

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, A., & Khuzaini. (2017). Persepsi masyarakat terhadap penggunaan transportasi online (GO-JEK) di Surabaya. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*, 6(9).
- Al-Adha, Y., & Atmojo, M. E. (2023). Efektivitas program Jak Lingko dalam upaya menurunkan indeks kemacetan di DKI Jakarta. *Demokrasi*, 3(1).
- Alfikri, I., Adnan, M., & Erowati, D. (2021). Kepuasan masyarakat terhadap kebijakan integrasi transportasi umum DKI Jakarta: Jaklingko. *Journal of Politic and Government Studies*, 11(1), 94–105.
- Andrianto, R. (2024, June 28). *Bukti baru! Macet di Jakarta bikin tua di jalan, buang waktu 65 jam*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com>
- Azzahra, T. A. (2022, May 23). *Asyik! Halte TransJ Manggarai kini tersambung dengan Stasiun Manggarai*. Detik.com. <https://news.detik.com>
- Bank Indonesia. (2024). *Transportasi umum semakin mantap dan standout dengan QRIS tap in tap out*. <https://www.bi.go.id/id/publikasi/ruang-media/cerita-bi/Pages/Transportasi-Umum-Semakin-Mantap-dan-Standout--dengan-QRIS-Tap-In-Tap-Out.aspx>
- BPTJ. (2020, 24 Juni). *Peran BPTJ dukung layanan transportasi Jabodetabek di era kebiasaan baru*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <https://kemenhub.go.id/post/read/peran-bptj-dukung-layanan-transportasi-jabodetabek-di-era-kebiasaan-baru>
- Chowdhury, S., & Ceder, A. (2013). Definition of planned and unplanned transfer of public transport service and user decisions to use routes with transfers. *Journal of Public Transportation*, 16(2), 1–20.
- Dama, A. P., & Ramadhani, A. S. (2023). Transit Oriented Development (TOD) sebagai solusi transportasi berkelanjutan studi kasus: CSW, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3(5), 8360-8369.
- Detikcom. (2024). *Info jam operasional terakhir KRL, MRT, LRT Jabodebek hari ini*. <https://news.detik.com/berita/d-7597667/info-jam-operasional-terakhir-krl-mrt-lrt-jabodebek-hari-ini>
- Direktorat Jenderal Integrasi Transportasi dan Multimoda. (n.d.). *Focus Group Discussion (FGD) kebijakan integrasi tarif*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <https://ditjenintram.kemenhub.go.id/portal/gallery/read/focus-group-discussion-fgd-kebijakan-integrasi-tar>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2024, Maret 1). *Biskita Trans Bekasi Patriot, andalan integrasi antarmoda warga Bekasi*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <https://dephub.go.id/post/read/biskita-trans-bekasi-patriot,-andalan-integrasi-antarmoda-warga-bekas>
- Dunia, J. (2023, May 25). *Pengertian JakLingko beserta fungsi dan kegunaannya*.

- Farozy, I. H. (2021, August 11). *Berikut rencana tarif integrasi transportasi urban dan suburban Jakarta*. Railway Enthusiast Digest.
- Fauzan, A. (2024, 5 Juli). *Kerugian akibat macet di Jakarta tembus Rp 100 triliun per tahun*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20240705081928-4-551957/kerugian-akibat-macet-di-jakarta-tembus-rp-100-triliun-per-tahun>
- Forino, B. D., & Putranto, L. S. (2023). Persepsi pengguna transportasi umum di Jabodetabek terhadap integrasi tarif PT JakLingko Indonesia. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 6(1), 71–84.
- Garuda, A. (2024, May 4). *Pentingnya angkutan umum berbasis listrik di Jabodetabek*. Medcom.id.
- Hastuti, Y. A., & R. K. (2021, July 30). *Integrasi transportasi Jabodetabek hemat waktu tempuh 40%*. CNBC Indonesia.
- Herika, M., Mohamed, M. H., & Ahmadi, F. (2019). Implementation of the integrated TOD spatial model for Jakarta metropolitan region. *KnE Social Sciences*, 234–246.
- Infracore. (n.d.). *Bergerak tanpa batas: Transportasi publik ramah disabilitas*. <https://www.infracore.org/post/bergerak-tanpa-batas-transportasi-publik-ramah-disabilitas>
- Institute for Transportation and Development Policy. (2018, October 27). *Home*. ITDP Indonesia.
- Irawan, A. J. (2023, 8 Agustus). *Daya dukung dan tampung Pulau Jawa mencemaskan*. Kompas.com. <https://lestari.kompas.com/read/2023/08/08/155523686/daya-dukung-dan-tampung-pulau-jawa-mencemaskan>
- JakLingko Indonesia. (n.d.). *Tarif integrasi hemat ongkos maksimal Rp 10 ribu*. <https://www.jaklingkoindonesia.co.id/en/newsroom/article/jakinfo/37/tarif-integrasi-hemat-ongkos-maksimal-rp-10-ribu>
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2023, September 29). *Integrasi transportasi wujudkan perkotaan yang lebih nyaman*. <https://dephub.go.id/post/read/integrasi-transportasi-wujudkan-perkotaan-yang-lebih-nyaman>
- Korlantas Polri. (n.d.). *Laporan rekapitulasi data kendaraan per Polda*. Electronic Registration and Identification (ERI). <http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolda.php>
- Kusumawati, D. (2017). Perencanaan integrasi transportasi antarmoda dalam pembangunan bandar udara (Studi kasus: Pembangunan bandar udara di Kertajati). *Warta Ardhia*, 42(2), 101–108.
- Lesedi, M., & Venter, C. (2023). Pathways to integrating paratransit and informal public transport: Case studies from Tshwane, South Africa. *Recherche en matière d'économie des transports*.
- Mantalean, V. (2025, November 5). *Headway KRL green line akan dipercepat jadi 4-6 menit*. Kompas.com.

<https://megapolitan.kompas.com/read/2025/11/05/16524701/headway-krl-green-line-akan-dipercepat-jadi-46-menit>

- Maullana, I. (2022, August 11). *Penumpang dengan tarif integrasi diberi waktu 45 menit untuk pindah moda*.
- Michaela, M., Poliak, M., Šimurková, P., Hernandez, S., & Reuter, N. (2017). How important is the integration of public passenger transport. *Logistics*, 8(2), 59–68.
- Miloš, P., Poliaková, A., Jaśkiewicz, M., & Hammer, J. (2020). The need of public passenger transport integration. *European Transport Research Review*, 71(5), 512–530.
- Mirza, A. M., & Jain, R. K. (2024). Review of public transportation integration and modeling strategies: Toward seamless urban mobility. *Multidisciplinary Reviews*, 8(1), 2025018.
- Nugroho, A. (2024). *Integrasi transportasi publik berkelanjutan di Jakarta*. ResearchGate. [https://www.researchgate.net/publication/379055562_INTEGRASI_TRANSPOR TASI_PUBLIK_BERKELANJUTAN_DI_JAKARTA](https://www.researchgate.net/publication/379055562_INTEGRASI_TRANSPOR_TASI_PUBLIK_BERKELANJUTAN_DI_JAKARTA)
- Pratiwi, N. M. F., Indrayani, L., & Suwena, K. R. (2020). Persepsi masyarakat terhadap transportasi publik Trans Sarbagita di Provinsi Bali. *Ekuitas: Jurnal Pendidikan Ekonomi*, 8(1), 80–88.
- Putra, E. M. P. (2024, 21 Mei). *8,8 juta warga Jabodetabek sulit akses transportasi publik*. Kompas.id. <https://www.kompas.id/artikel/88-juta-warga-jabodetabek-sulit-akses-transportasi-publik>
- Rahma, H. A., Rosyadi, S., Gunarto, G., & Simin. (2024). Collaborative governance in management of the JakLingko program (Case study on public transportation management in DKI Jakarta). *Journal of Economics, Business, and Management Issues*, 2(1), 18–27.
- Rakhmatulloh, A. R., Dewi, D. I. K., & Nurmasari, C. D. T. (2022). Integrasi antar transportasi umum di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46.
- Ramadhan, G. R., & Buchori, I. (2018). Strategi integrasi sistem transportasi umum dalam menunjang pariwisata Kota Yogyakarta. *Jurnal Pengembangan Kota*, 6(1). <https://doi.org/10.14710/jpk.6.1.84-95>
- Rasyid, N. A. (2024, April 20). *4,1 juta orang Jabodetabek melakukan pergerakan harian penduduk di wilayah Jabodetabek*. GoodStats.
- RM.id. (2025). *Evaluasi Transjabodetabek, Pramono perkuat transportasi terpadu lintas wilayah*. <https://rm.id/baca-berita/megapolitan/287216/evaluasi-transjabodetabek-pramono-perkuat-transportasi-terpadu-lintas-wilayah>
- Romadoni, A. (2022, July 8). *Ekspansi Transjakarta ciptakan layanan transportasi umum terintegrasi di Jakarta*. Kumparan.
- Romaito Aritonang, L. B. M., Simatupang, R. A., Zuliyansah, & Rangkuty, D. M. (2023). Studi kajian pertumbuhan penduduk di Kabupaten Deli Serdang. *Jurnal Mahasiswa Kreatif*, 1(4), 245–252.

- Sahara, S., & Iqbal, M. (2024). Pengaruh tarif integrasi Jaklingko terhadap minat mobilitas pengguna angkutan umum di wilayah Jakarta. *Jurnal Sistem Informasi Bisnis (JUNSIBI)*, 5(1), 9–15.
- Sanaky, M. M. (2021). Analisis faktor-faktor keterlambatan pada proyek pembangunan gedung asrama MAN 1 Tulehu Maluku Tengah. *Jurnal Simetrik*, 11(1), 432–439. <https://doi.org/10.31959/js.v11i1.615>
- Setiawan, D., Priyanto, S., & Amrozi, M. R. F. (2024). Integration of public transport systems for enhanced passenger mobility: A systematic review. *International Journal of Transport Development and Integration*, 8(1), 109–118.
- Siagian, P. S. (2022). *Kiat meningkatkan produktivitas kerja*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Sihombing, C. L. (2024). *Analisis tingkat efektivitas pengintegrasian transportasi publik berdasarkan perspektif masyarakat Jabodetabek pengguna transportasi publik* [Skripsi/Tesis tidak dipublikasikan].
- Sinha, S., Shivanand Swamy, H. M., & Modi, K. (2020). User perceptions of public transport service quality. *Transportation Research Procedia*, 48, 3310–3323.
- Smart City Jakarta. (2023). *Aneka metode pembayaran transportasi di Jakarta*. <https://smartcity.jakarta.go.id/id/blog/aneka-metode-pembayaran-transportasi-di-jakarta/>
- Sofa, A. (2023, October 17). *Begini cara mendapatkan kartu JakLingko*. Jakarta Smart City.
- Sugiyono. (2008). *Metode penelitian pendidikan: (pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R & D)*. Alfabeta.
- Suryobuwono, A. A., Purbas, P., Nugroho, A., Tampubolon, A. I., Basalamah, Z. A. R., & Irnita, N. (2021). Analisis prioritas pengembangan moda transportasi umum di DKI Jakarta. *Jurnal Sistem Transportasi & Logistik*, 1(2).
- Syahbandi, M. (2021). *Kecenderungan pemilihan moda kendaraan pribadi dan transportasi publik masyarakat Kota Tangerang Selatan* [Skripsi/Tesis tidak dipublikasikan].
- Tantaran, A., Wiarsih, K., Nurbarokah, R., Apriani, S., & Fahlapi, R. (2024). Jumlah penduduk DKI Jakarta berdasarkan kelompok umur tahun 2020. *HUMANITIS: Jurnal Humaniora, Sosial dan Bisnis*, 2(7), 709–710.
- Trisakti Institute of Transportation and Logistics. (n.d.). *Jurnal Sistem Transportasi & Logistik (JSTL)*. e-ISSN: 2988-6287. <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jstl>
- Wijianto, B., Istianto, & Rukman. (2022). Analisis kepuasan publik terhadap angkutan umum model Jak Lingko sebagai pengintegrasian antar moda transportasi publik di DKI Jakarta. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 9(2), 119–130. <https://doi.org/10.46447/ktj.v9i2.440>
- Wisanggeni, A. K. P. P., & Satrio Pangarso, M. P. R. (2022, February 2). *8,8 juta warga Jabodetabek sulit akses transportasi publik*. Harian Kompas. <https://www.kompas.id>