

DAFTAR PUSTAKA

Agustiawan, Y. M. (2022). Analisis struktur box girder dan pier fly over Jalan Z.A. Pagar Alam – Jalan Tengku Umar. Seminar Nasional Insinyur Profesional (SNIP).

Ali, R. D. (2022). Pengaruh muka air tanah terhadap penurunan fondasi telapak bujur sangkar. FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil).

Amri, S., & Puluhulawa, I. (2020). Desain jembatan komposit pada Sungai Jalan Antara Rupert Utara. Jurnal TeKLA.

Anandita, D. P. (2023). Tugas akhir – Perencanaan jembatan beton prategang RSUD Temanggung dengan berbasis Building Information Modelling (BIM).

Anggoro Wiratmoko, B., Winarto, S., & Cahyo, Y. (2019). Perencanaan pondasi tiang pancang Gedung Ketahanan Pangan Nganjuk. Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil.

Autodesk Navisworks. (n.d.). What is Navisworks? Retrieved October 12, 2023, from <https://www.autodesk.eu/products/navisworks/>

Badan Standardisasi Nasional. (2016). SNI 1725:2016 Pembebanan untuk jembatan. BSN.

Badan Standardisasi Nasional. (2016). SNI 2833:2016 Perencanaan ketahanan gempa untuk jembatan. BSN.

Badan Standardisasi Nasional. (2017). SNI 8460:2017 Persyaratan perancangan geoteknik. BSN.

Chen, W. F., & Lui, E. M. (2019). Handbook of structural engineering. CRC Press.

Defriyanti Ali, R. (2022). Pengaruh muka air tanah terhadap penurunan fondasi telapak bujur sangkar. FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil).

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). Spesifikasi umum untuk pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). 06 SE Db 2021 tentang Panduan praktis perencanaan teknis jembatan (02 M BM 2021).

Hariansyah, W. W., & Sekaryadi, Y. (2022). Perencanaan struktur bangunan atas jembatan Leuwi Cantik dengan konstruksi beton prategang profil I girder. *Jurnal Momen Teknik Sipil*.

Hendrik Benaya, A., & Indianto, A. (2022). Evaluasi kapasitas kepala jembatan karena perubahan bentang struktur atas. *MoDuluS: Media Komunikasi Dunia Ilmu Sipil*.

Ifrillah, T. (2020). Studi eksperimental pengaruh penggunaan batang kayu terhadap deformasi tanah karena likuifaksi. *Jurnal Sains dan Teknologi Tadulako*.

Muda, A. (2022). Penanganan longsoran Jalan Nasional Padangsidempuan – Batas Sumatera Barat dengan dinding penahan tanah tipe kantilever. *Media Ilmiah Teknik Sipil*.

Mugni Abdulaziz, S. (2025). Perencanaan struktur atas jembatan Cisepep Kecamatan Cikatomas Kabupaten Tasikmalaya. *JITSi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.

Nurokhman, N., Iskandar, M. R., Hanafi, N. F., & Marasabessy, M. I. (2023). Pengaruh daya dukung tanah dalam penentuan pondasi bored pile dan pile cap pada gedung bertingkat. *CivETech*.

Padondan, G. J., & Ramadhani, S. (2020). Kajian penerapan fondasi sumuran pada Jembatan Pombeve di Kabupaten Sigi Sulawesi Tengah. *Rekonstruksi Tadulako: Civil Engineering Journal on Research and Development*.

Purnamasari, E., & Sosiawan, R. D. (2021). Studi alternatif perancangan substructure pada Jembatan Desa Kuala Tambangan. *Media Ilmiah Teknik Sipil*.

Purwatmoko, H., Tumingan, & Suryono. (2025). Evaluasi struktur bangunan atas Jembatan Sambaliung Provinsi Kalimantan Timur. *Teknika*.

Suharyanto, I., & Sunarta. (2021). Analisis “pondasi dalam” pada bangunan kantor 7 (tujuh) lantai (Studi kasus: Gedung Klinik Lingkungan dan Mitigasi Bencana Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada). *CivETech*.

Taly, N. (2019). Highway bridge superstructure engineering: LRFD approaches to design and analysis. CRC Press.

Widyaningrum, A., Indriati, E. W., & Hardini, P. (2016). Pengaruh perubahan beban gempa berdasarkan SNI 03-2833-2008 terhadap kinerja jembatan Sungai Serayu di Patikraja Banyumas. *Dinamika Rekayasa*.

Yusdy, I. (2024). Evaluasi perletakan Jembatan Mahulu terhadap zona gempa. *Kurva S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik Sipil*.