

**ANALISIS TINGKAT KEPATUHAN KAPAL PENANGKAP
IKAN YANG BERPANGKALAN DI PPS CILACAP
TERHADAP KETENTUAN DAERAH PENANGKAPAN
MENGUNAKAN DATA *VESSEL MONITORING SYSTEM***

S K R I P S I

IKA APRILLIANA KUSUMASTUTI

26030117130046



**PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2024

**ANALISIS TINGKAT KEPATUHAN KAPAL PENANGKAP
IKAN YANG BERPANGKALAN DI PPS CILACAP
TERHADAP KETENTUAN DAERAH PENANGKAPAN
MENGUNAKAN DATA *VESSEL MONITORING SYSTEM***

**IKA APRILLIANA KUSUMASTUTI
26030117130046**

Skripsi sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh
Derajat Sarjana S1 pada Departemen Perikanan Tangkap
Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
Universitas Diponegoro

**PROGRAM STUDI PERIKANAN TANGKAP
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap
Ikan yang Berpangkalan di PPS Cilacap
Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan
Menggunakan Data *Vessel Monitoring System*

Nama Mahasiswa : Ika Aprilliana Kusumastuti

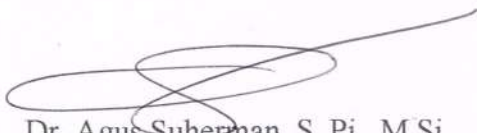
Nomor Induk Mahasiswa : 26030117130046

Departemen/Program Studi : Perikanan Tangkap/S1 Perikanan Tangkap

Mengesahkan,

Pembimbing Utama

Pembimbing Anggota



Dr. Agus Suherman, S. Pi., M.Si.

NIP. 19760803 199903 1 004



Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E.

NIP. 19751227 200604 1 002

Dekan

Ketua

Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan

Departemen Perikanan Tangkap

Universitas Diponegoro



Prof. Ir. Tri Winarni Agustini, M.Sc., Ph.D.

NIP. 19650821 199001 2 001



Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E.

NIP. 19751227 200604 1 002

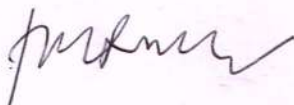
HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap
Ikan yang Berpangkalan di PPS Cilacap
Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan
Menggunakan Data *Vessel Monitoring System*
Nama Mahasiswa : Ika Aprilliana Kusumastuti
Nomor Induk Mahasiswa : 26030117130046
Departemen/Program Studi : Perikanan Tangkap/S1 Perikanan Tangkap

Skripsi ini telah disidangkan di hadapan Tim Penguji pada:

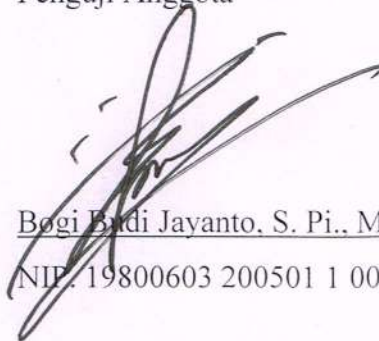
Hari, Tanggal : Senin, 8 Januari 2024
Tempat : C120

Penguji Utama



Faik Kurohman, S. Pi., M.Si.
NIP. 19710307 199903 1 001

Penguji Anggota



Bogi Budi Jayanto, S. Pi., M.Si.
NIP. 19800603 200501 1 002

Pembimbing Utama



Dr. Agus Suherman, S. Pi., M.Si.
NIP. 19760803 199903 1 004

Pembimbing Anggota



Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M, M.S.E.
NIP. 19751227 200604 1 002

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Dengan ini, saya Ika Aprilliana Kusumastuti menyatakan bahwa karya ilmiah/skripsi yang berjudul Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan yang Berpangkalan di PPS Cilacap Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan Menggunakan Data *Vessel Monitoring System* adalah asli hasil karya saya sendiri dan belum pernah diajukan sebagai pemenuhan persyaratan untuk memperoleh gelar kesarjanaan strata satu (S1) dari Universitas Diponegoro maupun perguruan tinggi yang lain.

Semua informasi yang dimuat dalam karya ilmiah/skripsi ini yang berasal dari karya orang lain, baik yang dipublikasikan atau tidak telah diberikan penghargaan dengan mengutip nama penulis sumber secara benar dan semua isi karya ilmiah/skripsi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab penulis.

Semarang, Januari 2023

Penulis,



Ika Aprilliana Kusumastuti

NIM. 2603011730046

ABSTRAK

(Ika Aprilliana Kusumastuti. 26030117130046. Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan yang Berpangkalan di PPS Cilacap Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan Menggunakan Data *Vessel Monitoring System*. Agus Suherman dan Dian Wijayanto).

Cilacap yang berbatasan langsung dengan Samudera Hindia (Wilayah Pengelolaan Perikanan 573) memiliki potensi sumber daya ikan yang melimpah yaitu sekitar 929.330 ton/tahun. Dengan adanya penurunan produksi perikanan di PPS Cilacap, dari produksi tahun 2018 sebesar 15.216 ton menjadi 14.749 ton pada tahun 2019 atau mengalami penurunan sekitar 3,07 %, menjadikan sumberdaya ikan di daerah penangkapan di Cilacap menjadi sangat perlu untuk dilakukan pengawasan lebih ketat. Adanya tingkat pemanfaatan sumberdaya perikanan yang telah *overfishing* meliputi ikan karang, cumi-cumi, udang dan kepiting serta pada jenis komoditas ikan pelagis besar, ikan pelagis kecil, ikan demersal, lobster dan rajungan dengan klaim stok jenuh (*fully-exploited*). Tujuan dilakukannya penelitian adalah menganalisis tingkat kepatuhan dari kapal penangkap ikan yang berpangkalan di PPS Cilacap terhadap ketentuan daerah penangkapan ikan berdasarkan pemantauan dengan data *Vessel Monitoring System* (VMS). Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dimana melakukan wawancara mengenai bagaimana peringatan dan ketetapan hukum yang berlaku, serta melakukan pengumpulan data sekunder yang diperoleh dari integrasi data VMS untuk menemukan indikasi pelanggaran berdasarkan pola pergerakan kapal >30 GT lewat keaktifan transmitter VMS dan dibandingkan dengan data perizinan kapal (DSS) yang telah terdaftar sebagai data pendukung perizinan kapal. Metode yang digunakan untuk pengambilan data pada penelitian ini adalah metode *non probability sampling*, yaitu sampling jenuh (*sensus*). Hasil dari tingkat kepatuhan kapal yang berpangkalan di PPS Cilacap adalah 85% dan termasuk kategori tinggi, karena berada di kisaran antara 76-100%. Jumlah indikasi pelanggaran terhadap kapal-kapal nelayan mencapai 16 kapal dari total 108 kapal.

Kata kunci: Cilacap, Kapal Ikan, Pelanggaran, Penangkapan Ikan Ilegal, VMS.

ABSTRACT

(Ika Aprilliana Kusumastuti. 26030117130046. Analysis of Compliance Level of Fishing Vessels Based in Cilacap Ocean Fishing Port Against The Conditions of The Area of Capture Using Data Vessel Monitoring System. Agus Suherman and Dian Wijayanto).

Cilacap, which borders directly with the Indian Ocean (Fisheries Management Area 573) has an abundant fish resource potential of about 929,330 tons/year. With the decline in fisheries production in Cilacap Ocean Fishing Port, from production in 2018 of 15,216 tons to 14,749 tons in 2019 there was a decline of about 3,07%, making fish resources in the catch area in Cilacap need to be carried out stricter monitoring. There is a level of exploitation of the resources of fishing that has overfishing including coral fish, squid, shrimp and crabs as well as on the commodity types of large pelagic fish, small pelagical fish, demersal fish and lobster and rocks with saturated stock claims (fully-exploited). The purpose of the research is to analyze the level of compliance of fishing vessels in Cilacap Fishing Port with the provisions of the fishing area based on monitoring with Vessel Monitoring System (VMS) data. The method used is a descriptive method of conducting interviews on how warnings and legal provisions apply, as well as collecting secondary data obtained from VMS data integration to find indications of violations based on patterns of ship >30GT movement through VMS transmitter activation and comparing with ship license data (DSS) that has been registered as supporting data for fishing vessel license. The method used for collecting data in this study is the non-probability sampling method, i.e. saturated sampling (census). The result of the level of compliance of fishing vessels based in PPS Cilacap is 85% and belongs to the high category, as it is in the range between 76-100%. The number of indications of violations of fishing vessels amounted to 16 ships out of a total of 108 ships.

Keywords : Cilacap, Fishing Vessel, Illegal Fishing, Violations, VMS.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan yang Berpangkalan di PPS Cilacap Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan Menggunakan Data *Vessel Monitoring System*” dengan metode deskriptif yang bertujuan untuk mengetahui tingkat kepatuhan kapal penangkap ikan yang berpangkalan di PPS Cilacap serta menganalisa tindakan menyimpang dari kapal penangkap ikan terhadap peraturan dan perundang-undangan yang berlaku sesuai kondisi permasalahan di lapangan. Kegiatan pemantauan pergerakan kapal perikanan ini adalah bentuk dan tujuan dari upaya untuk mengoptimalkan pengelolaan perikanan.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terkait yaitu:

1. Kedua orang tua penulis, Bapak Sutrisno dan Ibu Ngatmini dan ketiga adik penulis yang mendoakan dan memberikan dukungan dan segala aspek dalam penyelesaian skripsi;
2. Dr. Agus Suherman S.Pi., M.Si. dan Prof. Dr. Dian Wijayanto, S.Pi., M.M., M.S.E. selaku dosen pembimbing;
3. Semua Dosen Perikanan Tangkap FPIK Universitas Diponegoro yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang sangat berguna;
4. Pihak Stasiun Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap, yang telah memberikan kesempatan dan membantu dalam pengambilan data penelitian;
5. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis berharap kritik dan saran yang sifatnya membangun guna memperbaiki karya ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah pengetahuan serta wawasan kita semua.

Semarang, 12 April 2023

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
1. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Pendekatan Masalah.....	2
1.3. Tujuan	3
1.4. Manfaat	3
1.5. Waktu dan Tempat	4
1.6. Skema Pendekatan Masalah.....	5
2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Dasar Hukum Nasional SPKP.....	6
2.1.1. UU RI Nomor 45 Tahun 2009.....	6
2.1.2. Permen-KP Nomor 10 Tahun 2019.....	6
2.1.3. Permen-KP Nomor 58 Tahun 2020.....	7
2.1.4. Permen-KP Nomor 23 Tahun 2021.....	7
2.2. Dasar Hukum Internasional.....	8
2.2.1. UNCLOS 1982	8
2.2.2. <i>FAO Compliance Agreement</i> 1993	8
2.2.3. <i>United Nations Fish Stocks Agreement (UNFSA)</i> 1995 ...	9
2.2.4. CCRF 1995.....	10
2.2.5. <i>International Plan Of Action (IPOA)</i> IUUF 2001	10
2.3. <i>Monitoring, Controlling and Surveillance (MCS)</i>	11
2.4. <i>Vessel Monitoring System (VMS)</i>	12
2.5. <i>Illegal, Unreported, and Unregulated (IUU) Fishing</i>	12
2.6. Kondisi WPP 573	14
2.7. Tingkat Kepatuhan	15

3.	MATERI DAN METODE	16
3.1.	Materi.....	16
3.1.1.	Alat	16
3.1.2.	Bahan	16
3.2.	Metode	16
3.2.1.	Jenis dan Sumber Data	17
3.2.2.	Metode Pengambilan Data.....	17
3.2.3.	Metode Pengumpulan Data	18
3.2.4.	Metode Analisis Data.....	19
4.	HASIL DAN PEMBAHASAN	22
4.1.	Keadaan Umum Lokasi Penelitian	22
4.2.	Keadaan Umum PPS Cilacap.....	24
4.3.	Sistem Pemantauan Kapal Perikanan (SPKP)	25
4.3.1.	Sarana.....	26
4.3.2.	Cara Kerja.....	27
4.4.	Sebaran Kapal di Perairan Cilacap.....	27
4.5.	Hasil.....	28
4.5.1.	Indikasi Pelanggaran Kapal Penangkap Ikan	
4.5.2.	Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan	47
4.6.	Pembahasan.....	48
4.6.1.	Analisis Indikasi Pelanggaran Kapal	48
4.6.2.	Analisa Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan Ikan	57
4.6.3.	Tindakan dan Sanksi Terhadap Kapal yang diduga Terindikasi Melakukan Pelanggaran.....	58
5.	KESIMPULAN DAN SARAN	59
	DAFTAR PUSTAKA	60

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Alat	16
Tabel 2. Bahan	16
Tabel 3. Parameter Menentukan Aktivitas Kapal	19
Tabel 4.1. Data Perizinan Kapal A.....	31
Tabel 4.2. Data Perizinan Kapal B	32
Tabel 4.3. Data Perizinan Kapal C	33
Tabel 4.4. Data Perizinan Kapal D.....	34
Tabel 4.5. Data Perizinan Kapal E	35
Tabel 4.6. Data Perizinan Kapal F	36
Tabel 4.7. Data Perizinan Kapal G	37
Tabel 4.8. Data Perizinan Kapal H.....	38
Tabel 4.9. Data Perizinan Kapal I	39
Tabel 4.10. Data Perizinan Kapal J	40
Tabel 4.11. Data Perizinan Kapal K	41
Tabel 4.12. Data Perizinan Kapal L	42
Tabel 4.13. Data Perizinan Kapal M.....	43
Tabel 4.14. Data Perizinan Kapal N	44
Tabel 4.15. Data Perizinan Kapal O	45
Tabel 4.16. Data Perizinan Kapal P	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Skema Analisis Tingkat Kepatuhan Kapal Berukuran > 30GT yang Berpangkalan di PPS Cilacap Terhadap Ketentuan DPI	5
Gambar 3. Tracking Kapal Perikanan.....	20
Gambar 4.1. Wilayah Kerja Stasiun PSDKP Cilacap	23
Gambar 4.2. Transmitter	25
Gambar 4.3. Cara Kerja SPKP	27
Gambar 4.4. Diagram Frekuensi Alat Tangkap dan Contoh Gambaran Sebaran Kapal Perikanan yang berpangkalan di PPS Cilacap..	28
Gambar 4.5. Diagram Garis Indikasi Pelanggaran Kapal/Bulan Tahun 2020	30
Gambar 4.6. Track Kapal A.....	31
Gambar 4.7. Track Kapal B.....	32
Gambar 4.8. Track Kapal C pada a). bulan Maret dan b). bulan Oktober	33
Gambar 4.9. Track Kapal D.....	34
Gambar 4.10. Track Kapal E	35
Gambar 4.11. Track Kapal F pada a). bulan Maret dan b). bulan Juni	36
Gambar 4.12. Track Kapal G	37
Gambar 4.13. Track Kapal H.....	38
Gambar 4.14. Track Kapal I	39
Gambar 4.15. Track Kapal J	40
Gambar 4.16. Track Kapal K	41
Gambar 4.17. Track Kapal L	42
Gambar 4.18. Track Kapal M.....	43
Gambar 4.19. Track Kapal N	44
Gambar 4.20. Track Kapal O	45
Gambar 4.21. Track Kapal P	46
Gambar 4.22. Diagram Tingkat Kepatuhan Kapal Penangkap Ikan di PPS Cilacap Terhadap Ketentuan Daerah Penangkapan Ikan	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Peta Lokasi Penelitian.....	64
Lampiran 2. Dokumentasi Penelitian.....	65
Lampiran 3. Tracking Kapal Perikanan	67
Lampiran 4. Daftar Kapal Perikanan	113