

ABSTRAK

Kota Semarang mengalami peningkatan kecelakaan lalu lintas di tahun 2022 dan 2023. Peningkatan kecelakaan lalu lintas tersebut disebabkan oleh faktor manusia terutama pada karakteristik sosio-demografi pengendara yang memiliki kemiripan pada tahun 2022 dengan tahun 2023, karakteristik tersebut berupa usia, jenis kendaraan, kepemilikan SIM, dan jenis kelamin. Berdasarkan latar belakang tersebut, dilakukannya analisis perilaku pengendara berdasarkan sosio-demografi pengendara yang tinggal di Kota Semarang dengan pendekatan *Traffic Safety Climate* (TSC) dengan pengukuran *Traffic Climate Scale* (TCS) dalam upaya meningkatkan keselamatan lalu lintas berdasarkan hasil *External Affective Demands* (EAD), *Internal Requirements* (IR), dan *Functional* (FUN). Hal ini bertujuan untuk mengetahui gambaran *Traffic Safety Climate*, beserta mengetahui bahwa terdapatnya hubungan antara karakteristik sosio-demografi pengendara terhadap *Traffic Safety Climate* di Kota Semarang. Hasil gambaran *Traffic Safety Climate* di Kota Semarang cenderung aman dikarenakan pengendara merasa percaya diri terhadap kemampuan dan keterampilan saat berkendara dengan aman dan selamat, namun dengan kepercayaan tersebut tidak menjamin keselamatan lalu lintas dikarenakan pengendara merasa memiliki beban kognitif tambahan yang dapat menyebabkan mereka melakukan kesalahan. Hubungan karakteristik sosio-demografi pengendara terhadap *Traffic Climate Scale* memiliki hubungan yang sangat rendah dan rendah baik bersifat positif maupun negatif. Dalam upaya meningkatkan kecelakaan lalu lintas diperlukannya sosialisasi terhadap *safety riding* untuk meningkatkan kesadaran beserta peran komunitas untuk menjaga lingkungan lalu lintas yang aman dan nyaman, ditambah lagi pihak berwenang memiliki peran penting dalam meningkatkan infrastruktur dan kebijakan pada sistem lalu lintas yang bertujuan untuk mengendalikan perilaku pengemudi yang beresiko dengan cara menerapkan *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) melalui pemasangan CCTV di area-area yang rawan kecelakaan lalu lintas untuk meningkatkan kedisiplinan masyarakat dalam lalu lintas.

Kata kunci: Kecelakaan Lalu Lintas, *Traffic Safety Climate*, *Traffic Climate Scale*, Sosio-demografi