

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Tujuan dari penelitian ini yakni guna menganalisis pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan *Leverage* terhadap Agresivitas Pajak pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang tercatat di BEI selama periode 2019-2023. Sampelnya mencakup 12 perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Profitabilitas (ROA) menunjukkan pengaruh negatif dan signifikan terhadap agresivitas pajak. Artinya, perusahaan dengan tingkat profitabilitas yang lebih tinggi umumnya lebih agresif dalam mengelola kewajiban pajak guna meminimalisir pembayaran beban pajak.
2. Likuiditas (CR) juga menunjukkan pengaruh negatif dan signifikan terhadap agresivitas pajak. Hal ini mengindikasikan bahwasanya perusahaan dengan kondisi likuiditas yang baik cenderung menggunakan strategi agresif dalam pengelolaan kewajiban pajak.
3. Sedangkan *Leverage* (DER) tidak menunjukkan pengaruh signifikan terhadap agresivitas pajak, sehingga tingkat penggunaan utang oleh perusahaan tidak menjadi faktor yang menentukan tingkat agresivitas pajak pada perusahaan yang diteliti.

5.2 Keterbatasan

Terdapat sejumlah keterbatasan dalam pelaksanaan penelitian ini yang haruslah diperhatikan sebagai bahan evaluasi serta referensi bagi penelitian berikutnya, yakni:

1. Penelitian ini hanya berfokus pada perusahaan di sektor transportasi dan logistik, sehingga hasil yang diperoleh mungkin kurang dapat mencerminkan kondisi di sektor industri lain yang memiliki karakteristik berbeda dalam pengelolaan pajak.
2. Periode pengamatan yang digunakan relative singkat, hanya mencakup tahun 2019 hingga 2023, dengan jumlah sampel sebanyak 12 perusahaan, yang dapat membatasi keakuratan dan keterwakilan hasil.
3. Setiap variabel dalam penelitian hanya diukur dengan satu indikator yaitu ROA, CR, dan DER, sehingga belum mampu sepenuhnya menggambarkan kompleksitas faktor yang mempengaruhi agresivitas pajak.

5.3 Saran

Dari keterbatasan yang ditemukan dan hasil penelitian, beberapa saran yang dapat disajikan untuk penelitian berikutnya mencakup:

1. Penelitian berikutnya disarankan supaya memperluas cakupan sektor industri lain seperti perbankan, manufaktur, pertambangan, dan sektor lainnya agar memperoleh pemahaman yang lebih komprehensif dan *representative*.

2. Disarankan untuk memperpanjang periode pengamatan serta menambah jumlah sampel agar memperoleh data yang valid dan dapat mencerminkan dinamika agresivitas pajak lebih akurat.
3. Penggunaan beberapa indikator atau proksi untuk masing-masing variabel dianjurkan agar analisis menjadi lebih mendalam dan menghadirkan pemahaman yang lebih komprehensif terkait pengaruh sejumlah variabel tersebut terhadap agresivitas pajak.