

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Adisasmita, Rahardjo. 2011. *Manajemen Pemerintah Daerah*. Graha Ilmu: Yogyakarta
- Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr Moestopo Beragama: Jakarta Pusat
- Agranoff, R., and M. McGuire .2003. *Collaborative Public Management: New strategies for local governments*. Washington, DC: Georgetown University Press.
- Diponegoro, F. I. S. dan I. P. U. 2020. *Pedoman Penulisan Tesis dan Disertasi. DAP Undip*, 1–47.
- Denhardt, J.V. & Denhardt, R.B. 2003. *The New Public Service: Serving, Not Steering*. New York: M.E. Sharpe
- Gray, Barbara. 1989. *Collaborating: Finding Common Ground For multiparty Problem*. Sann Fracisco: Jossey Bass
- Hafsah, Muhammad, J. 1999. *Kemitraan Usaha*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan
- Haryanto, Handrix, C., & Risza, Handi. 2018. *Kemitraan dalam Perspektif Praktis*. Jakarta Selatan: Universitas Paramadina
- Huxham, Chris, V, S., 2005. *Managing to Collaborate : The Theory and Practice of Collaborative Advantage*. London: Routledge
- Kismartini. 2023. *Pengantar Metode Penelitian Administrasi Publik*. Yogyakarta: Deep Publisher
- Keban, Yeremias T. 2008. *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik Konsep, Teori, dan Isu*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Morlok, Edward K. 1978. *Pengantar Teknik dan Perencana Transportasi*. Jakarta: Erlangga
- Nasution, A. F. 2023. *Metode Penelitian Kualitatif*. CV. Harfa Creative
- Notoatmodjo, Soekidjo. 2010. *Promosi Kesehatan Teori & Aplikasi*. Jakarta: Rineka Cipta

- Peters, B.G. 2010. *Governing in the Shadows*. Germany: The German research Foundation
- Rhodes. 1997. *Understanding Governance: Policy Networks, Governance, Reflexivity and Accountability*. Open University Press. (dalam https://www.researchgate.net/publication/233870082_Understanding_Governance_Policy_Networks_Governance_Reflexivity_and_Accountability)
- Saleh, Harry Heriawan. 2008. *Kemitraan Sektor Publik dan Swasta: Suatu Ikhtisar Pendekatan Pembangunan, Perluasan Bisnis dan Pelayanan Publik*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan
- Sinulingga. 1999. *Pembangunan Kota Tinjauan Regional dan Lokal*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan
- Subekti. 1979. *Hukum Perjanjian*. Jakarta: Intermasa
- Sulistiyani, Ambar, T,. 2004. *Kemitraan dan Model-Model Pemberdayaan*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media
- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D* (Sutopo (ed.); 2nd ed.). Bandung: Alfabeta
- Tim Redaksi KBBI PB. 2018. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (edisi keempat)*. Jakarta: Pusat Departemen Pendidikan Nasional
- Wibisono, Yusuf. 2007. *Membedah Konsep dan Aplikasi CSR (Corporate social Responsibility)*. Gresik: Fascho Publishing
- Zakaria, Fauzan. 2015. *Pola Kemitraan Agribisnis*. Gorontalo: Jalan Gelatik UPN "Veteran" Jakarta

Skripsi

- Agusti, D. 2019. Kemitraan antara Pemerintah Kota Bandar Lampung dengan PT. Trans Bandar Lampung dalam Pelaksanaan Bus Rapid Transit (BRT). *Skripsi*. Universitas Lampung
- Laksmiana, Alham. 2012. Pelaksanaan Program Kemitraan Perum jasa Tirta I dengan umkm di Malang. *Skripsi*. Universitas Brawijaya
- Mas'ud, W. A. 2019. Kemitraan Pemerintah Dan Swasta Dalam Pengembangan Biogas Rumah Di Kabupaten Maros. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Makassar

Tuthaes, L. C. 2024. Collaborative hexa Helix dalam Pengembangan Ekonomi Kreatif Berbasis Kearifan Lokal (Studi pada UMKM Tenun ikat Kota Kupang). *Skripsi*. Universitas Nusa Cendana

Jurnal

Aminah, Siti. 2007. Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. *Jurnal Masyarakat Kebudayaan dan Politik FISIP UNAIR*, Vol 20, 35-52. <https://doi.org/10.36448/jts.v9i1.1135>

Anggraeny, I. S. A. 2020. Kata Sepakat dalam Perjanjian dan Relevansinya sebagai Upaya Pencegahan Wanprestasi. *Delegata: Jurnal Ilmu Hukum Fakultas Hukum UMSU*. Vol 5 No 1.

Ardiansyah, Revy, dan Hilmi Aulawi. 2020. Identifikasi Faktor-Faktor Kunci Keberhasilan Pola Kemitraan Inti Plasma. *Jurnal Kalibrasi*, 17(2), 43-51

Baqarizky, N., & Jachrizal Sumabrata, R. 2022. Factor Analysis of Commuters' Willingness to Use Public Transport. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1000(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1000/1/012009>

Boeck, H., & Fosso Wamba, S. 2008. RFID and Buyer-Seller Relationships in the Retail Supply Chain. *International Journal Retail & Distribution Management*, 36(6), 433-460. <https://doi.org/10.1108/09590550810873929>

Cheng, G., Liu, X., & Pei, Y. (2023). A review of research on public transport priority based on CiteSpace. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 10(6), 1118–1147. <https://doi.org/10.1016/j.jtte.2023.04.008>

De Lange, D. 2023. Sustainable Transportation for the Climate: How Do Transportation Firms Engage in Cooperative Public-Private Partnerships? *Sustainability (Switzerland)*, 15(11). <https://doi.org/10.3390/su15118682>

Devanno, Y. S. 2023. Analisis Kerja Sama Pemerintah Kota Semarang Dan Pt. Go-Jek Indonesia Dalam Menyediakan Pembayaran Go-Pay Untuk Brt Trans Semarang Sebagai Langkah Peningkatan Layanan Publik. *Journal of Politic and Government*. <https://fisip.undip.ac.id/>

Dharmawan, H. 2022. Hubungan Antara Integrasi Layanan Paratransit Terhadap Jumlah Pengguna Bus Rapid Transit: Studi Kasus Mikrotrans Transjakarta. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 20(1), 19–25. <https://doi.org/10.25104/mtm.v20i1.2016>

- EBRD Green Cities. (n.d.). *Modernizing Bus Rapid Transit : Curitiba Brazil*. EBRD Green Cities Policy Tools. Retrieved April 14, 2024, from <https://www.ebrdgreencities.com/policy-tool/modernizing-bus-rapid-transit-curitiba-brazil/>
- Fahmida, D,S,. 2018. Survei Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang Koridor I,II,III,IV di Kota Semarang. <https://ejournal3.undip.ac.id>
- Haryadi, B., Damayanti, E., Alam, M. L., Narendra, A., & Purnomo, A. 2023. Passenger's Level of Satisfaction with and Loyalty to Trans Semarang Bus Services. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1203(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1203/1/012024>
- Haryono, Sigit. 2010. Analisis Kualitas Pelayanan Angkutan Umum (Bus Kota) di Kota Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*. 7(1)
- Henry, N. 1975. Paradigms of Public Administration. *Public Administration Review*, 35(4). <http://www.jstor.org/stable/974540>
- Hodgett,S., and Johnson,D. 2001. Troubles, Partnerships and Possibilities: A Studi of the Making Belfat Work Development Initiative in Nerthern Ireland. *Journal Public Administration & Development*, 21(4), 321-322.
- Jaelani, A. 2019. Triple Helix Sebagai Model Bagi Inovasi Pendidikan Tinggi: Analisis Logika Kelembagaan Dalam Pengembangan Kewirausahaan Dan Ekonomi. *Al Amwal (Jurnal Ekonomi Dan Perbankan Syariah)*, 11(1), 121–138. <https://doi.org/10.24235/amwal.v11i1.4980>
- Jennings, L., & Covary, N. 2008. a Partnership Towards Sustainable Transport : the Urban Tran : Sit Model. *Proceedings of the 27th Southern African Transport Conference (SATC 2008)*, July, 21–29.
- Khotimah. 2025. Dinamika Struktur Organisasi: Implikasi Terhadap Efektivitas dan Efisiensi Operasional. *Cakrawala Management Science Journal*. Vol 2 No. 1.
- Lucken, E., Frick, K. T., Shaheen, S., & Frick, T. 2020. *partnerships in public transit provision — Source link UC Berkeley*. <https://doi.org/10.1016/2020/100433>
- Liliu, L., Anwar, A., Irmak, E., & Pelit, I. 2022. Asymmetric linkages between public-private partnership, environmental innovation, and transport emissions. *Economic Research-Ekonomika Istrazivanja* , 35(1), 6519–6540. <https://doi.org/10.1080/1331677X.2022.2049979>

- Montezuma, R. 2005. *The Transformation of Bogota, Colombia, 1995-2000: Investments, Citizens and Urban Mobility*. Global Urban Development Magazine. [https://globalurban.org/Issue1PIMag05/Montezuma article.htm](https://globalurban.org/Issue1PIMag05/Montezuma%20article.htm)
- Nasrullohaq. 2020. Nilai Dasar Collaborative Governance dalam Studi Kebijakan Publik. *Jurnal Administrasi Publik*. Vol 6 No 3
- Navalersuph,N,. C,C,. 2021. Governance of Public Privat Partnerships in Transportation Infrastructure Projects Based on Thailand's Experiences. *Case Studies on Transport Policy*. 9(1). <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.06.008>
- Nikmah, I. U. 2019. Kajian Permasalahan Komunikasi dan Kerjasama Pemerintah Daerah: Analisis Kerugian BRT Trans Semarang Koridor 2 Setelah Pengoprasian BRT Trans Jateng Koridor 1. *Ejournal Universitas Diponegoro*, 1–15.
- Nurmayasari, A., Erowati, D., & Herawati, N. R. 2023. Analisis Permasalahan Kerjasama Pemerintah Kota Semarang dengan PT Dompot Anak Bangsa dalam Pemanfaatan Layanan dan Penerimaan Pembayaran Uang Elektronik Melalui Go-Pay (Studi Penelitian: Pada Bus Rapid Transit Trans Semarang). *E-Journal UNDIP*, 1–17.
- Novriyaldi, dkk. 2022. Analisis Aktor Implementasi Kebijakan BRT (Bus Rapid Transit) Semarang dalam Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Semarang. *E-Journal UNDIP*.
- Oktavianto. 2024. Analisis Jaringan 5G 2300 MHZ dengan menggunakan Menara 4GLTE yang Tersedia di Kota Semarang. *Transmisi Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*. 26 (1) 1-9. <https://doi.org/10.14710/transmisi.26.1.1-9>
- Pradina, D. P. 2017. Kerjasama Antar Daerah Dalam Penyediaan Transportasi Publik (Kajian Transportasi BRT Kota Semarang - Kab . Semarang. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*,, 1–19.
- Putra, T. K. A., & Kurnia, A. S. 2014. Analisis Preferensi Masyarakat Terhadap Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 3(1), 1–15.
- Putro, S. 2009. Pemodelan Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Services) Berbasis Sistem Informasi Geografis untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas Kota semarang. *Jurnal Geografi*, 6(2), 111–120.
- Rahman, D. 2024. Pembangunan Pertanian & Kemitraan Agribisnis Berkelanjutan dalam Upaya Meningkatkan Kesejahteraan Petani. *Jurnal Media Akademik*. Vol 2 No 1. <https://doi.org/10.62281/v2i1.101>

- Rakhmatulloh, A. R., Kusumo Dewi, D. I., & Nugraheni, D. M. K. 2020. Bus Trans Semarang toward Sustainable Transportation in Semarang City. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 409(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/409/1/012021>
- Ramdhani, M. A. 2020. Implementasi Quad Helix Sebagai Upaya Peningkatan Daya Saing Bangsa. *Jurnal Lemhannas RI*, 7(3), 35–41. <https://doi.org/10.55960/jlri.v7i3.76>
- Richardianto, P., Suryobuwono, A. A., Liana, E., & Endri, E. 2023. Implementation strategy of transit-oriented development based on the bus rapid transit system in Indonesia. *Decision Science Letters*, 12(3), 551–560. <https://doi.org/10.5267/dsl.2023.4.008>
- Sawasemarai, H. S. 2022. Cooperation In Preparation of Full Brt System Development Program at BRT Trans Semarang. *Eduvest - Journal of Universal Studies*, 2(12), 2802–2820. <https://doi.org/10.59188/eduvest.v2i12.700>
- Sumasno, Hadi. 2023. Kolaborasi Pentahelix Pemangku Kepentingan dalam Tata Kelola Program Studi Sarjana Pendidikan Seni di Universitas Lambung Mangkurat. *Prosiding Seminar Nasional Pascasarjana Universitas Negeri Semarang*, 806–812. <http://pps.unnes.ac.id/pps2/prodi/prosiding-pascasarjana-unnes>
- Setiawan, Hendrix. 2023. Paparan BRT Trans Semarang. Dinas Perhubungan Kota Semarang: PPT BLU UPT Trans Semarang
- Sholeh, N, M., Fanny Al Firdaus, R., Sukma Adiputra, D., & Laras Hidayati, S. (2019). Semarang Integrated Boat Rapid Transit: Kajian Penerapan Transportasi Sungai di Kota Semarang. *Rekayasa Sipil*, 13(3), 153–158. <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2019.013.03.1>
- Takdir, M., Weriza, J., & Bakhtiar, R. 2022. Strategi Pelayanan Kartu E-Money (BRIZZI) Pada Bus Trans Padang. *Jurnal Riset Tindakan Indonesia*, 7(4), 763–769.
- Tsvetkov, V. A., Zoidov, K. K., & Medkov, A. A. 2017. Public-private partnership as the core form of the implementation of Russia's transport and transit potential. *Economy of Regions*, 13(1), 1–12. <https://doi.org/10.17059/2017-1-1>
- Tyana, I. D., Widiharih, T., & Utami, I. T. (2023). Analisis Pengaruh Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang Brt Trans Semarang Menggunakan Partial Least Square (Pls) (Studi Kasus: Mahasiswa

- Universitas Diponegoro). *Jurnal Gaussian*, 11(4), 591–604. <https://doi.org/10.14710/j.gauss.11.4.591-604>
- Wibowo, A. 2020. Collaborative Governance dalam Pelayanan Transportasi Publik (Studi BRT Trans Semarang). *Jurnal Ilmiah Indonesia*, 2507(1), 1–9. <http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/JKM/article/view/2203>
- Widodo, A., Yudho Putranto, A., Handajani, M., & Muldiyanto, A. 2023. Analisa Dan Evaluasi Sistem Transportasi Publik Bus Rapid Transit (BRT) Trans Semarang Koridor IV Kota Semarang. *Jurnal Civil Engineering Study*, 3(01), 1–14. <https://doi.org/10.34001/ces.03012023.1>
- Yusufthi. 2017. Katalogisasi di Era Digital. *Pustabiblia Journal of Library and Information Science*. 1 (1) 49. <https://doi.org/10.18326/pustabiblia.v1i1.49-60>
- Zhu, Y., Gao, Z., & Li, R. 2020. Sustainable and optimal “uniqueness” Contract in public-private partnership projects of transportation infrastructure. *Discrete Dynamics in Nature and Society*, 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/6664405>

Website

- Admin Alinea.id. 2021. *RI dan Korsel bahas kerja sama bidang transportasi*. Diakses pada 03 Maret 2024 dari <https://www.alinea.id/bisnis/ri-dan-korsel-bahas-kerja-sama-bidang-transportasi-b2cDL98h0>
- Admin. 2022. *Target Pendapatan Trans Semarang Rp 37 Miliar*. Diakses pada 27 November 2024 pukul 21.52 WIB dari https://semarangkota.go.id/p/3303/target_pendapatan_trans_semarang_rp_37_miliar
- Admin Telefonica. *The importance of sustainable transportation*. Diakses pada 03 Maret 2024 dari <https://www.telefonica.com/en/communication-room/blog/importance-sustainable-transport/>
- Ariefianto, Iwan. 2024. *Jelang Peringatan Harhubnas Dishub Semarang Ingin Dongkrak Jumlah Pengguna Angkutan Umum*. Diakses pada 16 Oktober 2024 dari <https://jateng.tribunnews.com/2024/9/14/Jelang-peringatan-harhubnas-dishub-semarang-dogkrak-jumlah-pengguna-agkutan-umum>

- Badan Statistik Jawa Tengah. 2021. *Transportasi*. BPS. Diakses pada 06 September 2023 dari <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>
- Badan Pusat Statistik Kota Semarang. 2023. *Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin*. Diakses pada 06 September 2023 dari <https://semarangkota.bps.go.id/indicator/12/78/1/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin.html>
- Devyan. 2024. *Pemkot Semarang dan Telkomsel Kerjasama Luncurkan TCash BRT*. Diakses pada 08 September 2024 dari <https://jatengprov.go.id/beritadaerah/pemkot-semarang-dan-telkomsel-kerjasama-luncurkan-tcash-brt/>
- ESKM Jateng. 2024. *Dinas Perhubungan*. Diakses pada 16 Oktober 2024 dari <https://eskm.jatengpro.go.id>
- Espos.id. 2018. *Trans Semarang Catatkan Pendapatan Rp. 86 Juta/Hari*. Diakses pada 27 November 2024 dari <https://regional.espos.id/trans-semarang-catatkan-pendapatan-rp86-jutahari-950043>
- ERA-LEARN. *Governance Models of Horizon Europe Partnerships*. Diakses pada 08 September 2024 dari <https://www.era-learn.eu/support-for-partnerships/governance-administration-legal-base/governance-structure-and-committees>
- Fifgroup. 2021. *Kini Bayar Trans Semarang Bisa Pakai Astra Pay*. Diakses pada 06 Maret 2024 dari <https://fifgroup.co.id/kini-bayar-trans-semarang-bisa-pakai-astrapay>
- Irawan. 2015. *Tak Punya Jalur Sendiri, Ini Beda Bus Trans Semarang dengan TransJ*. Diakses pada 06 September 2024 dari <https://news.detik.com/berita/d-2971473/tak-punya-jalur-sendiri-ini-beda-bus-trans-semarang-dengan-transj>
- Iswinarno, Chandra. 2025. *Sri Mulyani Kritik SDM Indonesia Rendah, Pendidikan dan budaya Kerja jadi Biangkerok?*. Diakses pada 07 Agustus 2025 dari <https://www.suara.com/news/2025/05/20/185134/sri-mulyani-kritik-sdm-indonesia-rendah-pendidikan-dan-budaya-kerja-jadi-biangkerok>
- ITDP Indonesia. 2022. *Menuju Semarang, Kota untuk Semua*. Diakses pada 03 Maret 2024 dari <https://itdp-indonesia.org/2022/10/menuju-semarang-kota-untuk-semua/>

- Laeis, Z. 2018. *Semarang Makin Macet Berapa Jumlah Kendaraan Beredar?* ANTARA Kantor Berita Indonesia. Diakses pada 03 Maret 2024 dari <https://www.antaranews.com/berita/693566/semarang-makin-macet-berapa-jumlah-kendaraan-beredar>
- Laeis, Z. 2024. *Bappeda: Pembuatan jalur khusus Trans Semarang mulai 2025.* ANTARA Kantor Berita Indonesia. Diakses pada 14 April 2024 dari <https://www.antaranews.com/berita/3898590/bappeda-pembuatan-jalur-khusus-trans-semarang-mulai-2025>
- Mason, Jacob ITDP. 2024. *Perkotaan Kini Lebih Membutuhkan Angkutan Umum yang Baik-BRT Menunjukan caranya.* Diakses pada 03 Maret 2024 dari [Itdp.org/2024/01/18/cities-need-good-public-transport-brt-shows-us-how/](https://itdp.org/2024/01/18/cities-need-good-public-transport-brt-shows-us-how/)
- Muliawati, Adina. 2022. *Pengembangan Transit Oriented Development (TOD) dalam Mewujudkan Kota yang Efisien.* Diakses pada 8 September 2024 dari <https://hmgp.geo.ugm.ac.id/2022/08/08/pengembangan-transit-oriented-development-tod-dalam-mewujudkan-kota-yang-efisien/>
- Nurikhsan, Fitroh. 2024. *Dishub Ancam Tilang dan Cabut Kemitraan Bus BRT Trans Semarang Tak Layak Jalan.* Solopos Jateng. Diakses pada 06 September 2024 dari <https://jateng.solopos.com/dishub-ancam-tilang-dan-cabut-kemitraan-bus-brt-trans-semarang-tak-laik-jalan-1953380>
- Purbaya, A. A. 2023). *Kendaraan Makin Padat Macet Sana Sini.* Diakses pada 14 September 2023 dari <https://www.detik.com/jateng/berita/d-6890100/kendaraan-makin-padat-di-semarang-bikin-macet-sana-sini>
- Radio Jateng Gayeng. 2021. *BRT Koridor 4 Tak Beroperasi Kejutan Pelanggan.* Diakses pada 06 September 2024 dari <https://onlineradio.jatengprov.go.id/brt-koridor-4-tak-beroperasi-kejutan-pelanggan/>
- Sismanto, Andik. 2018. *Pertumbuhan Jalan Tak Sebanding, Kemacetan Ancam Semarang.* Diakses pada 10 Desember 2024 dari <https://daerah.sindonews.com/berita/1290647/22/pertumbuhan-jalan-tak-sebanding-kemacetan-ancam-semarang>
- Seno. 2025. *Trans Semarang Masih Perlu Pembenahan.* Diakses pada 10 Maret 2025 dari <https://jurnaljateng.id/news/jateng/2025/05/18/trans-semarang-masih-perlu-pembenahan/>
- Sunardhi, Yoseph. 2024. *Tantangan dan Solusi dalam Manajemen Transportasi Darat untuk Mendorong Pertumbuhan Ekonomi yang Berkelanjutan.* Diakses pada 07 Agustus 2025 dari

<https://www.yosephsunardhi.com/2024/12/tantangan-dan-solusi-manajemen-transportqasi-darat.html>

Wicaksono. 2023. Bus Trans Semarang Bakal dibuatkan Jalur Khusus. Diakses pada 10 Desember 2024 pukul 00:15 WIB dari <https://regional.espos.id/bus-trans-semarang-bakal-dibuatkan-jalur-khusus-1833028>

Wikipedia. *Trans Semarang*. Diakses pada 14 September 2023 dari https://id.wikipedia.org/wiki/Trans_Semarang

Wulandari, D, A. 2023. *Panjang Jalan 39,53 Km! Inilah 2 Kota Termacet di Jateng Menurut BPS dengan Jumlah Kendaraan Terbanyak*. Diakses pada 10 Desember 2024 pukul 22:33 WIB dari https://www.jatimnetwork.com/ragam/439027154/panjang-jalan-3953-km-inilah-2-kota-termacet-di-jateng-menurut-bps-dengan-jumlah-kendaraan-terbanyak?hl=id-ID#google_vignette