

DAFTAR PUSTAKA

- Alfansyur, A., & Mariyani, M. (2020). (2020). Seni mengelola data: Penerapan triangulasi teknik, sumber dan waktu pada penelitian pendidikan sosial. *Historis: Jurnal Kajian, Penelitian dan Pengembangan Pendidikan Sejarah*, *Historis: Jurnal Kajian, Penelitian Dan Pengembangan Pendidikan Sejarah*, 5(2), 146-(2), 146–150.
- Alwi, C. (2023). Persiapan Ruang Muat Kapal Curah Guna Menunjang Keberhasilan dalam Proses Pemuatan di MV. Ace Win Chaerul. *AT-TAWASSUTH: Jurnal Ekonomi Islam*, VIII(I), 1–19.
- Arifin, F. (2023). Analisis terjadinya gesekan antara MV. Zheng Run dengan TB. Pelita 6 di Bunati Anchorage. <https://repository.pip-semarang.ac.id/4992/>
- Baruya, P., Sachdev, R. K., Couch, G., Power, D., Hall, I., van Alphen, C., Brown, S., McCulloch, S., Ewart, D., Ribeiro, L. de O., & Klemm, F. (2012). Losses In The Coal Supply Chain. *Clean Coal Centre, December*, 1–66. <http://www.iea-coal.org.uk/documents/83119/8686/Losses-in-the-coal-supply-chain,-CCC/212>
- Fadilah, M. H. (2020). Analisa Penyebab Deadfreight Claim Dalam Dari Jetty Sampai Anchorage Point Di Taboneo. *Prosiding Ketatalaksanaan Angkutan Laut, Volume 9 – 2020*, 9.
- Heryana, A. (2020). Informan dan Pemilihan Informan dalam Penelitian Kualitatif. *Universitas Esa Unggul, December*, 1–14.
- Muchsin, D. M., & Darmawan, R. S. (2023). Quantitative Evaluation of Draught Survey Through Correlation Test of Quarter Mean: A Case Study on a Coal Bulk Carrier. *International Journal of Marine Engineering Innovation and Research*, 8(4), 616–621. <https://doi.org/10.12962/j25481479.v8i4.19162>
- Niken Devi Rosita. (2023). Artikel Analisa Penyebab Short Cargo Pada Pemuatan Batubara dari Area Open Stockpile. *Saintara: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 7(1), 1–5. <https://doi.org/10.52475/saintara.v7i1.171>
- Nur, M. (2020). Analisis Sistem Kesehatan Dan Keselamatan Kerja Dengan Metode Ecfa Di. Pt Xyz. *Industrial Engineering Journal*, 9(2). <https://doi.org/10.53912/iejm.v9i2.565>
- Pamungkas, Samuel, & Mulyatno, imam pujo. (2014). Perancangan Kapal Bulk Carrier 6200 Dwt Untuk Rute Pelayaran Jakarta - Palngkaraya. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 2(2), 343–354. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/5271>
- Park, S., Zaib, Q., & Park, H. S. (2021). Characterization and optimization of calorific value of low grade coal by statistical experiment and modelling. *Environmental Engineering*

- Research*, 26(2), 0–2. <https://doi.org/10.4491/eer.2020.070>
- Pitakaso, R., Sethanan, K., Gonwirat, S., & Chien, C. (2025). Energy-efficient tugboat scheduling: A hybrid transformer-attention mechanism and artificial multiple intelligence system. *Computers & Industrial Engineering*, 111112. <https://doi.org/10.1016/j.cie.2025.111112>
- Subhaktiyasa, P. G. (2024). Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(4), 2721–2731.
- Suharyono, Purwantono, & Ningrum Astriawati. (2022). Identifikasi Penyebab Deadfreight Muatan Batubara Di Mv. Rb Mya. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 24(2), 133–142. <https://doi.org/10.37612/gema-maritim.v24i2.317>
- Suryadi,Awen;Setyawan, B. D. (2023). *Kerusakan Konveyor pada Kegiatan Transshipment Batubara di PT. Indo Tambangraya Megah*. 23, 193–200.
- Umar, D. F., & Setiawan, L. (2022). Peningkatan kualitas batubara peringkat rendah dengan cara menurunkan kadar air melalui proses evaporasi. *Jurnal Teknologi Mineral Dan Batubara*, 18(3), 145–155. <https://doi.org/10.30556/jtmb.vol18.no3.2022.1324>
- Yuli susanto, Dedy Rusmiyanto, & Kalmah. (2023). Analisis Penyebab Terjadinya Shortage Cargo Pada Kegiatan Transshipment Batu Bara Di Vessel Pada Pt.Sedayu Makmur Abadi. *Jurnal Universal Technic*, 2(1), 42–50. <https://doi.org/10.58192/unitech.v2i1.671>
- Yusuf, M., Triantoro, A., & Riswan, R. (2019). Evaluasi Draught Survey Batubara Di Atas Tongkang Dan Vessel Pt Adaro Indonesia Site Kelanis. *Jurnal Himasapta*, 4(01), 29–34. <https://doi.org/10.20527/jhs.v4i01.476>