

REFERENSI

- adarakhshBaloch, Q. (2017). Penerapan *Transit Oriented Development* (TOD) Terhadap Jalur Pedestrian. *11*(1), 92–105.
- Agustin, I. W., & Hariyani, S. (2022). Penerapan “*Transit Oriented Development*” di Kawasan Tugu – Kertanegara, Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, *18*(1), 76–97. <https://doi.org/10.14710/pwk.v18i1.33836>
- Al Karim, M., Jati Utomo, G., & Fauziah, B. (2019). Quality of Life and Economic Growth, Case Study of Dki Jakarta and Sub Urban Area. *Jurnal Pembangunan Wilayah Dan Kota*, *15*(3), 227–247.
- Asiva Noor Rachmayani. (2015). *Statistik Komuter Jabodetabek*.
- Auliya, N. L., Aryadina, R. D., & Rahmawati, S. I. (2017). Digital Repository Universitas Jember Digital Repository Universitas Jember. *Efektifitas Penyuluhan Gizi Pada Kelompok 1000 HPK Dalam Meningkatkan Pengetahuan Dan Sikap Kesadaran Gizi*, *3*(3), 69–70.
- Ayuningtyas, V. A. (2015). *Pengolahan Data Thermal (TIRS) Citra Satelit Landsat 8 Untuk Temperature Suhu Permukaan (Studi Lokasi : Kabupaten Banyuwangi)*. 1–8. <http://eprints.itn.ac.id/1484/>
- Aziza, N., Wijaya, E., Rinawati, Utami, R. N., & Negsih, T. A. (2024). *Pengantar Statistik : Analisis Varian (ANOVA)* (Issue February).
- Bhuwana, J., Taki, H. M., Adzikra, M. D., Hafizh, R., Trisakti, U., Barat, J., & Jakarta, S. E. (2024). *Penerapan Konsep Transit Oriented Development (Tod) Pada Penataan Kawasan Duku Atas , Kota Jakarta Selatan The Application Of Transit Oriented Development (Tod) Concept On Arrangement Duku Atas Area South*. *4*(1), 54–59.
- CAPCOA. (2021). TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) :Greenhouse Gas Reduction Potential. *USDOT, Climate Strategies That Work*.
- Carlos, N., & Ajani, R. (2024). *Peta Jalan Kawasan Rendah Emisi (KRE) Jakarta*. 576.
- Cervero, R. (2004). Transit-Oriented Development in the United States: Experiences, Challenges, and Prospects. In *Transit-Oriented Development in the United States: Experiences, Challenges, and Prospects*. <https://doi.org/10.17226/23360>
- Chriestie E.J. C. montolalu, Langi, Y. A. . (2018). *Pengaruh Pelatihan Dasar Komputer dan Teknologi Informasi bagi Guru-Guru dengan Uji-T Berpasangan (Paired Sample T-Test)*. 45–47.
- Fitrianty, A. (2020). *Transit Pada Kawasan Tod Regional Di Jakarta Pusat*.
- Gifarry, P., Ari, I. R. D., & Firdausiyah, N. (2022). Penerapan Kawasan Berorientasi Transit Di Kawasan Transit Blok M, Jakarta Selatan. *Tata Kota Dan Daerah*, *14*(2), 63–74. <https://doi.org/10.21776/ub.takoda.2022.014.02.3>
- IEA. (2021). Global EV Outlook 2021 - Accelerating ambitions despite the pandemic. *Global EV Outlook 2021*, 101. <https://iea.blob.core.windows.net/assets/ed5f4484-f556-4110-8c5c-4ede8bcba637/GlobalEVOutlook2021.pdf>
- Insan, A. F. N., & Prasetya, F. V. A. S. (2021). Sebaran Land Surface Temperature Dan Indeks Vegetasi Di Wilayah Kota Semarang Pada Bulan Oktober 2019. *Buletin*

- Poltanesa*, 22(1), 45–52. <https://doi.org/10.51967/tanesa.v22i1.471>
- ITDP. (2017). TOD Standard ITDP. *Institute for Transportation and Development Policy*, 120. www.ITDP.org
- ITDP Indonesia. (2023). Peta Jalan Pengembangan Infrastruktur Pejalan Kaki dan Pesepeda DKI Jakarta 2023-2027. *ITDP Indonesia*, 1–93.
- Komang Rama Ruliff. (2015). Penggunaan Citra Satelit Landsat 8 Terklasifikasi Untuk Evaluasi Pola Ruang Pesisir Di Wilayah Pengembangan II Kabupaten Lamongan. *Geomatics Engineering Department, Faculty Of Civil Engineering and Planning*.
- Kurnia, Al. (2021). 4518-Article Text-16101-1-10-20211209. *GRAVITASI Jurnal Pendidikan Fisika Dan Sains*, 4, 1–9.
- Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Mejia, A. (2011). Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues. *Asian Development Bank Sustainable Development Working Paper Series*, 17, 69.
- Medtry. (2021). Kajian Pengembangan Kawasan Campuran (Mixed Use) Di Perkotaan. *Jurnal IPTEK*, 5(1), 1–10. <https://doi.org/10.31543/jii.v5i1.171>
- Muhajirin, Risnita, A. (2019). Muhajirin. *Journal Genta Mulia*, 15(1), 82–92. <https://doi.org/10.5040/9781350985124.ch-001>
- NZ Transport Agency. (2020). *Pedestrian planning and design guide. chapter 15 crossings*.
- Prawiratama, D. B., & Yola, L. (2023). Transit Oriented Development (TOD) sebagai Solusi Transportasi Berkelanjutan Studi Kasus: CSW, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3(5), 8360–8369.
- Pucher, J., & Buehler, R. (2008). Making Cycling Irresistible. *Transport Reviews*, 28(4).
- Rafi'i, A., & Prayogi, L. (2019). Pendekatan Konsep TOD pada Penataan Massa di Kawasan Dukuh Atas. *Jurnal Arsitektur PURWARUPA*, 3(2), 163–168.
- Rakuasa, H., & Lasaiba, M. A. (2023). Analisis Suhu Permukaan Daratan di Kabupaten Buru Menggunakan Data Citra Satelit MODIS Berbasis Cloud Computing Google Earth Engine. *Jurnal Geografi Dan Pendidikan Geografi*, 2(2), 71–80.
- Ramawangsa, P. A. (2021). Perspesi Pengguna Terhadap Kenyamanan Termal Di Area Threshold Pada Iklim Mikro. *NALARS*, 20(2), 91. <https://doi.org/10.24853/nalars.20.2.91-98>
- Rosatul Umah, & Eva Gusmira. (2024). Dampak Pencemaran Udara terhadap Kesehatan Masyarakat di Perkotaan. *Profit: Jurnal Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 3(3), 103–112. <https://doi.org/10.58192/profit.v3i3.2246>
- Segnita, A., & Handayani, W. (2017). Pengukuran Penggunaan Lahan Campuran (Mixed Use) dengan Indeks Entropy di Kota Semarang. *Riptek*, 2(2), 135–150.
- Song, C., Yang, J., Wu, F., Xiao, X., Xia, J., & Li, X. (2022). Response characteristics and influencing factors of carbon emissions and land surface temperature in Guangdong Province, China. *Urban Climate*, 46(September), 101330. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2022.101330>

- Syahputri, J. (2023). Dampak Polusi Udara dari Transportasi terhadap Kesehatan di Indonesia. *Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/ Badan Perencanaan Pembangunan Nasional, Kementerian PPN/Bappenas*, 1, 5.
- Taki, H. M., Mahmoud, M., & Maatouk, H. (2018). COMMUNICATIONS IN SCIENCE AND TECHNOLOGY Promoting transit oriented development typology in the transportation planning. *Communications in Science and Technology*, 3(2), 64–70.
- Wulandari, N. (2020). Penggunaan Metode Ndvi (Normalized Difference Vegetation Index) Dan Savi (Soil Adjusted Vegetation Index) Untuk Mengetahui Ketersediaan Ruang Terbuka *Jurnal Teknik Sipil ITM*. <http://eprints.itn.ac.id/4597/>
- Yatimas Murni, L., Yuliara, I. M., & Windaryoto, W. (2021). Distribusi Land Surface Temperature (LST) Menggunakan Metode Spasial Berdasarkan Citra Landsat 8 di Kabupaten Manggarai Nusa Tenggara Timur Pada Periode Juni-Juli 2015-2019. *Buletin Fisika*, 24(1), 1. <https://doi.org/10.24843/bf.2023.v24.i01.p01>
- Zafira, W. S., & Puspitasari, A. Y. (2022). Penerapan Prinsip Transit-Oriented Development (TOD) untuk Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan. *Jurnal Kajian Ruang*, 2(1), 110. <https://doi.org/10.30659/jkr.v2i1.20440>