

Pseudo Node), dan *Must Not Self-Overlap* (Tidak Boleh Tumpang Tindih Sendiri). Dengan cara *closest facility* dengan 53 titik lokasi fasilitas yang akan dijadikan shelter dan 19 titik lokasi terdampak pada kawasan rawan bencana multi hazard di Kabupaten Jepara, terdapat total 84 rute jalur evakuasi yang dapat digunakan atau dilalui dalam proses mitigasi bencana multi hazard, sebagai jalur evakuasi korban dari titik accidents (sebagai titik awal) menuju titik *facility* yang tersebar pada zona dengan tingkat kesesuaian tinggi untuk dijadikan tempat evakuasi di Kabupaten Jepara.

Hasil dari pada tugas akhir ini juga mengeluarkan sebuah permodelan berupa model builder dengan bantuan aplikasi GIS yakni ArcGIS 10.8 yang bertujuan untuk membentuk kerangka proses sederhana untuk pengolahan penentuan kesesuaian lokasi tempat evakuasi sementara, persebaran lokasi tempat evakuasi sementara dan rute jalur evakuasi bencana *multi hazard* di Kabupaten Jepara.

5.2 Rekomendasi

Proses penyusunan tugas akhir ini menghasilkan temuan-temuan yang dapat dijadikan sebagai rekomendasi kepada :

- Peneliti Selanjutnya :
 - Permodelan perencanaan jaringan evakuasi yang dikerjakan saat ini hanya mempertimbangkan beberapa aspek mendasar saja, seperti kebencanaan, jaringan jalan, dan persebaran fasilitas umum untuk penentuan tempat dan jalur evakuasinya. Diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan aspek-aspek penting lainnya.
 - Permodelan perencanaan penentuan jaringan evakuasi ini hanya melakukan perhitungan yang dibatasi oleh kecamatan, diharapkan untuk penelitian selanjutnya dapat lebih memperinci lagi analisis terkait penentuan kapasitas dari sebuah tempat evakuasi bencana multi hazard.
- Instansi terkait
 - Hasil permodelan jaringan evakuasi ini diharapkan dapat menjadi dasar kajian dan masukan bagi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Jepara untuk mengevaluasi rencana jaringan evakuasi yang sebelumnya masih kurang tersedia.
 - Luaran tugas akhir ini merupakan jaringan evakuasi yang mana terdiri dari tempat evakuasi dan jalur evakuasi yang direncanakan untuk rencana tata ruang.

Diharapkan nantinya hasil dari empat evakuasi yang diperinci untuk setiap bencana memerlukan kajian lebih lanjut oleh DPUPR dan BPBD Kabupaten Jepara.