

ABSTRAK

Fenomena maraknya kendaraan kustom di masyarakat menjadi angin segar bagi industri kreatif otomotif. Kendaraan kustom adalah kendaraan yang dibuat meniru kendaraan yang sudah ada di masa lampau atau kendaraan yang benar-benar baru. Kendaraan kustom harus tetap memperhatikan keamanan baik pengendara maupun lingkungan, sehingga perlu dilakukan pengujian laik jalan sehingga bisa memenuhi salah satu persyaratan menjadi legal. Kendaraan kustom mengubah seluruh komponen pada kendaraan, namun pada penelitian ini difokuskan untuk membahas pengkustoman kendaraan di bagian *body*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis pengujian yang diperlukan dan mengetahui *prosedur manual* yang diperlukan untuk pengujian laik jalan terhadap kendaraan bermotor kustom *body* kategori roda empat melalui pendekatan metode Delphi. Metode ini diharapkan menghasilkan rekomendasi yang bersifat konsensus. Penelitian ini menyimpulkan jenis pengujian yang diperlukan berjumlah sepuluh, yakni pengujian berat kendaraan bermotor, kesesuaian daya mesin penggerak terhadap berat kendaraan bermotor, kemampuan jalan, penghapus kaca depan, sistem penahan pintu, kaca mobil, radius putar, *sunroof*, tudung dan kanopi, sistem transportasi disabilitas. Terdapat empat jenis pengujian yang memiliki lebih dari satu kriteria pengujian. Penentuan prioritas pengujian kriteria pengujian yang lebih dari satu menggunakan metode Delphi. Jenis dan kriteria pengujian yang telah diketahui prioritasnya digunakan sebagai modal pembuatan manual procedure yang bisa dijadikan bahan pendukung untuk pelegalan kendaraan bermotor kustom *body* kategori roda empat.

Kata Kunci: Kendaraan, Kriteria, Kustom, Pengujian, Delphi