

DAFTAR PUSTAKA

- Abid, Malik Muneeb, Altaf Ayaz, Nabeel Nawaz, Muhammad Iqbal, Hongtai Yang, Ahmad Salar Tehseen, and Syed Taseer Abbas Jafar. (2020). "Attraction of Bus Rapid Transit (BRT) for Car and Bike Owners." *Romanian Journal of Transport Infrastructure* 9 (1): 1–21. <https://doi.org/10.2478/rjti-2020-0001>.
- Adisasmita, S. A. (2012). Perencanaan Infrastruktur Transportasi Wilayah. Graha Ilmu.
- Adwiluvito, H., & IJSA, I. J. of S. and I. A. (2019). Determinan Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter Jabodebatek Dengan Model Regresi Logistik Multinomial Multilevel. *Indonesian Journal of Statistics and Its Applications*, 3(1), 49–61. <https://doi.org/10.29244/ijsa.v3i1.184>
- Altarifi, F., Louzi, N., Abudayyeh, D., & Alkhrissat, T. (2023). User Preference Analysis for an Integrated System of Bus Rapid Transit and On-Demand Shared Mobility Services in Amman, Jordan. *Urban Science*, 7(4), 1–24. <https://doi.org/10.3390/urbansci7040111>
- Andriani, N. F., & Setiawan, A. H. (2020). Analisis Preferensi Konsumen Terhadap Penggunaan Produk Skincare Korea Selatan Dan Lokal. *Diponegoro Journal of Economics*, 9(4), 1–8. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jme/article/view/29050>
- Ardyannas, D. E., Putri, R. A., & Rahayu, M. J. (2022). Moda Transportasi Dan Faktor Pemilihan Moda Dalam Implementasi Kebijakan Sistem Zonasi: Studi Kasus Sma Negeri Di Kecamatan Boyolali. *Desa-Kota*, 4(1), 67. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v4i1.53668.67-77>
- Artís, M., Romani, J., & Suriñach, J. (2000). Determinants of individual commuting in Catalonia, 1986-91: Theory and empirical evidence. *Urban Studies*, 37(8), 1431–1450. <https://doi.org/10.1080/00420980020080191>
- Ashalatha, R., Manju, V. S., & Zacharia, A. B. (2013). Mode choice behavior of commuters in Thiruvananthapuram city. *Journal of Transportation Engineering*, 139(5), 494–502. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)TE.1943-5436.0000533](https://doi.org/10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000533)
- Azka, C. N., Hidayat, R., & Ramadhana, W. (2024). Analisis Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Aceh. *Tameh*, 10(1), 1–8. <https://doi.org/10.37598/tameh.v10i1.123>
- Azmi Habibi, N., Purba, A., & Herianto, D. (2019). Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus di Universitas Lampung. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Desain*, 7(1), 123–134. <https://journal.eng.unila.ac.id/index.php/jrsdd/article/view/1121/818%0Ahttps://journal.eng.unila.ac.id/index.php/jrsdd/article/view/1121>

- Badan Informasi Geospasial. *Ina Geoportal*.
<https://www.big.go.id/content/produk/ina-geoportal>
- BPS. (2019). Statistik Komuter Jabodetabek 2019: Hasil survei komuter Jabodetabek 2019 (pp. 1–17). *Badan Pusat Statistik*.
- BPS. (2023). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Banten (Unit), 2018-2020. *Badan Pusat Statistik Provinsi Banten*.
<https://banten.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzA4IzI=/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-banten.html>
- BPS. (2023). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (Unit) Di Provinsi DKI Jakarta, 2019. *Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta*.
<https://jakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/Nzg2IzI=/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- BPS. (2023). Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Barat (unit), 2019. *Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat*.
<https://jabar.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-barat--unit---2023.html?year=2022>
- BPS. (2023). Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin (Ribuk Jiwa), 2015-2022. *Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat*.
<https://jabar.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzYjMg==/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin.html>
- BPS. (2023). Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin dan Kabupaten/Kota di Provinsi DKI Jakarta (Jiwa), 2020-2022. *Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta*.
<https://jakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTI3NyMy/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin-dan-kabupaten-kota-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- BPS. (2023). Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kelamin di Provinsi Banten (Ribuk Jiwa), 2020-2022. *Badan Pusat Statistik Provinsi Banten*.
<https://banten.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTIxIzI=/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kelamin-di-provinsi-banten.html>
- BPS. (2023). Luas Daerah Menurut Kabupaten/Kota, 2021-2023. *Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta*.
<https://jakarta.bps.go.id/id/statistics-table/2/MzgjMg==/luas-daerah-menurut-kabupaten-kota.html>
- BPS. (2023). Luas Daerah Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Banten, 2020-2022. *Badan Pusat Statistik Provinsi Banten*.
<https://banten.bps.go.id/id/statistics-table/2/NDUwIzI=/luas-daerah-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-banten.html>
- BPS. (2023). Statistik Komuter Jabodetabek 2023: Hasil survei komuter

Jabodetabek 2023. *Badan Pusat Statistik*.

- BPTJ. (2019). Menuju Integrasi Transportasi di Wilayah Jabodetabek. *Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek*.
<https://bptj.dephub.go.id/post/read/menuju-integrasi-transportasi-di-wilayah-jabodetabek>
- Buehler, R. (2011). Determinants of transport mode choice: a comparison of Germany and the USA. *Journal of Transport Geography*, 19(4), 644–657.
<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2010.07.005>
- Case, K. E. dan R. C. F. (2007). *Prinsip-Prinsip Ekonomi*. Erlangga.
- Christensen, P., Gillingham, K., & Nordhaus, W. (2018). Uncertainty in forecasts of long-run economic growth. *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America*, 115(21), 5409–5414.
<https://doi.org/10.1073/pnas.1713628115>
- De Witte, A., Hollevoet, J., Dobruszkes, F., Hubert, M., & Macharis, C. (2013). Linking modal choice to motility: A comprehensive review. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 49, 329–341.
<https://doi.org/10.1016/j.tra.2013.01.009>
- De Witte, A., Macharis, C., & Mairesse, O. (2008). How persuasive is “free” public transport?. A survey among commuters in the Brussels Capital Region. *Transport Policy*, 15(4), 216–224.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2008.05.004>
- Dewi, Ratih Kusuma. (2018). “Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi Komuter Di Jabodetabek Bayesian Network Regresi Logistik Polytomous,” 1–150.
- Djakfar, L., Indriastuti, A. K., & Nasution, A. S. (2010). Studi Karakteristik Dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus (Sepeda Motor Atau Angkutan Umum) Di Kota Malang. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 4(1), 37–51.
- Edwards, M. E. (2007). *Regional & Urban Economics and Economic Development*. New York: Auerbach Publication.
- Gujarati, D. N. (2013). *Dasar-dasar Ekonometrika*, Edisi Kelima. Salemba Empat.
- Gujarati, D. N. dan D. C. P. (2015). *Dasar-Dasar Ekonometrika Edisi 5 Buku 2*. Salemba Empat.
- Han, Y., Guan, H., & Xue, M. (2011). Preferred mode choice model for commuter purpose based on multinomial logit model. *Applied Mechanics and Materials*, 97–98, 570–575.
<https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.97-98.570>
- Hu, Xiaojian, Linna Zhao, and Wei Wang. (2015). “Impact of Perceptions of Bus Service Performance on Mode Choice Preference.” *Advances in Mechanical Engineering* 7 (3): 1–11. <https://doi.org/10.1177/1687814015573826>.

- Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125–147. <https://doi.org/10.21002/jepi.2021.09>
- Jiang, K., Zhang, N., & Feng, Z. (2014). A Binary Logit Model for Commute Mode Choice: A Case Study of Hefei. 3029–3040.
- Lestari, Fera, and Ahmad Ari Aldino. (2020). “Pemilihan Moda Dan Preferensi Angkutan Umum Khusus Perempuan Di Kota Bandar Lampung.” *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun* 6 (2): 57. <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1143>.
- Ma, Tai Yu. (2015). “Bayesian Networks for Multimodal Mode Choice Behavior Modelling: A Case Study for the Cross Border Workers of Luxembourg.” *Transportation Research Procedia* 10 (July): 870–80. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.09.040>.
- Nasution, M. . (2004). Manajemen Transportasi. Penerbit Ghalia Indonesia.
- Ng, Wei-Shiuen ;, and Ashley Acker. (2018). “Understanding Urban Travel Behaviour by Gender for Efficient and Equitable Transport Policies.” *International Transport Forum Discussion Paper*, 1–22. <https://www.econstor.eu/handle/10419/194064>.
- Nicholson, W. (1992). Mikroekonomi Intermediate dan Penerapannya (3rd ed.). Erlangga.
- Nicholson, W. (1995). Teori Mikroekonomi. Binarupa Aksara.
- Nisa, A. (2020). Analisis Perilaku Generasi Millenials Terhadap Permintaan Transportasi Online Di Kota Semarang. *Diponegoro Journal of Economics*, 9(2), 144–156. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jme>
- Nugraheni, Dwi Refiana Maulida, and Bambang Haryadi. (2022). “Pengaruh Karakteristik Perjalanan Terhadap Kecenderungan Pemilihan Moda Transportasi Oleh Mahasiswa Universitas Diponegoro Menuju Kampus.” *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil 2022 2020*: 77–84.
- Nursetiadi, M. L., & Agustina, R. (2022). Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Kendaraan Pribadi Dan Bus Karyawan Pekerja Pabrik Kecamatan Cikarang Utara Menuju Tempat Kerja (Studi Kasus: Kecamatan Cikarang Utara Menuju Kawasan Industri Jababeka). *Ftsp*, 455–465. <https://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/view/1421%0Ahttps://eproceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/download/1421/1260>
- Paulley, N., Balcombe, R., Mackett, R., Titheridge, H., Preston, J., Wardman, M., Shires, J., & White, P. (2006). The demand for public transport: The effects of fares, quality of service, income and car ownership. *Transport Policy*, 13(4), 295–306. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2005.12.004>

- Pindyk, Robert S., dan D. E. R. (2014). *Mikroekonomi*. Erlangga.
- Popuri, Yavasvi, Kimon Proussaloglou, Cemal Ayvalik, Frank Koppelman, and Aimee Lee. (2011). "Importance of Traveler Attitudes in the Choice of Public Transportation to Work: Findings from the Regional Transportation Authority Attitudinal Survey." *Transportation* 38 (4): 643–61. <https://doi.org/10.1007/s11116-011-9336-y>.
- Puan, O. C., Hassan, Y. A. H., Mashros, N., Idham, M. K., Hassan, N. A., Warid, M. N. M., & Hainin, M. R. (2019). Transportation mode choice binary logit model: A case study for Johor Bahru city. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 527(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/527/1/012066>
- Rachmawati, E. W. (2022). Analisis Pengaruh Kemudahan Pembayaran Non Tunai (E-Wallet), Gaya Hidup Serta Purchase Intention Terhadap Perilaku Konsumtif Mahasiswa Pada Masa Pandemi Covid – 19. *Suparyanto Dan Rosad (2015, 5(3), 248–253*.
- Rahardjo, B., Yulianti, M., & Pranoto, P. (2023). Modeling of Transportation Mode Selection (Study Case: Faculty of Economics and Business, State University of Malang). *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 29(1), 151–162. <https://doi.org/10.14710/mkts.v29i1.54387>
- Rahmawati, A., & Atmanti, H. D. (2014). Analisis Pemilihan Moda Sepeda Motor dan KRL Commuterline untuk Perjalanan Kerja Ke Propinsi DKI Jakarta. *Diponegoro Journal of Economics*, 3(2), 1–7. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jme>
- Rusmandani, P., Setiawan, R. S., & Fitriani, N. (2021). Model Pemilihan Moda dan Potensi Penggunaan Non Motorized Transport Pada Masa Pandemi Covid-19 di Kota Tegal. *Rekayasa Sipil*, 15(2), 119–126. <https://doi.org/10.21776/ub.rekayasasipil.2021.015.02.6>
- Rustiadi, E., Pribadi, D. O., Pravitasari, A. E., Indraprahasta, G. S., & Iman, L. S. (2015). *Jabodetabek Megacity: From City Development Toward Urban Complex Management System*. July 2016, 421–445. https://doi.org/10.1007/978-4-431-55043-3_22
- Salim, A. (2016). *Manajemen Transportasi* (1st ed.). Raja Grafindo Persada.
- Setyodhono, S. (2017). Faktor yang Mempengaruhi Pekerja Komuter di Jabodetabek Menggunakan Moda Transportasi Utama. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 21. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i1.326>
- Sugiyono. (2013). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Penerbit Alfabeta.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta.

- Sukirno, S. (2019). *Mikroekonomi Teori Pengantar : Edisi Ketiga*. Rajawali Pers.
- Sukwadi, R., & Teofilus, G. (2015). *Behavioral Intention Penumpang*. *X(2)*, 71–76.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi (Edisi kedua) (Vol. 1, Issue 1)*. Penerbit ITB.
- Utomo, A. P. (2007). Kajian Tentang Pengaruh Two Stage Cluster Sampling Terhadap Statistik Uji-F. *Jurnal Matematika, Sains, Dan Teknologi*, *8(2)*, 89–97.
- Warpani, S. (1990). *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Badan Penerbit ITB.
- Weng, J., Tu, Q., Yuan, R., Lin, P., & Chen, Z. (2018). Modeling Mode Choice Behaviors for Public Transport Commuters in Beijing. *Journal of Urban Planning and Development*, *144(3)*, 1–9.
[https://doi.org/10.1061/\(asce\)up.1943-5444.0000459](https://doi.org/10.1061/(asce)up.1943-5444.0000459)
- Wijaya, R. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Universitas Riau Dengan Metode Logit Biner. *Universitas Islam Riau*.
<https://repository.uir.ac.id/9376/1/163410157.pdf>

