



**PELAKSANAAN TUGAS KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
TERKAIT DENGAN ANGKUTAN JALAN DI KOTA CIMAHI MENURUT
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009**

TUGAS AKHIR – SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat

guna menyelesaikan Program Sarjana Hukum

Oleh:

MUHAMMAD REYHAN SATYA AUFAR

NIM 11000120140467

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS DIPONEGORO**

SEMARANG

2024

HALAMAN PENGESAHAN

**PELAKSANAAN TUGAS KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
TERKAIT DENGAN ANGKUTAN JALAN DI KOTA CIMAHI MENURUT
UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009**

TUGAS AKHIR-SKRIPSI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat guna menyelesaikan
program Sarjana (S1) Ilmu Hukum

Oleh:

MUHAMMAD REYHAN SATYA AUFAR

NIM 11000120140467

Penulisan Hukum dengan judul di atas telah disahkan
dan disetujui untuk diperbanyak


Pembimbing I

Pembimbing II



Untung Sri Hardjanto, S.H., M.H.

NIP 195911161987031002



Dr. Amalia Diamantina, S.H., M.H.

NIP 196308201989032001

HALAMAN PENGUJIAN

**PELAKSANAAN TUGAS KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK
INDONESIA TERKAIT DENGAN ANGKUTAN JALAN DI KOTA
CIMAHI MENURUT UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009**

Dipersiapkan dan disusun

Oleh:

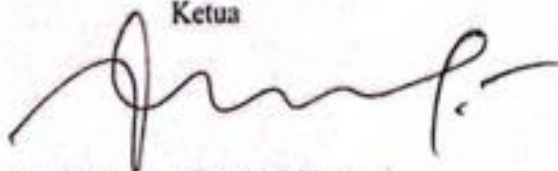
MUHAMMAD REYHAN SATYA AUFAR

NIM 11000120140467

Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 07 November 2024

Dewan Penguji

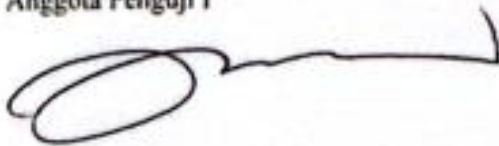
Ketua



Untung Sri Hardjanto, S.H., M.H.

NIP 195911161987031002

Anggota Penguji I



Dr. Amalia Diamantina, S.H., M.H.

NIP 196308201989032001

Mengesahkan:

Dekan Fakultas Hukum

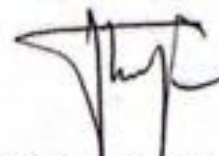
Universitas Diponegoro



Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.H., Hum.

NIP 196711191993032002

Anggota Penguji II



Indarja, S.H., M.H.

NIP 196203221987031003

Mengetahui:

Ketua Program Studi S1 Ilmu Hukum



Dr. Irma Cahyaningtyas, S.H., M.H.

NIP 198310312009122003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di Penguruan Tinggi lain, dan sepanjang pengetahuan saya didalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis di acu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Semarang, 21 Oktober 2024



MUHAMMAD REYHAN SATYA AUFAR

NIM 11000120140467

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

“Dictum Factum”

Persembahan:

Skripsi ini dipersembahkan kepada:

1. Fakultas Hukum Universitas Diponegoro
2. Seluruh Pembaca
3. Bangsa dan Negara Indonesia

Penulis mengharapkan penulisan hukum ini dapat bermanfaat dan dipergunakan sebagaimana mestinya sesuai Tridharma Perguruan Tinggi.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas Rahmat-Nya mengenai nikmat yang dilimpahkan. Juga memberihikmah bagi seluruh umat manusia karena karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pelaksanaan Tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia Terkait Dengan Angkutan Jalan Di Kota Cimahi Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009”** sebagai tugas untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan studi program Sarjana (S1) Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Diponegoro. Penulisan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan baik dalam penulisan maupun materi, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang akan mengembangkan penulisan ini dari berbagai pihak. Penulis ingin memberikan rasa hormat dan mengucapkan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Suharnomo, S.E.,M.Si. selaku Rektor Universitas Diponegoro Semarang;
2. Ibu Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
3. Bapak Dr. Aditya Yuli Sulistyawan, S.H., M.H. selaku Wakil Dekan Bidang Akademik dan Kemahasiswaan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
4. Bapak Solechan, S.H. selaku Wakil Dekan Bidang Sumber Daya Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
5. Ibu Dr. Irma Cahyaningtyas, S.H., M.H. selaku Ketua Program Studi S1 Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
6. Ibu Dr. Sekar Anggun Gading Pinilih, S.H., M.H. selaku Ketua Bagian Hukum Tata Negara Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;

7. Bapak Bagus Rahmanda, S.H., M.H. selaku Dosen Wali penulis yang ikut membantu dan mengampu penulis dalam masa perkuliahan sampai dengan melaksanakan tugas akhir;
8. Bapak Untung Sri Hardjanto, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dengan sangat baik dan kesempatan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan Penulisan Hukum ini dengan tepat waktu;
9. Ibu Dr. Amalia Diamantina, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dengan sangat baik dan kesempatan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan Penulisan Hukum ini dengan tepat waktu;
10. Bapak Indarja, S.H., M.H. selaku Dosen Penguji yang memberikan saran dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan hukum tepat waktu;
11. Bapak Iptu Dede Sumpena sebagai KBO Sat Lantas Polres Kota Cimahi selaku narasumber wawancara dalam penulisan hukum ini;
12. Orang Tua Penulis, Papa, Mama, Oma yang selalu memberikan support, kasih sayang yang tidak ada duanya;
13. Keluarga Besar Penulis, Rafa, Reyzi yang mewarnai kehidupan penulis;
14. Untuk pacar penulis Lingua Putri Yuliani Rachman, S.H. dan teman-teman Bang Saddam, Verly, Amsol, Nayoko, Novan, dan Mbah yang selalu sabar menemani dan mendengarkan keluh kesahku.

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGUJIAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
ABSTRAK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
1. Manfaat Teoritis	5
2. Manfaat Praktis.....	6
E. Metode Penelitian.....	6
1. Metode Pendekatan.....	7
2. Spesifikasi Penelitian.....	8
3. Jenis Data	9

4. Metode Pengumpulan Data	10
5. Analisis Data	11
F. Sistematika Penulisan.....	11
G. Orisinalitas Penelitian.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
A. Tinjauan Umum Kepolisian.....	18
B. Tinjauan Khusus tentang Polisi Lalu Lintas	25
C. Tinjauan Umum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	27
D. Tinjauan Khusus Pelanggaran Lalu Lintas	28
E. Tinjauan Khusus Pendidikan Lalu Lintas.....	35
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
A. Gambaran Umum Kota Cimahi	38
B. Pelaksanaan Tugas Kepolisian Dalam Melakukan Rekayasa Lalu Lintas 39	
C. Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Cimahi Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	53
D. Pendidikan Lalu Lintas Terhadap Kepolisian di Kota Cimahi Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	59
BAB IV PENUTUP	69
A. Kesimpulan.....	69
B. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA	71

ABSTRAK

Kepolisian Negara Republik Indonesia sebagaimana diatur dalam Pasal 30 ayat (4) UUD NRI Tahun 1945 yang kemudian diturunkan melalui UU No. 2 Tahun 2002. Penelitian ini mengkaji mengenai pelaksanaan tugas Kepolisian Negara Republik Indonesia terkait angkutan jalan di Kota Cimahi menurut UU No. 22 Tahun 2009. Lalu lintas di jalan raya menjadi masalah yang sering ditemukan sehari-hari. Hal ini dikarenakan adanya pengguna lalu lintas yang sering melanggar ketertiban dalam berkendara serta jumlah kepemilikan kendaraan bermotor di Indonesia yang mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun ke tahun. Adaanya data yang didapatkan menjadi konsentrasi perlunya penegakan hukum yang dilakukan oleh polisi terhadap pelanggar lalu lintas. Rangkaian pelanggaran yang dilakukan dalam berkendara menjadi bagian tidak lepas dari kurangnya penegakan dan peran polisi lalu lintas terhadap pengaturan lalu lintas. Uraian permasalahan tersebut menimbulkan pertanyaan mengenai tugas kepolisian Negara Republik Indonesia dalam rekayasa lalu lintas, penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas di Kota Cimahi, dan pendidikan lalu lintas di Kota Cimahi

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini metode yuridis-normatif dengan spesifikasi penelitian deskriptif analitis. Digunakan data sekunder dan data primer yang diperoleh melalui studi pustaka dan data yang didapatkan langsung dari lapangan berdasarkan narasumber sebagai data pendukung, kemudian dilakukan analisis secara kualitatif.

Hasil penelitian ini diperoleh bahwa Pembentukan Satlantas di Kota Cimahi memiliki tugas dalam melakukan manajemen terhadap lalu lintas melalui rekayasa lalu lintas berupa *contra flow* dan pengalihan jalan karena tingkat kepadatan penduduk dan kepadatan kendaraan menciptakan kemacetan yang berlebih. Satlantas Kota Cimahi melakukan tugas untuk menciptakan ketertiban masyarakat dalam berlalu lintas dengan menggunakan penegakan hukum yang terdiri *Pre-Emtif*, *Preventif*, dan *Represif*. Penegakan hukum yang dilakukan berdasarkan tingkat pelanggaran yang dilakukan oleh masyarakat. Penegakan hukum yang dilakukan Satlantas Kota Cimahi melakukan pendidikan lalu lintas dengan berdasarkan target disesuaikan dengan rentang usia dan jenis pendidikannya.

Berdasarkan hasil tersebut, terdapat saran dalam penelitian ini meliputi Kepolisian Negara Republik Indonesia perlu memberikan perangkat lunak yang akan mendukung dalam manajemen rekayasa lalu lintas yang dilakukan oleh Satuan Polisi Lalu Lintas, Bentuk penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas berupa pemberian skor yang mampu menyulitkan dalam pembuatan SIM, dan bentuk pendidikan lalu lintas dapat dilakukan terus menerus melalui pemberian speaker di simpang jalan untuk mengingatkan masyarakat tertib lalu lintas.

Kata Kunci : Satlantas, Penegakan, Pendidikan