

**ANALISIS KEGIATAN PENGAWASAN DAN STRATEGI
PENINGKATAN PENGAWASAN KAPAL *PURSE SEINE* DI
WPP-NRI 572**

SKRIPSI

AJI HAWIBOWO

26030120140084



**PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2024

**ANALISIS KEGIATAN PENGAWASAN DAN STRATEGI
PENINGKATAN PENGAWASAN KAPAL *PURSE SEINE* DI
WPP-NRI 572**

**AJI HAWIBOWO
26030120140084**

Skripsi sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Derajat Sarjana S1 Pada Departemen Perikanan Tangkap
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Universitas Diponegoro

**PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

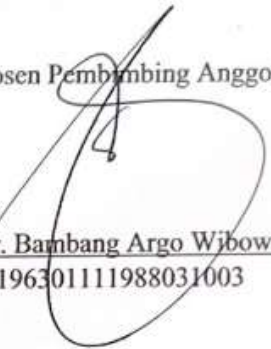
Judul Skripsi : Analisis Kegiatan Pengawasan dan Strategi
Peningkatan Pengawasan Kapal *Purse Seine* di
WPP-NRI 572.
Nama Mahasiswa : Aji Hawibowo
Nomor Induk Mahasiswa : 26030120140084
Departemen/Program Studi : Perikanan Tangkap/ S1 Perikanan Tangkap

Mengesahkan,

Dosen Pembimbing Utama


Hendrik Anggi Setyawan, S.Pi., M.Si.
NIP. 199108202018031001

Dosen Pembimbing Anggota


Dr. Ir. Bambang Argo Wibowo, M.Si.
NIP. 196301111988031003

Dekan,
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan,
Universitas Diponegoro

Ketua,
Program Studi Perikanan Tangkap
Departemen Perikanan Tangkap


Prof. Dr. Tri Wiharni Agustini, M.Sc., Ph.D.
NIP. 196508211990012001


Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E.
NIP. 197512272006041002

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Kegiatan Pengawasan dan Strategi
Peningkatan Pengawasan Kapal *Purse Seine* di
WPP-NRI 572.

Nama Mahasiswa : Aji Hawibowo

Nomor Induk Mahasiswa : 26030120140084

Departemen/Program Studi : Perikanan Tangkap/ S1 Perikanan Tangkap

Skripsi ini telah disidangkan dihadapan Tim Penguji Pada :

Hari, dan Tanggal : Senin, 6 Mei 2024

Tempat : Gedung C FPIK UNDIP

Mengesahkan,

Dosen Pembimbing Utama



Hendrik Anggi Setyawan, S.Pi., M.Si.
NIP. 199108202018031001

Dosen Pembimbing Anggota



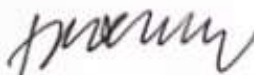
Dr. Ir. Bambang Argo Wibowo, M.Si.
NIP. 196301111988031003

Dosen Penguji Utama



Prof. Dr. Aristi Dian P.E., S.Pi., M.Si.
NIP. 197310021998032001

Dosen Penguji Anggota



Fark Kurohman, S.Pi., M.Si.
NIP. 197103071999031001

Ketua,
Progam Studi Perikanan Tangkap
Departemen Perikanan Tangkap



Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E.
NIP. 197512272006041002

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Dengan ini saya, Aji Hawibowo, menyatakan bahwa karya ilmiah/skripsi yang berjudul Analisis Kegiatan Pengawasan dan Strategi Peningkatan Pengawasan Kapal *Purse Seine* di WPP-NRI 572 adalah asli karya saya sendiri dan belum pernah diajukan sebagai pemenuhan persyaratan untuk memperoleh gelar kesarjanaan strata satu (S1) dari Universitas Diponegoro maupun perguruan tinggi lainnya.

Semua informasi yang dimuat dalam karya ilmiah/skripsi ini yang berasal dari karya orang lain, baik yang dipublikasikan atau tidak, telah diberikan penghargaan dengan mengutip nama sumber penulis secara benar dan semua isi dari karya ilmiah/skripsi ini sepenuhnya menjadi penanggung jawab penulis.



ABSTRAK

(Aji Hawibowo 26030120140084. Analisis Kegiatan Pengawasan dan Strategi Peningkatan Pengawasan Kapal Purse Seine di WPP-NRI 572. Hendrik Anggi Setyawan Bambang Argo Wibowo).

Perikanan merupakan salah satu sektor yang mengoptimalkan penggunaan sumber daya laut dan harus memungkinkan pembangunan berkelanjutan sejalan dengan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan. Pelanggaran yang umum terjadi di sektor perikanan, khususnya perikanan tangkap, memerlukan pemantauan dan pengendalian aktivitas kapal perikanan agar sektor perikanan dapat berkelanjutan. Penangkapan ikan yang ilegal, tidak dilaporkan, dan tidak diatur (IUUF) merupakan masalah global yang belum ditangani secara memadai oleh banyak negara. Menurut Organisasi Pangan dan Pertanian Perserikatan Bangsa-Bangsa (FAO), penangkapan ikan IUUF diperkirakan mencapai 15-30% dari total tangkapan global setiap tahunnya. *Vessel Monitoring System* (VMS) adalah sistem pemantauan yang mendukung pemantauan di bidang penangkapan dan pengangkutan ikan, dengan menggunakan pemancar satelit. Tujuan dari Penelitian ini untuk mengetahui seberapa banyak kepatuhan kelaikan keberangkatan kapal *Purse Seine* yang terdapat di WPP-NRI 572. Metode penelitian yang digunakan adalah metode Deskriptif Kuantitatif, metode pengumpulan data hasil dari penelitian meliputi data primer dan sekunder. Kapal *Purse Seine* pelagis besar merupakan kapal dengan alat tangkap aktif yang melakukan operasi penangkapan dengan cara mencari gerombolan ikan yang memiliki target hasil tangkapan yakni ikan pelagis besar. Metode yang digunakan adalah metode pengumpulan data menggunakan data primer yang diperoleh dari wawancara dan kuesioner. Selanjutnya untuk data sekunder diperoleh dari Aplikasi SIMWASKAN. Berdasarkan hasil yang didapatkan saat Penelitian Skripsi melakukan penelitian mengenai pemantauan kapal *Purse Seine* di WPP-NRI 572, didapatkan bahwa Sebaran kapal *Purse Seine* berdasarkan jumlah Gross Ton pada WPP 572 didominasi oleh ukuran 131-160 sebanyak 68 unit kapal, 91-130 gross ton sebanyak 33 unit kapal, 161-190 sebanyak 30 unit kapal dan 191-230 sebanyak 27 unit kapal. dan kemudian didapatkan bahwa kapal *purse seine* di WPP-NRI 572 telah mematuhi peraturan yang telah ditetapkan.

Kata kunci: *Purse Seine*, VMS, *Fishing Ground*, WPPNRI 572.

ABSTRACT

(Aji Hawibowo 26030120140084. Analysis of Supervision Activities and Strategies for Improving Supervision of Purse Seine Vessels in WPP-NRI 572. Hendrik Anggi Setyawan Bambang Argo Wibowo).

Fisheries is one of the sectors that optimizes the use of marine resources and should enable sustainable development in line with the Sustainable Development Goals. Common violations in the fisheries sector, particularly capture fisheries, require monitoring and control of fishing vessel activities in order for the fisheries sector to be sustainable. Illegal, unreported and unregulated fishing (IUUF) is a global problem that has not been adequately addressed by many countries. According to the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), IUU fishing is estimated to account for 15-30% of the total global catch each year. Vessel Monitoring System (VMS) is a monitoring system that supports monitoring in the field of fishing and transportation of fish, using satellite transmitters. The purpose of this study is to determine how much compliance with the suitability of the departure of Purse Seine vessels located in WPP-NRI 572. The research method used is descriptive quantitative method, the method of collecting data from the research includes primary and secondary data. Large pelagic Purse Seine vessels are vessels with active fishing gear that conduct fishing operations by searching for schools of fish that have a target catch of large pelagic fish. The method used is a data collection method using primary data obtained from interviews and questionnaires. Furthermore, secondary data was obtained from the SIMWASKAN application. Based on the results obtained when the Thesis Research conducted research on the monitoring of Purse Seine vessels in WPP-NRI 572, it was found that the distribution of Purse Seine vessels based on the number of Gross Tons in WPP 572 was dominated by the size of 131-160 as many as 68 units of vessels, 91-130 gross tons as many as 33 units of vessels, 161-190 as many as 30 units of vessels and 191-230 as many as 27 units of vessels. and then it was found that purse seine vessels in WPP-NRI 572 had complied with established regulations.

Keywords: Purse Seine, VMS, Fishing Ground, WPPNRI 572.

KATA PENGANTAR

Penelitian dengan judul: Analisis Kegiatan Pengawasan dan Strategi Peningkatan Pengawasan Kapal *Purse Seine* di WPP-NRI 572, bertujuan untuk sebagai syarat menyelesaikan pendidikan jenjang sarjana di Departemen Perikanan Tangkap, Universitas Diponegoro. Penelitian ini berisi tentang analisis kegiatan pengawasan pada kapal *Purse Seine* di WPP-NRI 572, hasil analisis strategi peningkatan pengawasan pada kapal *Purse Seine* yang kemudian dilanjutkan dengan metode analisis SWOT. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Tingkat kepatuhan oleh para pemilik/nelayan kapal *Purse Seine* di WPP-NRI 572. Penulisan pada penelitian ini, terdapat berbagai hambatan telah penulis alami. Oleh karena itu, terselesainya penulisan pada penelitian ini tentu saja bukan saja kemampuan penulis, namun berkat bantuan dari pihak-pihak yang terkait. Sehubungan dengan hal tersebut, kiranya saya dengan ketulusan hati mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada;

1. Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E. selaku Kepala Departemen yang telah memberikan dukungan pada judul yang telah dibuat pada Tugas Skripsi ini;
2. Hendrik Anggi Setyawan S.Pi., M.Si. selaku dosen wali yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan pada Tugas Skripsi ini;
3. Hendrik Anggi Setyawan S.Pi., M.Si. selaku dosen pembimbing Utama dalam memberikan dukungan dan saran pada penyusunan Tugas Skripsi ini;
4. Dr. Ir. Bambang Argo Wibowo, M.Si. selaku dosen pembimbing Anggota dalam memberikan dukungan dan saran pada penyusunan Tugas Skripsi ini;
5. Badan Eksekutif Mahasiswa Universitas Diponegoro, Periode Tahun 2020-2023. Telah menjadi wadah untuk saya dapat mengembangkan Hard Skill dan Soft Skill, menjadi rumah untuk saya dapat belajar mengenai politik di dalam Universitas maupun diluar Universitas Diponegoro.

KATA PENGANTAR

Bidang Harmonisasi Kampus Badan Eksekutif Mahasiswa, Periode Tahun 2020-2023. Merupakan Keluarga tercinta yang berada di lingkungan kampus saya, Telah banyak hal yang dilalui bersama, baik suka duka telah memberikan banyak pembelajaran mental dan kepribadian saya hingga saat ini.

6. Kepada Seluruh Keluarga Besar Blew Family, yang telah menemani saya di dalam lingkungan rumah.
7. Terima kasih kepada seluruh rekan-rekan saya yang telah membantu saya dalam menyelesaikan tanggung jawab sebagai mahasiswa di Universitas Diponegoro, Yaitu ; Brenda, Inezia, Adit, Rafika, Seviya, Nadia, Alya, Tressy, Vava, Hilmi, Jenni, Dea, Dhani, Sapaw, Riza, Dwi, Ammar, Naufal, Thoriq, Farhan, Deta, Danda, Rahel, Agam, Chla, Ari, Giras, Nada, Pavita, Anggie, Getsya, Angga, Reyhan, Icha, David, Nilam, Mario, Ulfa, Rahma, Theo, Oliv, Hendri, Rahul, Pranata, Zalva, Jefta, dan serta seluruh rekan saya yang belum saya sebutkan di penulisan.
8. Semua pihak yang membantu dalam penyusunan Tugas Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan pada penelitian ini jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dan semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk seluruh Masyarakat di Dunia. *Sabbe Satta Bhavantu Shukitatta*, Semoga seluruh makhluk hidup di dunia dapat hidup Bahagia. *Vivere Militare est*.

Semarang, 6 Mei 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
1. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	2
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan	4
1.4. Manfaat	5
1.5. Waktu dan Tempat	6
1.6. Alur Penelitian Skripsi.....	7
1.7. Alur Penelitian Terdahulu.....	8
2. TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Dasar Hukum Internasional	10
2.2. Dasar Hukum Nasional.....	11
2.3. Wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia 572.....	12
2.4. <i>Purse Seine</i>	13
2.5. Kontruksi Kapal <i>Purse Seine</i>	14
2.6. Daerah Penangkapan Kapal <i>Purse Seine</i>	15
2.7. Kelaiakan Kapal Perikanan.....	16
2.8. <i>Illegal, Unreported, and Unregulated (IUU) Fishing</i>	17
2.9. Hasil Pemeriksaan Kapal (HPK).....	18
2.10. <i>Vessel Monitoring System (VMS)</i>	19
3. MATERI DAN METODE	20
3.1. Materi	21
3.1.1. Alat	22
3.2. Bahan	23
3.2. Metode Penelitian	24
3.3. Jenis Pengumpulan Data	25

3.4. Metode Penelitian	26
3.4.1. Metode penarikan sampel	27
3.5. Metode Sensus.....	28
3.5.1. Analisis Yuridis Normatif	29
4. HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1. Hasil	31
4.1.1. Keadaan Umum Pelabuhan Perikanan Nizam Zachman Jakarta.....	32
4.1.2. Implementasi di WPP-NRI 572	33
4.1.2.2. Kapal Purse Seine di WPP-NRI 572.....	34
4.1.4. Indikasi Pelanggaran Kapal Purse Seine di WPP-NRI 572	35
4.1.5. Analisis kapal Purse Seine pada aplikasi perijinan	36
4.4.3. Indikasi Pelanggaran kapal Purse Seine di WPP-NRI 572	37
5. KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1. Kesimpulan.....	39
5.2. Saran.....	40
5.3. Lampiran	41

DAFTAR TABEL

Tabel

Tabel 1.1 Data Luas Perairan dan Kawasan Konservasi di WPPNRI 572	23
Tabel 3.1 Alat Pengumpulan Data.....	27
Tabel 3.2 Bahan Pengumpulan Data	27
Tabel 3.3 Metode Pengumpulan Data.....	29
Tabel 4.1 Jenis Pelanggaran	50
Tabel 4.2 Faktor Internal	60
Tabel 4.3 Faktor External	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar

Gambar 1.1 Alur Penelitian.....	17
Gambar 1.2 Penelitian Terdahulu	18
Gambar 4.1. Konstruksi Alat Tangkap <i>Purse Seine</i>	34
Gambar 4.2. Sebaran Kapal <i>Purse Seine</i> di WPP-NRI	37
Gambar 4.3. Presentase Potensi sumber daya ikan di WPPNRI 572.....	38
Gambar 4.4. Produksi pelagis besar kapal <i>Purse Seine</i>	39
Gambar 4.5. Status aktif SLO kapal <i>Purse Seine</i> di WPPNRI-572	41
Gambar 4.6. Hasil Tracking Kapal Anugrah Maritim	43
Gambar 4.7. Hasil Tracking Kapal Bahtera Indah	44
Gambar 4.8. Hasil Tracking Kapal KM. Bintang Samudra.....	45
Gambar 4.9. Hasil Tracking KM. Bintang Anugra Wijaya	46
Gambar 4.10. Hasil Tracking Kapal KM. Hatri Melimpah	47
Gambar 4.11. Hasil Tracking Kapal KM. Indra Maju.	48
Gambar 4.12. Hasil Tracking KM, Harapan Bersama	49
Gambar 4.13. Prosedur penerbitan SOP.....	54
Gambar 4.14. Kesesuaian HPK Kapal	55
Gambar 4.15 Analisis SWOT	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Peta dan Lokasi Penelitian	71
Lampiran 2. Pola Tracking Kapal <i>Purse Seine</i> Di WPP-NRI 572	72
Lampiran 3. Pola Tracking Kapal <i>Purse Seine</i> Di WPP-NRI 572	75
Lampiran 4. Pola Tracking Kapal <i>Purse Seine</i> Di WPP-NRI 572	77
Lampiran 5. Dokumentasi Kegiatan Penelitian.....	79

