

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan yang telah diuraikan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Penerapan metode *saving matrix* pada *plant*/Depot Tuban terbukti mampu menurunkan total jarak tempuh distribusi sebesar 378 km dari jarak sebelumnya yaitu 744 km. Selain itu, metode ini juga memberikan penurunan tarif distribusi sebesar Rp158.408 dari biaya awal Rp311.609. Dengan demikian, metode *saving matrix* dapat dikategorikan mampu meningkatkan kinerja rute distribusi, baik dari segi jarak tempuh maupun biaya operasional.
2. Hasil evaluasi penggabungan rute menunjukkan bahwa penerapan metode *saving matrix* tidak dapat direalisasikan secara operasional. Hal tersebut disebabkan oleh total muatan hasil penggabungan yang melebihi kapasitas armada yang tersedia, yakni 50 ton. Meskipun perhitungan teoritis memberikan kemungkinan pengurangan jarak, keterbatasan kapasitas armada menjadi faktor utama yang menghambat implementasi metode tersebut pada kondisi riil.

5.2. Saran

1. Disarankan perusahaan untuk melakukan evaluasi berkala terhadap efektivitas rute distribusi yang telah diterapkan. Meliputi analisis perubahan permintaan pelanggan, kondisi jalan, dan kinerja armada agar sistem distribusi tetap efisien dalam jangka panjang.

2. Diharapkan perusahaan melakukan penyewaan armada berkapasitas 90 ton untuk kegiatan distribusi utama. Hal ini dikarenakan armada yang saat ini digunakan, yaitu trailer berkapasitas 50 ton dengan tarif sewa sebesar Rp 5.500.000 per hari, dinilai belum optimal dalam menampung volume pengiriman sehingga menyebabkan peningkatan biaya transportasi. Dengan beralih pada armada berkapasitas 90 ton yang memiliki tarif sekitar Rp 7.500.000 per hari, perusahaan dapat meningkatkan kapasitas muatan. Selain itu, penggunaan armada berkapasitas lebih besar juga mendukung penerapan metode *saving matrix* secara lebih efektif tanpa melebihi kapasitas kendaraan, sehingga proses distribusi dapat berjalan lebih efisien dari sisi jarak tempuh, waktu pengiriman, maupun biaya operasional keseluruhan.