

ABSTRAK

Transportasi merupakan kebutuhan vital masyarakat perkotaan, namun penggunaannya terutama pada sepeda motor juga meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas. Kawasan Subpusat Kota Semarang mengalami pelebaran kota yang tidak terkendali dan polarisasi aktivitas, mendorong ketergantungan pada kendaraan pribadi khususnya sepeda motor oleh pekerja sektor formal. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh struktur spasial perkotaan dan kepribadian individu terhadap perilaku keselamatan berkendara pekerja sektor formal di Koridor Setiabudi, Kota Semarang.

Metode yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif melalui penyebaran kuesioner kepada 179 responden, dengan analisis menggunakan teknik Partial Least Squares - Structural Equation Modeling (PLS-SEM) melalui perangkat lunak SmartPLS 4. Variabel yang dikaji meliputi karakteristik ekonomi, sosial-demografi, spasial, kepribadian berdasarkan Big Five Personality, perilaku berkendara berisiko, dan keselamatan berkendara.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perilaku keselamatan berkendara dipengaruhi secara signifikan oleh perilaku berkendara berisiko ($\beta = -0,707$; $p < 0,001$), karakteristik ekonomi ($\beta = 0,129$; $p < 0,05$), serta kepribadian ekstraversi yang meningkatkan kecenderungan terhadap perilaku berisiko ($\beta = 0,096$; $p = 0,018$). Struktur spasial perkotaan yang tidak efisien, seperti jarak perjalanan yang panjang, berkontribusi terhadap stres dan kelelahan, yang pada akhirnya memperbesar risiko kecelakaan.

Temuan ini menegaskan bahwa pendekatan keselamatan berkendara tidak dapat dilepaskan dari aspek spasial dan psikologis. Oleh karena itu, penelitian ini merekomendasikan perencanaan tata ruang yang mendukung keseimbangan hunian dan tempat kerja (jobs-housing balance), penyediaan fasilitas publik terintegrasi, serta program pelatihan keselamatan berbasis kepribadian untuk menurunkan potensi kecelakaan lalu lintas..

Kata Kunci: Perilaku Keselamatan Berkendara, Struktur Spasial Perkotaan, Theory of Big Five Personality, SEM-PLS