

DAFTAR PUSTAKA

- Adriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Agristi, B., Kuswati, A., Muhardjito. (2021). *Efisiensi Muat Dan Bongkar Angkutan Air Mineral Menggunakan Kereta Api Dengan Gerbong Datar (Relasi : Stasiun Ketapang-Kalimas)*. Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.
- Alho, A., Silva, J., Sousa, J., & Blanco, E. (2018). *Improving mobility by optimizing the number, location and usage of loading/unloading bays for urban freight vehicles*. Transportation Research. <http://dx.doi.org/10.1016/j.trd.2017.05.014>.
- Bambang, W. (2016). Analisis Sistem Antrian. Lampung: Duta Graha Solusi
- BAPPEDA Kota Semarang. (2021). *Studi integrasi angkutan barang Kota Semarang Tahun 2021*. Semarang: Tata Rekapraya Utama.
- Bardi, E., Coyle, J., & Novack, R. (2006). *Management of transportation*. Thomson South-Western.
- Biomantara, K., & Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) Sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala*, 19(1), 1–8.
- Chopra, S., & Meindl, P. (2016). *Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Opreation*. Pearson.
- Creator Media. (2023). *Pengertian Bongkar Muat Menurut Para Ahli*. <https://creatormedia.maketcreator.com/pengertian-bongkar-muat-menurut-para-ahli/> . Diakses pada 20 Maret 2024.
- Fanissya, M., Priyanto, S., Pramudi. (2019). *Perencanaan Pola Operasi Kereta Api Barang Angkutan Semen Pt. Semen Imasco Asiatic Relasi Stasiun Rambipuji – Probolinggo*. Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi.
- Gibson, James L. (1996). Organisasi: Perilaku, Struktur, Proses. Jakarta: Banirupa Aksara.
- Hermawan, H. Efektivitas Penarikan Pajak Bumi Dan Bangunan Oleh Perangkat Desa Di Desa Pangandaran Kecamatan Pangandaran Kabupaten Pangandaran.

- Hidayat. (2020). *Penelitian Kualitatif (Metode): Penjelasan Lengkap*. <https://www.statistikian.com/2012/10/penelitian-kualitatif.html>. Diakses pada 5 April 2024.
- Jonar. (2016). *Mengenal Peti Kemas/Kontainer-Referensi Logistik Indonesia*. <https://arthanugraha.com/mengenal-peti-kemas-kontainer/> . Diakses pada 15 Mei 2024.
- Kumar, S., Atri, R. (2020). *Prioritization of Variables Affecting the Effectiveness of Material Handling System*. International Symposium on Fusion of Science and Technology. doi:10.1088/1757-899X/804/1/012031
- Luo, J., Wu, Y., Menders, A. (2016). *Modelling of integrated vehicle scheduling and container storage problems in unloading process at an automated container terminal*. Computers & Industrial Engineering.
- Magadagela, K., Nel, H., & Marnewick, A. (2017). Identification Of Delay Factors That Affect High Dwell Times Of Freight Trains. In *2017 IEEE Technology and Engineering Management Society Conference, TEMSCON 2017* (pp. 179-184). Article 7998374 (2017 IEEE Technology and Engineering Management Society Conference, TEMSCON 2017). Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc.
- Martani, H & Lubis, H. (1987). *Teori Organisasi (Suatu Pendekatan Makro)*. Pusat Antar Universitas Ilmu-ilmu Sosial Universitas Indonesia. Jakarta.
- Muhammad, Z., Muthohar, I., Nurjannah, A. (2018). *Implikasi Peningkatan Emplasemen Stasiun KA dan Fasilitas Pendukungnya Terhadap Rantai Distribusi Semen di Koridor Selatan Jawa (Studi Kasus: Emplasemen Stasiun KA Kebumen)*. Rekayasa Teknologi Industri dan Informasi.
- Nengsih, M. K., Yustanti, N. V. (2017). Analisis Sistem Antrian Pelayanan Administrasi Pasien Rawat Jalan Pada Rumah Sakit Padmalalita Muntilan. *Management Insight*, 12(1), 68-78.
- Pebriana, F., Harimurti, C., Purnaya, I. (2021). *Pengaruh Produktivitas Kinerja Karyawan Terhadap Efektivitas Proses Bongkar Muat Dengan Menggunakan Moda Kereta Api Logistik (Studi Kasus Pada Pt. Kereta Api Logistik Cabang Yogyakarta)*. Manajemen Logistik. Vol.1, No1 ,Januari 2021, pp. 84-94.
- Prasidi, A & Rifni, M. (2020). *Kapasitas Infrastruktur dan Fasilitas pada Kereta Api Angkutan Barang dan Logistik*. Logistik Indonesia. Vol 4 , No.1, April 2020, pp. 32-38.

- Purwanto, R., dkk. (2022), Penerapan Metode *First Come First Served* pada Sistem Informasi Layanan Perawatan dan Perbaikan Aset Kampus. *Infotekmesin*, 13(7), 322-328.
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero). (2020). *Sarana Gerbong*. <https://cargo.kai.id/produk/sarana> . Diakses pada 10 April 2024.
- Rafi, S., & Purwanto, B. (2016). Dwelling time Management (Antara Harapan dan Kenyataan Di Indonesia). *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 2(2), 220–228.
- Rahayu, D., Djakman, C. (2023). *Evaluasi Distribusi Manajemen Rantai Pasok Komoditas Bahan Baku Industri Semen (Studi Kasus Pada Pt X)*. Journal of Economics and Business UBS.
- Rahmayanti, H., Farisi, R. (2019). *Analisis Bongkar Muat Pada Kereta Petikemas 2514 Di Stasiun Sungai Lagoa Pt Kereta Api Indonesia Daop 1 Jakarta*. Jurnal Logistik D III Transportasi UNJ.
- Ricardianto, P., Suhalis, A., & Sirait, D. P. (2018). Integrasi antara Dwelling Time dan Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 5(3), 193-203.
- Rono, J., Musau, E. G. (2020). *Effect of Material Handling Practices on Supply Chain Efficiency of Flour Processing Firms in Eldoret*. Procurement & Supply Chain.
- Sharma, A. K., & Sharma, G. K. (2013). Queueing Theory Approach With Queueing Model: A Study. *International Journal of Engineering Science Invention*, 2(2).
- Suntari, T. (2019). *Peralatan Bongkar Muat, Pekerja (Buruh), dan Pelayanan Kapal Terhadap Kinerja Bongkar Muat General Cargo di Terminal Jamrud Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya* (Undergraduate Thesis, STIA dan Manajemen Kepelabuhan Barunawati).
- Suryanto, B., Punama, D., & Haqi, M. (2020). *Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift On/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas*. Jurnal Baruna Horizon.
- Undang Undang (UU) No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/39896> (2009)
- Undang-Undang (UU) No. 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/39896> (2007)