

**ANALISIS KOMPARATIF KINERJA
KEUANGAN MENGGUNAKAN *DUPONT*
SYSTEM SELAMA PANDEMI COVID-19**

**(Studi Kasus pada Sektor Perusahaan Transportasi dan Logistik
yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)**



TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma IV
(Sarjana Terapan) pada Program Diploma IV (Sarjana Terapan) Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro

Disusun oleh:

Sandra Uly Talenta Lumban Tobing

40011420650079

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)
AKUNTANSI PERPAJAKAN
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2024**

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Sandra Uly Talenta Lumban Tobing
Nomor Induk Mahasiswa : 40011420650079
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Skripsi : **ANALISIS KOMPARATIF KINERJA
KEUANGAN MENGGUNAKAN *DUPONT*
SYSTEM SELAMA PANDEMI COVID-19
(Studi Kasus pada Sektor Perusahaan
Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di
Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)**

Semarang, 04 Juni 2024

Dosen Pembimbing


Adityawarman, S.E.,Akt.,M.Acc
NIP. 198405032009121006

PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

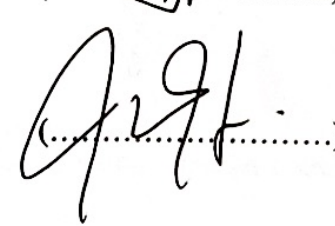
Nama Penyusun : Sandra Uly Talenta Lumban Tobing
Nomor Induk Mahasiswa : 40011420650079
Fakultas : Sekolah Vokasi
Program Studi : Akuntansi Perpajakan
Judul Skripsi : **ANALISIS KOMPARATIF KINERJA
KEUANGAN MENGGUNAKAN *DUPONT*
SYSTEM SELAMA PANDEMI COVID-19
(Studi Kasus pada Sektor Perusahaan
Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di
Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)**

Telah dinyatakan lulus ujian pada tanggal 20 Juni 2024.

Tim Penguji :

1. Adityawarman, S.E.,Akt.,M.Acc.  (.....)

2. Naila Hanum, S.E., M.Acc.  (.....)

3. Alfita Rakhmayani, S.E., M.Ak.  (.....)

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini, saya Sandra Uly Talenta Lumban Tobing, menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Menggunakan *Dupont System* Selama Pandemi Covid-19 (Studi Kasus pada Sektor Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)”** yang disusun untuk melengkapi persyaratan menjadi Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) Akuntansi Perpajakan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro adalah hasil tulisan saya sendiri.

Dengan ini saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya ambil dengan cara menyalin atau meniru dalam bentuk rangkaian kalimat atau simbol yang menunjukkan gagasan atau pendapat atau pemikiran dari penulis lain, yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri, dan atau tidak terdapat bagian atau keseluruhan tulisan yang saya salin, tiru, atau yang saya ambil dari tulisan orang lain tanpa memberikan pengakuan penulis aslinya.

Apabila saya melakukan tindakan yang bertentangan dengan hal tersebut di atas, baik disengaja maupun tidak, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil tulisan saya sendiri ini. Bila kemudian terbukti bahwa saya melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri, berarti gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh Universitas batal saya terima.

Semarang, 04 Juni 2024

Yang membuat pernyataan,



Sandra Uly Talenta Lumban Tobing

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Jika Allah di pihak kita, siapakah yang akan melawan kita?”

(Roma 8:31b)

”Kupercaya Engkau bekerja mendatangkan kebaikan bagi hidupku.”

(Listening to: Kuasa-Mu terlebih besar)

I gave my blood, sweat, and tears for this.

-Taylor Swift

Long story short, I survived.

-Taylor Swift

PERSEMBAHAN

Karya ini kutorehkan dengan penuh kasih sayang untuk Papa, Mami, dan Clarissa yang senantiasa menjadi pilar kekuatanku. Teruntuk diriku sendiri, yang telah gigih menapaki tantangan dan rintangan perjalanan 4 tahun lamanya.

ABSTRAK

Pandemi Covid-19 telah meluluhlantakkan ekonomi di Indonesia. Adanya kebijakan PPKM membuat permintaan menurun begitupula dengan produktivitas perusahaan. Sektor transportasi dan logistik adalah salah satu yang terkena dampaknya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbedaan kinerja keuangan perusahaan menggunakan *dupont system* pada sektor transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia selama dan setelah pandemi Covid-19. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif komparatif dengan pendekatan kuantitatif. Populasi penelitian ini adalah perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2020-2023. Sampel dipilih menggunakan teknik *purposive sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 13 perusahaan. Data dianalisis menggunakan uji beda, yaitu paired sample t-test dan wilcoxon signed ranks test. Data diolah menggunakan software SPSS versi 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan signifikan pada *Net Profit Margin* (NPM), namun tidak terdapat perbedaan signifikan pada *Total Asset Turnover* (TATO) dan *Equity Multiplier* (EM) pada perusahaan transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia selama dan setelah pandemi Covid-19.

Kata Kunci: Pandemi Covid-19, Kinerja Keuangan, *Dupont system*, Perusahaan Transportasi dan Logistik

ABSTRACT

The Covid-19 pandemic has devastated the economy in Indonesia. The implementation of PPKM policies led to a decline in demand as well as corporate productivity. The transportation and logistics sector was among those significantly affected. This study aims to analyze the differences in financial performance of companies using the dupont system in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange during and after the Covid-19 pandemic. This research employs a descriptive comparative method with a quantitative approach. The population of this study comprises transportation and logistics companies listed on the Indonesia Exchange from 2020 to 2023. The sample was selected using purposive sampling technique, resulting in a total of 13 companies. Data were analyzed using difference tests, namely paired sample t-test and wilcoxon signed ranks test. Data processing was conducted using SPSS software version 25. The results of the study indicate that there is a significant difference in Net Profit Margin (NPM), but no significant differences in Total Asset Turnover (TATO) and Equity Multiplier (EM) for transportation and logistics companies listed on the Indonesia Stock Exchange during and after the Covid-19 pandemic.

Keywords: Covid-19 Pandemic, Financial Performance, Dupont System, Transportation and Logistics Companies

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Yesus Kristus yang telah memberikan berkat berlimpah serta kasih karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir sebagai syarat kelulusan tingkat Sarjana Terapan pada Program Diploma IV (S1 Terapan) pada Fakultas Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro dengan judul **“Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Menggunakan *Dupont System* Selama Pandemi Covid-19 (Studi Kasus pada Sektor Perusahaan Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023).**” Peneliti menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari kendala serta hambatan, namun semua dapat diselesaikan dengan bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih setulus-tulusnya kepada:

1. Prof. Dr. Ir. Budiyono, M.Si., selaku Dekan Fakultas Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
2. Drs. Dul Muid, M.Si., selaku Ketua Program Studi D4 Akuntansi Perpajakan Fakultas Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
3. Adityawarman, S.E.,Akt.,M.Acc, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan kepada penulis.
4. Bapak LLT dan Ibu MS , selaku orang tua penulis yang tidak pernah berhenti untuk mendoakan, memberikan dorongan, kasih sayang, dan pengorbanan besar yang mengiringi langkah penulis untuk menyelesaikan masa studi hingga proses dari skripsi ini.

5. Clarissa Tobing, selaku adik penulis yang tidak pernah menghakimi penulis serta menyemangati penulis dengan caranya yang unik tiada tara.
6. Putri Hesmalia, Nabiila Zada, Bagas Gibran, dan Hadhrat Mirza, selaku sahabat penulis yang selalu mendengarkan keluh kesah, tangis, dan menjadi sandaran penulis saat kehilangan motivasi.
7. Ela Margareta, Della Tirbana, Lady Aghita, dan Nabil Haidar, selaku sahabat penulis selama masa perkuliahan yang menemani penulis menghadapi hari penat di kuliah dan menjadi sumber tawa di tengah toxicnya semester akhir.
8. Dhea Agustien dan Jauzia Yusi, selaku sahabat penulis yang dipertemukan oleh BEM SV dan telah membantu penulis menyelesaikan beratnya tanggungjawab jabatan dan menjadi sahabat penulis hingga sekarang.
9. Ibnu Rifky dan Firza Faradina, selaku dua sahabat penulis yang jika ingin bertemu harus selalu dadakan dan menjadikan penulis setara walau berasal dari 3 angkatan yang berbeda.
10. Frisca Sihotang dan Dita Jayanti, selaku dua sahabat kost penulis yang menerima serta mengetahui secara penuh tingkah laku penulis sehari-harinya.
11. Seluruh anggota KKN Desa Dawung, khususnya Keluarga Bhinneka, selaku teman terdekat selama KKN yang menemani penulis untuk tinggal di wilayah yang tidak terduga dan menempuh hari – hari yang penuh interaksi.
12. Kmart Pipel dan PG Geng, selaku teman terdekat penulis di Bekasi yang memberikan semangat dan mendengarkan keluh kesah penulis selama kuliah.
13. Dean, Windra, dan Syafiq, selaku teman-teman SMA-ku yang akhir semester ini sering *meet up* dan memberikan *support* antar satu dengan yang lainnya.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik, saran, dan masukan agar skripsi ini dapat menjadi karya yang lebih baik. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan digunakan bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Semarang, 04 Juni 2024

Penulis



Sandra Uly Talenta Lumban Tobing

NIM. 40011420650079

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian.....	7
1.4 Sistematika Penulisan.....	8
1.5 Manfaat Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Landasan Teori dan Penelitian Terdahulu	11
2.1.1 Landasan Teori.....	11
2.1.1.1 Teori Pecking Order	11
2.1.1.2 Kinerja Keuangan.....	13
2.1.1.3 Analisis Dupont System.....	16
2.1.2 Penelitian Terdahulu	19
2.2 Kerangka Pemikiran	25
2.3 Hipotesis	25
2.3.1 Perbedaan <i>Net Profit Margin</i> pada Kinerja Keuangan Selama dan Setelah adanya Pandemi Covid-19	26
2.3.2 Perbedaan <i>Total Asset Turnover</i> pada Kinerja Keuangan Selama dan Setelah adanya Pandemi Covid-19	27
2.3.3 Perbedaan Kinerja Keuangan yang diukur menggunakan <i>Equity Multiplier</i> Selama dan Setelah adanya Pandemi Covid-19	28

BAB III METODE PENELITIAN	12
3.1 Definisi Operasional Variabel	12
3.1.1 <i>Net Profit Margin</i> (NPM).....	12
3.1.2 <i>Total Asset Turnover</i> (TATO).....	31
3.1.3 <i>Equity Multiplier</i> (EM)	31
3.2 Populasi dan Sampel	32
3.3 Jenis Data dan Sumber Data.....	33
3.4 Metode Pengumpulan Data	34
3.5 Metode Analisis.....	34
3.5.1 Statistik Deskriptif	35
3.5.2 Uji Normalitas	35
3.5.3 Uji Hipotesis	36
3.5.3.1 <i>Paired Sample T-Test</i>	36
3.5.3.2 <i>Wilcoxon Signed Ranks Test</i>	37
BAB IV PEMBAHASAN.....	39
4.1 Deskripsi Objek Penelitian	39
4.2 Analisis Data	41
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif	41
4.2.1.1 <i>Net Profit Margin</i> (NPM).....	42
4.2.1.2 <i>Total Asset Turnover</i> (TATO).....	43
4.2.1.3 <i>Equity Multiplier</i> (EM)	45
4.2.2 Uji Normalitas	46
4.2.2.1 <i>Net Profit Margin</i>	46
4.2.2.2 <i>Total Asset Turnover</i>	47
4.2.2.3 <i>Equity Multiplier</i>	48
4.2.3 <i>Paired Sample T-Test</i>	48
4.2.4 <i>Wilcoxon Signed Ranks Test</i>	49
4.2.4.1 <i>Total Asset Turnover</i>	49
4.2.4.2 <i>Equity Multiplier</i>	50
4.3 Interpretasi Hasil.....	50
4.3.1 Perbedaan <i>Net Profit Margin</i> Selama dan Setelah Pandemi Covid-19	51

4.3.2	Perbedaan <i>Total Asset Turnover</i> Selama dan Setelah Pandemi Covid-19	53
4.3.3	Perbedaan <i>Equity Multiplier</i> Selama dan Setelah Pandemi Covid-19	55
BAB V PENUTUP		57
5.1	Kesimpulan.....	57
5.2	Keterbatasan	58
5.3	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Laju Pertumbuhan Usaha Sektor Transportasi dan Logistik 2019-2021	2
Gambar 1.2 Grafik Laju Pertumbuhan Usaha Sektor Transportasi dan Logistik 2019-2023	3
Gambar 2.1 Bagan <i>Dupont System</i>	17
Gambar 2.2 Kerangka Pemikiran	25

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	19
Tabel 3.1 Daftar Sampel.....	33
Tabel 4.1 Kriteria Pemilihan Sampel	39
Tabel 4.2 List Perusahaan yang menjadi sampel penelitian.....	40
Tabel 4.3 Uji Statistik Deskriptif.....	42
Tabel 4.4 Uji Normalitas (<i>Net Profit Margin</i>)	46
Tabel 4.5 Uji Normalitas (<i>Total Assets Turnover</i>)	47
Tabel 4.6 Uji Normalitas (<i>Equity Multiplier</i>).....	48
Tabel 4.7 Uji Paired Sample T-Test (<i>Net Profit Margin</i>)	49
Tabel 4.8 Uji Wilcoxon Signed Ranks Test (<i>Total Assets Turnover</i>)	49
Tabel 4.9 Uji Wilcoxon Signed Ranks Test (<i>Equity Multiplier</i>).....	50
Tabel 4.10 Interpretasi Hasil	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. List Nama Perusahaan	65
Lampiran 2. Pemilihan Sampel Penelitian	66
Lampiran 3. Perhitungan Variabel Selama dan Setelah Pandemi	68
Lampiran 4. Perhitungan Variabel NPM, TATO, EM.....	69
Lampiran 5. Uji Statistik Deskriptif	72
Lampiran 6. Uji Normalitas	72
Lampiran 7. Uji Beda Hipotesis	72