

DAFTAR PUSTAKA

A. Buku

- Ananda, Azwar. 1997. *Pengantar Hukum Udara Internasional dan Indonesia*. Padang: IKIP Padang.
- Azwar, Saifuddin. 2003. *Metode Penelitian, Cet. Ke-4*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Ibrahim, Johnny. 2008. *Teori dan Metodologi Penelitian Hukum Normatif*. Malang: Bayumedia Publishing.
- Martono, H. K., dan Amad Sudiro. 2012. *Hukum Udara Nasional dan Internasional Publik (Public International and National Air Law)*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Martono, K. 1987. *Hukum Udara, Angkutan Udara Dan Hukum Angkasa*. Bandung: Alumni.
- _____. 2007. *Pengantar Hukum Udara, Nasional dan Internasional, Bagian Pertama*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Moelong, Lexy J. 1999. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Pramono, Agus. 2011. *Dasar-dasar Hukum Udara dan Ruang Angkasa, Cet. 1*. Bogor: Penerbit Ghalia.
- Soekanto, Soerjono dan Sri Mamudji. 2011. *Penelitian Hukum Normatif, Suatu Tinjauan Singkat*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Soemitro, S.H., Ronny Hanitijo. *Metodologi Penelitian Hukum dan Jurimetri*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Suherman, E. 1979. *Hukum Udara Indonesia dan Internasional*. Bandung: Alumni.
- _____. 2005. *Wilayah Udara dan Wilayah Dirgantara*. Bandung: Alumni.
- Suteki dan Galang Taufani. 2018. *Metodologi Penelitian Hukum (Filsafat, Teori, dan Praktik)*. Depok: Rajawali Pers.

B. Jurnal dan Artikel

Freer D. W., “A Convention is signed and ICAN is born? 1919 to 1926”, (ICAO Bulletin, Mei 1986), hlm. 44.

Huang, Jiefang. 2009. “Aviation Safety and ICAO”, *Kluwer Law International: Volume 5, Aviation Law and Policy Series*.

Karamy, Shelma, Eriec Firman, Mochammad Havis Yanuar. 2015. “Kewenangan Negara Terhadap Penyelidikan Kecelakaan Penerbangan Sipil Internasional di Laut Lepas Menurut Hukum Internasional (Studi Kasus Pesawat Malaysia Airlines MH370)”. *Jurnal Serambi Hukum: Vol. 08 No. 02*.

Kotaite A., 1995. “Sovereignty under great pressure to accommodate the growing need for global cooperation”. *ICAO Journal*.

Ngutra, Theresia. 2016. “Hukum dan Sumber-Sumber Hukum”. *Jurnal Supremasi: Volume XI Nomor 2*.

C. Peraturan Perundang-undangan dan Ketentuan

Convention on International Civil Aviation, signed at Chicago on 7 December 1944

Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation, Aircraft Accident and Incident Investigation

Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan

Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2012 tentang Komite Nasional Keselamatan Transportasi

Peraturan Menteri Nomor 74 Tahun 2017 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 830 (*Civil Aviation Safety Regulation Part 830*) tentang Prosedur Investigasi Kecelakaan dan Kejadian Serius Pesawat Udara Sipil.

Proclamation No.616/2008 tentang *Civil Aviation Proclamation*

Proclamation Ethiopia No. 957/16 tentang *Ethiopian Aircraft Accident and Incident Investigation Proclamation*.

International Civil Aviation Organization *Working Paper*, DGCA97-WP/1, “*Safety Oversight Today*”, 1 October 1997.

International Civil Aviation Organization *Working Paper* AN-WP/7699, “*Determination of a Definition of Aviation Safety*”, 11 December 2001.

D. Bahan dari Internet

Agus Hariadi, “*ICAO Regulatory Framework*”, (Ilmu Terbang, 26 September 2014), diakses di <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/peraturan-penerbangan-mainmenu-81/19-peraturan-penerbangan-umum/778-icao-regulatory-framework> pada hari Selasa, 11 Februari 2020 pukul 14.57 WIB.

Ahmad Naufal Dzulfaroh, “Hari Ini dalam Sejarah: Mengenang Satu Tahun Jatuhnya Lion Air JT610”, (Kompas.com, 29 Oktober 2019), diakses di <https://www.kompas.com/tren/read/2019/10/29/060200965/hari-ini-dalam-sejarah--mengenang-satu-tahun-jatuhnya-lion-air-jt-610?page=all>, pada hari Sabtu, tanggal 18 April 2020, pukul 19.31 WIB.

Aviation Safety Network, “Database”, diakses di <https://aviation-safety.net/database/record.php?id=19371006-0>, pada hari Kamis tanggal 2 April 2020, pukul 10.54 WIB.

BBC, “Pesawat Lion Air jatuh di perairan Bali”, (bbc.com, 13 April 2013), diakses di https://www.bbc.com/indonesia/berita_indonesia/2013/04/130413_lion_air_jatuh, pada hari Jumat, tanggal 17 April 2020, pukul 22.15 WIB.

Bonardo Maulana Wahono, “Lima insiden menimpa Aviastar sejak 2008”, (Beritagar.id, 5 Oktober 2015), diakses di <https://beritagar.id/artikel/berita/lima-insiden-menimpa-aviastar-sejak-2008>, pada hari Jumat, pukul 23.31 WIB.

Cal Perry dan Nada Hussein, CNN, “*Bodies found from Ethiopian Airlines crash*” (CNN, 26 Januari 2010), diakses di <http://edition.cnn.com/2010/WORLD/africa/01/25/ethiopian.airline.r.crash/index.html>, pada hari Sabtu, tanggal 18 April 2020, pukul 22.57 WIB.

Charles Capel dan Reuben Kyama, “*Ethiopian Airlines flight ET302 crashes en route to Kenya, killing 157*”, (The National, 10 Maret 2019), diakses di <https://www.thenational.ae/world/africa/ethiopian-airlines-flight-et302-crashes-en-route-to-kenya-killing-157-1.835173> pada hari Selasa tanggal 5 November 2019 pukul 18.00 WIB.

Dessy Aliandrina, “Media dan Kecelakaan Penerbangan”, (Ilmu Terbang, 15 April 2013), diakses di <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/keselamatan-penerbangan-mainmenu-48/706-media-dan-kecelakaan-penerbangan>, pada hari Senin, 30 Maret 2020, pukul 09.00 WIB.

Fadrik Aziz Firdausi, “Di Balik Tragedi Jatuhnya Pesawat Air Asia QZ8501”, (tirto.id, 28 Desember 2018), diakses di <https://tirto.id/di-balik-tragedi-jatuhnya-pesawat-air-asia-qz8501-dctl>, pada hari Jumat, tanggal 17 April 2020, pukul 22.45 WIB.

Francis Chan dan Wahyudi Soeriaatmadja, “*Lion Air crash: Search and rescue efforts under way for sunken plane with 189 people on board*”, (The Straits Times, 29 Oktober 2018), diakses di <https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/lion-air-plane-missing-10-minutes-after-take-off-from-jakarta-on-monday-morning> pada hari Selasa tanggal 5 November 2019 pukul 18.30 WIB.

Kementerian Sekretariat Negara Republik Indonesia, “Komite Nasional Keselamatan Transportasi”, diakses di https://www.setneg.go.id/view/index/komite_nasional_keselamatan_transportasi_1, pada hari Jumat, 3 April 2020, pukul 15.00 WIB.

Hadi Winarto BE, “Bab 1. Sejarah dan Latar Belakang Investigasi (Penyidikan) Kecelakaan Pesawat”, (Ilmu Terbang, 4 Januari 2015), diakses di <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/keselamatan-penerbangan-mainmenu-48/790-bab-1-sejarah-dan-latar-belakang-investigasi-penyidikan-kecelakaan-pesawat> pada hari Jumat, 7 Februari 2020 pukul 01.00 WIB.

Hadi Winarto BE, “Bab 2. Penyidikan Kecelakaan, Annex 13 dari Konvensi Chicago, Bagian 1”, (Ilmu Terbang, 17 Januari 2015), diakses di <http://www.ilmuterbang.com/artikel-mainmenu-29/keselamatan-penerbangan-mainmenu-48/795-bab-2-annex-13-dari-konvensi-chicago-bagian-1> pada hari Jumat, 7 Februari 2020 pukul 01.00 WIB.

Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia, “Dasar Hukum Penerbangan”, diakses di <http://202.61.104.235/post/read/dasar-hukum>, pada hari Rabu, 12 Februari 2020, pukul 20.09 WIB.

Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia, “Latar Belakang Penerbangan”, diakses di <http://202.61.104.235/post/read/latar-belakang>, pada hari Rabu, 12 Februari 2020, pkul 19.40 WIB.

Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia, Tugas dan Fungsi, “Tentang KNKT”, diakses di <http://202.61.104.235/post/read/tugas-dan-fungsi?cat=QmVyaXRhfHNlY3Rpb24tNjU>, pada hari Rabu, 12 Februari 2020, pukul 18.51 WIB.

International Civil Aviation Organization, *Vision and Mission*, diakses di <https://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/vision-and-mission.aspx>, pada hari Selasa, tanggal 11 Februari 2020, pukul 07.22 WIB.

Lesthia Kertopati, “Kronologi Kecelakaan Pesawat Batik Air di Bandara Halim”, (CNN Indonesia, 4 April 2016), diakses di <https://www.cnnindonesia.com/nasional/20160404214650-20-121654/kronologi-kecelakaan-pesawat-batik-air-di-bandara-halim>, pada hari Sabtu, 18 April 2020, pukul 16.01 WIB.

Mei Leandha, “Pesawat Lion Air dan Wings Air Bersenggolan, Sayap Kedua Pesawat Rusak”, (Kompas.com, 3 Agustus 2017), diakses di <https://regional.kompas.com/read/2017/08/03/14573061/pesawat-lion-air-dan-wings-air-bersenggolan-sayap-kedua-pesawat-rusak>, pada hari Sabtu, tanggal 18 April 2020, pukul 19.00 WIB.

Miftahul Ulum, “Sriwijaya Air Kecelakaan, Dilaporkan Tak Ada Penumpang Meninggal”, (Bisnis.com, 31 Mei 2017), diakses di <https://bali.bisnis.com/read/20170531/538/775065/sriwijaya-air-kecelakaan-dilaporkan-tak-ada-penumpang-meninggal>, pada hari Sabtu, 18 April 2020, pukul 16.18 WIB.

Nograhany Widhi K, “Ini Riwayat Kecelakaan Trigana Air Selama 24 Tahun Mengudara”, (detikNews, 16 Agustus 2015), diakses di <https://news.detik.com/berita/d-2993416/ini-riwayat-kecelakaan-trigana-air-selama-24-tahun-mengudara>, pada hari Jumat, 17 April 2020, pukul 23.11 WIB.

- Reska K. Nistanto, “Ini Analisis Lengkap Kecelakaan Air Asia QZ8501”, (Kompas.com, 4 Desember 2015), diakses di <https://tekno.kompas.com/read/2015/12/04/08090077/ini.analisis.lengkap.kecelakaan.airasia.qz8501?page=all>, pada hari Kamis 2 April 2020, pukul 15.12 WIB.
- Roomy Roosyana, “Kemenhub inspeksi Boeing 737 Max 8”, (Beritagar.id, 11 Maret 2019), diakses di <https://beritagar.id/artikel/berita/kemenhub-inspeksi-boeing-737-max-8>, pada hari Kamis, 2 April 2020, pukul 21.00 WIB.
- Saldi Hermanto, “Pesawat Twin Otter di Papua Berhasil Dievakuasi” (Okezone.com, 25 September 2019), diakses di <https://nasional.okezone.com/read/2019/09/25/337/2109123/4-jenazah-korban-jatuhnya-pesawat-twin-otter-di-papua-berhasil-dievakuasi>, pada hari Sabtu, tanggal 18 April 2020, pukul 20.29 WIB.
- SKYbrary, “ICAO Annexes and Doc Series”, diakses di https://www.skybrary.aero/index.php/ICAO_Annexes_and_Doc_Series, pada hari Kamis, 5 Maret 2020, pukul 12.06 WIB.
- Sugiono, “Daftar Kecelakaan Pesawat Lion Air di Indonesia Tahun 2002-2018”, (Dream.co.id, 31 Oktober 2018), diakses di <https://www.dream.co.id/dinar/kecelakaan-pesawat-di-indonesia-1810300.html>, pada hari Kamis, tanggal 16 April 2020, pukul 22.56 WIB.
- United Nations, Chapter Four: Becoming a party to the Convention and the Optional Protocol – Joining the Convention, diakses di <https://www.un.org/development/desa/disabilities/resources/handbook-for-parliamentarians-on-the-convention-on-the-rights-of-persons-with-disabilities/chapter-four-becoming-a-party-to-the-convention-and-the-optional-protocol.html>, pada hari Senin, tanggal 30 Maret 2020, pukul 10.01 WIB.