

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Ghony L, D. T., Suprpto, B., & Rachmawati, A. (2020). Studi Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Ngoro-Pekukuhan (Sta 3 + 000-13 + 000) Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 8(2), 150–161.
- Ahmed, H., & Sugini. (2021). A study on interlocking brick innovation using recycled plastic waste to support the acoustic and thermal performance of a building. *ARTEKS: Jurnal Teknik Arsitektur*, 6(3), 335–348. <https://doi.org/10.30822/arteks.v6i3.760>
- Apriansyah, Permadi, Y. D., & Patah, D. (2022). PAVING BLOCK ABU SEKAM PADI UNTUK INFRASTRUKTUR DESA DAN PESISIR SULAWESI BARAT. *Penelitian Engineering*, 26(1), 18–28. <https://doi.org/10.25042/jpe.052022.03>
- Badan Standarisasi Nasional. (1991). *SNI-03-2403-1991*.
- Badan Standarisasi Nasional. (1996). Sni 03-0691-1996. *Badan Standarisasi Nasional*, 1–5.
- Badan Standarisasi Nasional. (2002). *SNI 03-2461-2002*.
- CONCRETE MASONRY & HARDSCAPES ASSOCIATION. (2010). Structural design of interlocking concrete pavement for municipal streets and roadways. *ASCE Standard*, 58–10, 1–65. <https://doi.org/10.1061/9780784414507>
- Deshariyanto, Dwi; Fansuri, S. (2017). Pengaruh Komposisi Campuran Terhadap Kuat Tekan Paving Block. *Jurnal Ilmiah MITSU*, 5(Vol 5 No 1(2017): Jurnal Ilmiah MITSU), 6. <https://www.ejournalwiraraja.com/index.php/FT/article/view/339/296%0Ahttps://doi.org/10.24929/ft.v5i1.339>
- Dio, A., Linda, S. M., & Wati. (2023). PAVING INTERLOCK; MODIFIKASI BENTUK PAVING BLOCK GUNA KECEPATAN PEMASANGAN. *Gastronomía ecuatoriana y turismo local.*, 1(69), 5–24.
- Effendi, M. S. (2013). Desain Eksperimental dalam Penelitian Pendidikan. In *Jurnal Perspektif Pendidikan* (Vol. 6, Nomor 1, hal. 87–102).
- Garg, V., & Kumar, V. (2023). Impact of curing regime on modified interlocking paver blocks. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 1110(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/1110/1/012036>
- Lawalata, G. M., & Agah, H. R. (2018). Pelaksanaan Permukaan Perkerasan Blok Beton Terkunci Di Atas Lapis Pendukung Fleksibel. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 4(2), 117–128.

- Mahardika, V., Mudiyo, R., & Soedarsono, S. (2021). Perbandingan Konstruksi Dan Biaya Untuk Struktur Perkerasan Lentur, Kaku Dan Paving Blok Pada Jalan Pantai Utara Flores. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 4(1), 9–15. <https://doi.org/10.25139/jprs.v4i1.3117>
- Mudiyo, R. (2019). Analisis Pengaruh Bentuk Paving Block Terhadap Kelendutan Perkerasan Jalan. *Reviews in Civil Engineering*, 3(1), 12–17. <https://doi.org/10.31002/rice.v3i1.1231>
- Mudiyo, R. (2019). Analisis Bahu Jalan Menggunakan Perkerasan Paving Block. *Reviews in Civil Engineering*, 3(2), 42–50. <https://doi.org/10.31002/rice.v3i2.1933>
- Mulyati, M., & Nurul Fausi, M. (2023). Optimasi Kuat Tekan Dan Penyerapan Air Paving Block Menggunakan Aks Additive. *Jurnal Teknologi dan Vokasi*, 1(2), 83–88. <https://doi.org/10.21063/jtv.2023.1.2.83-88>
- Nugroho, E. N. (2017). Analisis Interlocking Paving Block Bentuk Hexagonal Dengan Metode Finite Element 3D Program Sap 2000. 30201303582, 2–3. <http://repository.unissula.ac.id/id/eprint/9655>
- Pamungkas, B. (2007). Komparasi Mutu Paving Block Antara Metode Mekanis dan Konvensional. *Skripsi Fakultas Teknik UNDIP, Jawa Tengah*, 1–15.
- Pratama, J. B., Yunaefi, & Marjono. (2023). Pemanfaatan Limbah Bata Merah dan Kapur pada Pembuatan Paving Block Ditinjau dari Kuat Tekan dan Absorpsi. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (Polinema)*, 4(1), 239–245.
- Putra, A. (2014). *Optimasi Kuat Tekan Paving Block*.
- Putra, A., Kurniawandy, A., & Azhari. (2013). Pengaruh Variasi Bentuk Paving Block Terhadap Kuat Tekan. *Repository UNSRI*, 1–8. <https://repository.unri.ac.id/handle/123456789/3997>
- Rachmat, M., & Salsabilla, T. N. (2019). Analysis of hexagonal paving block as a better paving shape. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 527(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/527/1/012068>
- Rupiah, U. S., & Larasati, Z. (2023). Analisis Jointing Pada Perkerasan Paving Block Untuk Mengatasi Amblesan dan Serapan Air. 17, 302.
- Sebayang, S., Diana, I. W., & Purba, A. (2011). Perbandingan Mutu Paving Block Produksi Manual Dengan Produksi Masinal. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil*, 15(2), 139–150.
- Soebandono, B. (2018). Pemanfaatan Fly Ash dan Alkali Resistant Glass Fibre (ARG) dalam Pembuatan Paving Block. *Semesta Teknika*, 16(2), 179–183.

<https://doi.org/10.18196/st.v16i2.4919>

Syakir, M., & Anantyo, R. (2024). *Inovasi Paving Block Bentuk Ikan Pari*. 15(1), 37–48.

Ulfiana, D., Ristianti, N. S., Bashit, N., & Windarto, Y. E. (2022). Sistem Paving Block Lolos Air untuk Mendukung Konsep Water Sensitive Urban Design di Kecamatan Bayat Kabupaten Klaten. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 28(1), 90–98.

Widari, L. A. (2021). Pengaruh Penggunaan Abu Serbuk Kayu Terhadap Kuat Tekan Dan Daya Serap Air Pada Paving Block. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 5(1), 51–59. <https://doi.org/10.29103/tj.v5i1.7>

Wiwoho Mudjanarko, S., Rasidi, N., Mayestino, M., Daniel Limantara, A., Purworusmiardi, T., Supriyatno, D., Eko Adi Sutrisno, A., Pratama Wiwoho, F., & Arief Rachman, J. (2020). PANDUAN PEMBUATAN PAVING EKSPERIMEN. In *Hakim* (Vol. 51, Nomor 031).