

ABSTRAK

Fenomena globalisasi membawa dampak pada segi transportasi. Ketika mengendarai kendaraan bermotor maka manusia atau pengendara akan merasakan getaran Hand-Arm Vibration (HAV). Paparan getaran secara terus menerus dan lama pada tangan dapat mengakibatkan berbagai macam gejala kelainan. Penelitian ini menggunakan metode eksperimen untuk mengetahui pengaruh jenis jalan dan kecepatan kendaraan terhadap besarnya getaran yang ditimbulkan dan keluhan MSDs yang dirasakan oleh pengendara. Penelitian ini dilakukan dengan menerapkan standar ISO-5349 sebagai acuan pengumpulan dan pengolahan data getaran *hand-arm vibration* serta pengukuran keluhan MSDs dilakukan menggunakan kuesioner *Body Map Questionnaire*. Hasilnya jenis jalan beton memiliki rerata percepatan getaran 24,308% lebih tinggi dan keluhan MSDs 18,673% lebih tinggi dibandingkan jalan aspal, sedangkan kecepatan 50 km/jam memiliki rerata percepatan getaran 31,280% lebih tinggi dan keluhan MSDs 9,49% lebih tinggi dibanding kecepatan 30 km/jam.

Kata kunci: Sepeda Motor; Keluhan Musculoskeletal; *Hand-Arm Vibration*