

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	19
1.4 Manfaat Penelitian.....	20
1.5 Sistematika Penelitian	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	44
2.1 Landasan Teori	44
2.1.1 Teori Enviromental Kuznets Curve	44
2.1.2 Ekonomi Lingkungan.....	48
2.1.3 Teori Impact of Population, Affluence, and Technology (IPAT)...	50
2.2 Penelitian Terdahulu.....	53
2.3 Pengaruh Antar Variabel	74
2.3.1 Interaksi antara Lingkungan dengan perekonomian	74
2.3.2 Pengaruh dan hubungan Populasi dengan Kenaikan Karbon dioksida	75
2.3.3 Pengaruh dan hubungan produk domestik bruto dengan kenaikan	76
karbon dioksida	76
2.3.4 Pengaruh dan hubungan konsumsi energi bahan bakar minyak	77
dengan kenaikan karbon dioksida	77
2.4 Kerangka Pemikiran	78
2.5 Hipotesis Penelitian	80

BAB III METODE PENELITIAN.....	81
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	81
3.1.1 Variabel Penelitian	81
3.1.2 Definisi Operasional.....	81
3.2 Jenis dan Sumber Data	83
3.2.1 Jenis Data	83
3.2.2 Sumber Data.....	84
3.3 Populasi dan Sample Penelitian	84
3.4 Metode Pengumpulan Data	85
3.5 Metode Analisis Data	85
3.5.1 Perumusan Model	86
3.5.2 Metode Estimasi granger causality	87
3.5.3 Model Penelitian	88
3.5.4 Uji Asumsi Klasik.....	90
3.5.4.1 Uji Normalitas	90
3.5.4.2 Uji Multikolinieritas	91
3.5.4.3 Uji Heteroskedasitas.....	91
3.5.4.4 Uji Auto korelasi	92
3.5.5 Uji statistik	92
3.5.5.1 Koefisien Determinasi (R^2)	92
3.5.5.2 Uji Simultan (F-Test)	93
3.5.5.3 Uji Hipotesis (T-Test)	94
3.5.6 Uji kesesuaian Model.....	94
3.5.6.1 Uji stasioner.....	94
3.5.6.2 Uji kointegrasi	96
3.5.6.3 Uji Lag Optimal.....	97
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	98
4.1 Gambaran umum objek penelitian.....	98
4.1.1 Kondisi Lingkungan Indonesia	98
4.1.2 Kondisi Perekonomian Indonesia	99
4.1.3 Populasi Penduduk.....	101
4.1.4 Konsumsi Energi.....	103

4.2	Analisis Data	106
4.2.1	Hasil Uji Asumsi Klasik	106
4.2.1.1	Uji Normalitas	106
4.2.1.2	Uji Multikolinearitas	107
4.2.1.3	Uji Heteroskedastisitas	107
4.2.1.4	Uji Autokorelasi	108
4.3	Interpretasi Hasil	110
4.3.1	Regresi Linier Berganda	110
4.3.1.1	Koefisiensi Determinasi (R^2)	110
4.3.1.1	Uji Simultan (F-Test)	110
4.3.1.2	Uji Hipotesis (T-Test)	111
4.3.2	Granger Causality.....	114
4.3.2.1	Uji Stasioneritas	114
4.3.2.2	Uji Kointegrasi	121
4.3.2.3	Uji Lag Optimum	122
4.3.2.4	Uji Granger Causality.....	123
4.4	Pembahasan	127
4.4.1	Analisis pengaruh populasi penduduk terhadap kenaikan karbon dioksida	127
4.4.2	Analisis pengaruh produk domestik bruto terhadap kenaikan karbon dioksida	127
4.4.3	Analisis pengaruh konsumsi energi bahan bakar minyak terhadap kenaikan karbon dioksida.....	128
4.4.4	Analisis <i>Granger Causality</i> dan pengaruh antara Populasi penduduk dan karbon dioksida	129
4.4.5	Analisis <i>Granger Causality</i> antara produk domestik bruto dan karbon dioksida	130
4.4.6	Analisis <i>Granger Causality</i> antara Konsumsi energi Bahan Bakar Minyak dan karbon dioksida.....	131
4.4.7	Analisis <i>Granger Causality</i> antara produk domestik bruto dan populasi penduduk	132
4.4.8	Analisis <i>Granger Causality</i> antara konsumsi energi bahan bakar minyak dan populasi	132

4.4.9 Analisis <i>Granger Causality</i> antara konsumsi energi bahan bakar minyak dan produk domestik bruto.....	133
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	134
5.1 Kesimpulan.....	134
5.2 Keterbatasan	136
5.3 Saran.....	137
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	148

