

BAB IV

KESIMPULAN

4.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penyajian data, pembahasan, dan uji data pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik simpulan dalam penelitian efektivitas kebijakan jalur sepeda MH. Thamrin – Sudirman, Jakarta Pusat, Jakarta sebagai berikut;

1. Kebijakan MH. Thamrin – Sudirman, Jakarta Pusat, Jakarta yang difokuskan pada penggunaan dan pemanfaatan jalur dan fasilitas pesepeda diwilayah tersebut dapat dinyatakan kebijakan yang efektif. Hal ini mengacu dengan adanya nilai rata-rata hasil penelitian secara keseluruhan yang mencapai pada poin empat (4) atau setuju.
2. Keselamatan, kenyamanan, dan kelancaran mempengaruhi efektivitas Kebijakan Jalur Sepeda Jl. MH. Thamrin – Sudirman, Daerah Khusus Jakarta. Pengaruh efektivitas kebijakan jalur sepeda tersebut kemudian didukung dengan nilai rata-rata yang mencapai pada empat (4) atau setuju pada indikator dari keseluruhan dalam keberhasilan program, keberhasilan sasaran, kepuasan terhadap program, tingkat *input* dan *output*, serta pencapaian tujuan menyeluruh.
3. Hasil olah data tersebut juga dapat dinyatakan sebagai data yang valid dan reliabel. Hal ini dapat ditunjukkan dengan validitas karena hasil hitung R Hitung > R Tabel (0.1996). Sementara itu, dinyatakan sebagai penelitian yang reliabel karena nilai nilai *Cronbach Alpha* sebesar $0.970 > 0.600$.

4.2 Saran dan kritik

Saran dan kritik yang dapat dimasukkan dalam penelitian ini meliputi saran sebagai berikut;

1. Bagi penelitian selanjutnya, dikarenakan keterbatasan penelitian ini pada teori yang diadopsi dan responden pada angka minimal, maka perlu adanya pembuktian efektivitas yang jauh lebih luas dengan pendekatan variabel yang lebih dari satu, serta penggunaan rumus populasi dan sampel menggunakan rumus dengan hasil responden yang maksimal untuk menjangkau efektivitas kebijakan jalur sepeda MH. Thamrin – Sudirman, Jakarta Pusat, Jakarta yang lebih luas dan kaya akan data.
2. Bagi Pemerintah Jakarta, meskipun dalam penelitian ini dinyatakan adanya efektivitas, namun perlu adanya upaya peningkatan yang signifikan bagi penambahan fasilitas untuk mencakup keselamatan, kenyamanan, dan kelancaran lalu lintas bagi pesepeda di jalur sepeda MH. Thamrin – Sudirman, Jakarta Pusat, Jakarta yang lebih luas dan kaya akan data. Melalui hal ini dapat diharapkan dapat meningkatkan jumlah pengguna sepeda di Daerah Khusus Jakarta tidak sebatas pada pengguna bagi olahraga tetapi juga sarana mobilitas sehari-hari yang baik bagi pesepeda.