

HUBUNGAN ANTARA PERILAKU *SAFETY RIDING* DAN STRES KERJA TERHADAP KECELAKAAN KERJA PADA PENGENDARA OJEK *ONLINE* KOMUNITAS X TEMBALANG

SULAEMAN APKA JODDY- 25000117140196
2021-SKRIPSI

Jumlah kasus kecelakaan lalu lintas di Indonesia cenderung naik setiap tahun. Sepeda motor merupakan jenis kendaraan yang mendominasi kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Salah satu kelompok pengendara sepeda motor dengan resiko kecelakaan yang tinggi adalah pengendara ojek *online*. Banyak faktor yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Bagi pengendara ojek *online* kecelakaan lalu lintas merupakan kecelakaan kerja. Berdasarkan teori *Three Main Factors*, penyebab kecelakaan kerja terbagi menjadi 3 yaitu faktor manusia, lingkungan dan peralatan. Faktor yang menjadi masalah pada pengendara ojek *online* adalah faktor manusia yaitu perilaku *safety riding* dan faktor lingkungan yang mempengaruhi stres kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara perilaku *safety riding* dan stres kerja terhadap kecelakaan pada pengemudi ojek *online* Komunitas X Tembalang. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional* dan analisis data dengan metode *chi-square*. Data diambil menggunakan instrument angket dengan jumlah sampel yang ditentukan melalui metode *total sampling* berjumlah 30 orang. Hasil analisis univariat menunjukkan bahwa sebanyak 53,3% responden telah berperilaku aman dalam berkendara dan sebanyak 70% responden memiliki tingkat stres kerja sedang dan sisanya memiliki tingkat stres kerja rendah. Setelah melakukan analisis bivariat, disimpulkan bahwa terdapat hubungan antara perilaku *safety riding* terhadap kecelakaan kerja ($p\text{-value} = 0,017$) namun tidak terdapat hubungan antara stres kerja terhadap kecelakaan kerja ($p\text{-value} = 0,389$) pada pengendara ojek *online* komunitas X Tembalang. Perusahaan seharusnya melibatkan mitra pengendara dalam menetapkan kebijakan. Pengendara juga sebaiknya tetap mengutamakan *safety riding* dan tetap menjalin silaturahmi untuk menciptakan lingkungan psikologis kerja yang baik untuk menurunkan tingkat stres kerja.

Kata Kunci : *Safety Riding*, Stres kerja, Kecelakaan Lalu lintas