

DAFTAR PUSTAKA

- Affiat, M.R., Fadli, F. and Mafrudoh, L. (2021). Throughput dan dwelling time pada yard occupancy ratio Pelabuhan Sunda Kelapa. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik*, 7(2), pp.193–198.
- Agusinta, L., Sugiyanto, M., Marviani, M. and Khoirunisa, S. (2023). Evaluation of dwelling time services on container unloading productivity at TPK Koja. *Advances in Transportation and Logistics Research (GROSTLOG 2023)*, pp.730–744.
- Andara, D.R.E. and Mulyono, T. (2020). Penanganan penumpukan peti kemas impor dan pengaruh terhadap yard occupancy ratio (YOR) impor pada Terminal Petikemas Koja, Tanjung Priok. *Logistik*, 13(2), pp.38–46.
- Andriyanto, A., Amanda, C. and Sinaga, G. (2023). Pengaruh dwelling time terhadap yard occupancy ratio dengan menggunakan metode regresi linear sederhana di PTP Terminal. *Jurnal Logistik Bisnis*, 13(2), pp.35–39.
- Angel, A.F., Putri, S.R., Najoan, D.J. and Saputra, C.M. (2024). The effect of the optimization of crane and yard occupancy ratio on container movement at JICT's terminal in 2023. *Advances in Transportation and Logistics Research*, 7, pp.294–309.
- Arif, A.Z., Suwandi, P.A.P. and Kristiawant, A. (2024). Analysis of container yard capacity in TPK Semarang. *International Journal of Sustainable Building, Infrastructure, and Environment. Journal of Physics: Conference Series*. (volume dan halaman tidak disebutkan – perlu ditambahkan jika tersedia)
- Arikunto, S. (2020). *Prosedur penelitian: Suatu pendekatan praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Informasi Geospasial (2022). *Data geospasial Indonesia*. Bogor: Badan Informasi Geospasial.
- Budiyanto, M.A., Zaki, M.I. and Suhendar, S.B. (2023). Operational effect on the increase of quay cranes to reduce dwelling time at the container terminal. *E3S Web of Conferences*, 405, 04025.
- Djamaluddin, A., Paotonan, C. and Dewi, M.T. (2023). Analisis pengaruh produktivitas bongkar muat terhadap dwelling time di Terminal Petikemas New Makassar. *Movere Journal*, 5(2), pp.178–184.

- Gareti, L.I., Bisma, M.A. and Fayaqun, R. (2023). Evaluasi rencana pengembangan lapangan penumpukan petikemas di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu dengan acuan YOR (Yard Occupancy Ratio). *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(2), pp.18528–18536.
- Ghozali, I. (2021). *Aplikasi analisis multivariat dengan program IBM SPSS 25* (Edisi ke-9). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Karim, H.A., Lisesmini, S.H., Sunarta, D.A., Suparman, A., Yunus, A.I. and Khasanah, S. (2023). *Manajemen transportasi*. Jakarta: Cendikia Mulia Mandiri.
- Karsafman, T. and Ramadhan, L. (2015). Peranan yard planner dalam mengoptimalkan kelancaran arus petikemas di lapangan penumpukan Terminal Petikemas Koja (KSO TPK Koja). *Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ*, 8(1), pp.15–18.
- Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman (2022). *Laporan tahunan distribusi logistik nasional*.
- Logahan, J.M. and Amril (2016). Pengaruh pelayanan kapal, peralatan bongkar muat, dan operator bongkar muat terhadap kinerja terminal peti kemas di JICT Tanjung Priok. *Jurnal Manajemen dan Bisnis ASMI*, 2(1), pp.39–42.
- Maulana, G.I., Kumalasari, S.D., DoelRahman, B., Taufik, M.R. and Idris, M.K. (2022). Analysis of capacity performance of semi-automatic stacking fields at the Lamong Bay Container Terminal, Tanjung Perak Port Surabaya. *Global Research on Sustainable Transport & Logistics (GROSTLOG 2022), Advances in Transportation and Logistics Research*.
- Maulana, M.F. and Januarita, R. (2016). Penerapan pengaturan dwelling time dalam proses bongkar muat di Pelabuhan Tanjung Priok dihubungkan dengan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008. *Gelombang Ilmu Hukum*, 2(1), pp.728–735.
- Ngoc, C.T., Xu, X., Kim, H.-S., Nguyen, D.A. and You, S.-S. (2022). Container port throughput analysis and active management using control theory. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment*, 236(1), pp.185–195.
- Pakpahan, H.M. (2019). Evaluasi kinerja yard occupancy ratio (YOR) Pelabuhan Tenau, Kupang. *ReTII*, 2019, pp.449–456.

- Prathama, U., Suwandi, R. and Soeboer, D.A. (2018). Pengaruh aspek lapangan penumpukan terhadap dwelling time di TPK Koja. *ALBACORE: Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(3), pp.349–359.
- Rahmayanti, H. and Setyo, T. (2014). Optimalisasi throughput di KSO TPK Koja tahun 2014. *Logistik*, 7(2), pp.24–32.
- Ricardianto, P., Suhalis, A. and Sirait, D.P. (2018). Integrasi antara dwelling time dan bongkar muat peti kemas Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Manajemen Transportasi dan Logistik*, 5(3), pp.193–203.
- Sahara, S. and Wulandari, D.T. (2023). Analisis terhadap dwelling time dalam upaya meningkatkan throughput lapangan penumpukan pada Pelabuhan Tanjung Priok. *Innovative: Journal of Social Science Research*, 3(6), pp.3725–3732.
- Saputra, R.D., Manurung, E.O., Agusinta, L. and Hutaauruk, P.S. (2021). The effect of the stocking field capacity and the loading and unloading productivity on the operational performance of PT. Jakarta International Container Terminal (JICT) during the COVID-19 pandemic. *Advances in Transportation and Logistics Research (ATLR), GROSTLOG 2021*, pp.1077–1084.
- Somadi, S., Permatasari, I.D. and Chintia, R. (2020). Pengukuran kapasitas container yard menggunakan yard occupancy ratio dalam upaya optimalisasi penggunaan lapangan penumpukan kontainer di PT XYZ. *Jurnal Logistik Indonesia*, 4(1), pp.1–11.
- Sugiyono (2021). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, V.W. (2020). *Metodologi penelitian bisnis dan ekonomi*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Suparman, A., Darmawan, A.A., Marline, D.R. and Azzahra, T. (2023). Yard occupancy ratio insights: Investigating dwelling time and throughput at Jakarta International Container Terminal. *Advances in Transportation and Logistics Research*, 6, pp.576–595.
- Tanzeh, A. (2011). *Pengantar metodologi penelitian*. Yogyakarta: Teras.
- Witjaksono, A., Marimin, Machfud and Rahardjo, S. (2016). Pengelolaan waktu endap dan tingkat kepadatan lapangan penumpukan peti kemas di PT

Jakarta International Container Terminal. *Jurnal Manajemen Teknologi*, 15(1), pp.11–35.