to examine firm size as a moderating variable in transportation and logistics companies in the logistics and delivery subsector listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2020–2024 period. This research uses a quantitative approach with secondary data obtained from the companies' annual financial reports. The sample was determined using a purposive sampling method, resulting in 14 companies with a total of 70 observations. The dependent variable is capital structure proxied by the Debt to Equity Ratio (DER). The independent variables consist of asset structure, profitability, and company growth, while firm size is used as a moderating variable. Data analysis was conducted using multiple linear regression and Moderating Regression Analysis (MRA). The results show that asset structure has a negative and significant effect on capital structure, profitability has no significant effect on capital structure, and company growth has a negative and significant effect on capital structure. Simultaneously, all independent variables significantly influence capital structure. Firm size does not moderate the effect of each independent variable partially, but it still plays a role in the model when all variables are tested simultaneously.*

*Keywords: Asset Structure, Profitability, Company Growth, Capital Structure, Firm Size, Moderating Regression Analysis, Transportation and Logistics, Indonesia Stock Exchange.*

## KATA PENGANTAR

Dengan penuh rasa syukur, penulis mengucapkan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan penyertaan-Nya yang memungkinkan penulis menyelesaikan studi sarjana dan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Struktur Aset, Profitabilitas, Dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal Dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi Pada Perusahaan Transportasi Dan Logistik Subsektor Logistik Dan Pengantaran Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2020–2024.”

Skripsi ini tidak akan terwujud tanpa dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Drs. Teguh Yuwono, M.Pol.Admin, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
2. Dr. Hari Susanta Nugraha, S.Sos., M.Si., selaku Ketua Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
3. Dr. Reni Shinta Dewi, S.Sos., M.Si., selaku Ketua Program Studi S-1 Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro.
4. Dinalestari Purbawati S.E., M.Si., Akt., selaku Dosen Pembimbing, dengan penuh kesabaran dan komitmen telah memberikan bimbingan dan dukungan dari beliau sangat saya hargai dan menjadi elemen kunci dalam keberhasilan penyelesaian penelitian ini.
5. Prof. Dr. Drs. Ngatno M.M. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan masukan besar dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ilham Ainuddin S.AB., M.Si selaku Dosen Wali sekaligus Dosen Penguji, yang telah memberikan masukan konstruktif, dan bimbingan selama masa perkuliahan.
7. Bapak Rudi Awanto, selaku Tenaga Pendidik yang senantiasa membantu penyelesaian urusan administratif selama masa perkuliahan.
8. Seluruh civitas akademika Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberikan banyak pembelajaran.
9. Papa saya yang sudah berada di Surga, Mama saya dan Kakak saya yang selalu senantiasa mendukung dan menyayangi saya selama ini.
10. Teman-teman t.esteh Tasya, Dina dan Bintang atas tawa, cerita, bantuan, dan kebersamaan yang membuat setiap proses terasa lebih berarti.
11. Teman-teman CeLu Icak, Azker, Dhiya, dan Elvira atas kebersamaan, dukungan, dan bantuan selama proses penyusunan skripsi ini.

12. Otto, Leo dan Zico yang selalu menemani dan menghibur dalam proses penyusunan skripsi ini.
13. Indra yang hadir sebagai ketenangan di tengah lelah dan menjadi hangat di sepanjang proses skripsi ini.

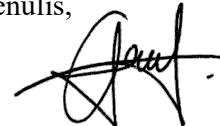
Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sepenuhnya sempurna dan masih terdapat berbagai keterbatasan, baik dalam cakupan pembahasan, pendekatan metodologis, maupun data yang digunakan. Kondisi tersebut tidak terlepas dari keterbatasan waktu, wawasan, serta pengalaman penulis yang masih berada dalam proses pembelajaran. Dengan segala kerendahan hati, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun sebagai bahan evaluasi dan penyempurnaan, baik terhadap karya tulis ini maupun bagi pengembangan kapasitas akademik dan profesional penulis di masa yang akan datang.

Meskipun demikian, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat serta kontribusi positif, baik sebagai tambahan wawasan, referensi ilmiah, maupun sarana untuk memperluas pemahaman pembaca terhadap topik yang dibahas. Penulis juga berharap hasil penelitian ini dapat menjadi masukan yang bermanfaat bagi pihak-pihak terkait, baik di lingkungan akademik, praktisi, maupun pemangku kepentingan lain yang memiliki perhatian terhadap isu yang dikaji.

Akhir kata, penulis menyampaikan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada seluruh pihak yang telah memberikan perhatian, dukungan, doa, serta masukan selama proses penyusunan skripsi ini, sehingga karya ini dapat terselesaikan dengan baik.

Semarang, 6 Maret 2026

Penulis,



Ignatia Arawanda Wastu

NIM. 14030122140220

## DAFTAR ISI

<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Kegunaan Penelitian.....	15
1.5 Kerangka Teori.....	16
1.6 Penelitian Terdahulu.....	39
1.7 Hubungan Antar Variabel .....	44
1.8 Hipotesis Penelitian .....	51
1.9 Definisi Konseptual dan Operasional.....	52
1.10 Metode Penelitian .....	54
<b>BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>69</b>
2.1 Bursa Efek Indonesia.....	69
2.2 Profil Perusahaan Sampel.....	70
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>88</b>
3.1 Deskripsi Variabel Penelitian .....	88
3.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	96
3.3 Uji Asumsi Klasik .....	97
3.4 Uji Koefisien Determinasi (Uji Statistik $R^2$ ).....	106
3.5 Uji Regresi Linear Berganda.....	110
3.6 Uji Hipotesis .....	111
3.7 Uji Regresi Moderasi ( <i>Moderating Regression Analysis</i> ).....	116
3.8 Pembahasan .....	123
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>138</b>
4.1 Kesimpulan.....	138

4.2 Saran.....139

**DAFTAR PUSTAKA.....142**

**LAMPIRAN.....146**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Ranking Global Performa Indeks Logistics .....	1
Gambar 1.2 Grafik Realisasi Investasi Penanaman Modal Dalam Negeri Menurut Sektor 2024.....	2
Gambar 1.3 Rata-rata Rasio Struktur Modal (DER) per Tahun Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Periode 2020-2024.....	5
Gambar 1.4 Rata-rata Rasio Struktur Aset (SAST) per Tahun Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Periode 2020-2024.....	6
Gambar 1.5 Rata-rata Rasio Profitabilitas (ROA) per Tahun Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Periode 2020-2024.....	8
Gambar 1.6 Rata-rata Rasio Pertumbuhan Perusahaan (GROW) per Tahun Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Periode 2020-2024 ....	9
Gambar 1.7 Rata-rata Rasio Ukuran Perusahaan (SIZE) per Tahun Perusahaan Subsektor Logistik dan Pengantaran Periode 2020-2024.....	10
Gambar 1.8 Kerangka Hipotesis .....	52
Gambar 1.9 Kurva Uji t.....	65
Gambar 1.10 Kurva Uji F .....	66
Gambar 2.1 Logo Bursa Efek Indonesia.....	69
Gambar 2.2 Logo PT Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk (AKSI).....	70
Gambar 2.3 Logo PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLTA).....	71
Gambar 2.4 Logo PT Mitra International Resources (MIRA).....	73
Gambar 2.5 Logo PT Mitra Investindo Tbk. (MITI) .....	74
Gambar 2.6 Logo PT Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk. (NELY).....	75
Gambar 2.8 Logo PT Samudera Indonesia Tbk (SMDR).....	77
Gambar 2.7 Logo PT Temas Tbk. (TMAS).....	78
Gambar 2.10 Logo PT Guna Timur Raya Tbk (TRUK).....	79
Gambar 2.11 Logo PT Trimusa Nuansa Citra Tbk (TNCA) .....	80
Gambar 2.13 Logo PT Satria Antarana Prima Tbk (SAPX).....	81
Gambar 2.14 Logo PT Armada Berjaya Trans Tbk (JAYA).....	82
Gambar 2.15 Logo PT Krida Jaringan Nusantara Tbk.(KJEN).....	84
Gambar 2.12 Logo PT Putra Rajawali kencana Tbk.(PURA) .....	85
Gambar 2.16 Logo PT Globalindo Logistik Tbk.(PPGL) .....	86
Gambar 3.1 Histogram Struktur Modal Sebelum Transformasi .....	99
Gambar 3.2 Grafik Histogram.....	101
Gambar 3.3 Grafik Hasil Uji P-Plot.....	101
Gambar 3.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas <i>Scatterplot</i> .....	105

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Terdahulu .....	39
Tabel 1.2 Definisi Konseptual dan Operasional .....	53
Tabel 1.3 Tahapan Sampling .....	56
Tabel 1.4 Sampel Penelitian.....	57
Tabel 1.5 Website Resmi Perusahaan Sampel .....	58
Tabel 3.1 Struktur Aset pada Perusahaan Subsektor Transportasi dan Logistik 2020-2024.....	89
Tabel 3.2 Profitabilitas pada Perusahaan Subsektor Transportasi dan Logistik 2020-2024.....	90
Tabel 3.3 Pertumbuhan Perusahaan Subsektor Transportasi dan Logistik 2020- 2024 .....	92
Tabel 3.4 Struktur Modal Subsektor Transportasi dan Logistik 2020-2024.....	93
Tabel 3.5 Ukuran Perusahaan Subsektor Transportasi dan Logistik 2020-2024 ...	95
Tabel 3.6 Hasil Analisis Deskriptif.....	96
Tabel 3.7 Hasil Uji <i>Kolmogorov Smirnov</i> Sebelum Normal.....	98
Tabel 3.8 Hasil Uji <i>Kolmogorov Smirnov</i> Normal.....	100
Tabel 3.9 Hasil Uji Multikolinearitas .....	102
Tabel 3.10 Hasil Uji Autokorelasi .....	103
Tabel 3.11 Hasil Uji Heteroskedastisitas Uji Glejser .....	105
Tabel 3.12 Hasil Uji Koefisien Determinasi Struktur Aset Terhadap Struktur Modal.....	106
Tabel 3.13 Hasil Uji Koefisien Determinasi Profitabilitas Terhadap Struktur Modal.....	107
Tabel 3.14 Hasil Uji Koefisien Determinasi Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal.....	108
Tabel 3.15 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	109
Tabel 3.16 Hasil Uji Analisis Regresi Berganda .....	110
Tabel 3.17 Hasil Uji t.....	113
Tabel 3.18 Hasil Uji F.....	115
Tabel 3.19 Hasil Uji MRA .....	117
Tabel 3.20 Hasil Uji F MRA.....	121
Tabel 3.21 Hasil Pembahasan Uji .....	124