

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)  
PADA PROSES PENANGANAN *EMPTY CONTAINER*  
(Studi Kasus Pada Depo PT. Sricon Logistik Indonesia)**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan  
Program D-IV (Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik  
Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro**



Disusun Oleh:

Nama : Fidea Hayya Ulya Sabila

NIM 40011320650093

**PROGRAM STUDI D-IV (SARJANA TERAPAN)**

**MANAJEMEN DAN ADMINISTRASI LOGISTIK**

**SEKOLAH VOKASI**

**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**2024**

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

*“Mungkin kamu tidak menyukai sesuatu, padahal sebenarnya itu bermanfaat bagi kamu, dan mungkin juga kamu menyukai sesuatu, padahal sebenarnya itu tidak baik bagi kamu. Allah mengetahui segalanya, sementara pengetahuanmu terbatas..” - QS Al-Baqarah: 216”*

*“Maka bersabarlah.. Sungguh, janji Allah itu nyata” – QS. Ar-Rum:60”*

*“Terkadang langkah terberat adalah pertama kali melangkah, tetapi setiap langkah membawa kita lebih dekat pada impian. Kekuatan dan ketabahan menjadikan mimpi semakin nyata.”*

## **PERSEMBAHAN**

Tugas Akhir ini dipersembahkan untuk kedua orang tua penulis dan segenap keluarga besar yang telah memberikan semangat dan kasih sayang serta doa dukungan bagi penulis sampai saat ini.

## HALAMAN PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA PADA PROSES PENANGANAN EMPTY  
CONTAINER (STUDI KASUS PADA DEPO PT.  
SRICON LOGISTIK INDONESIA)

Nama : Fidea Hayya Ulya Sabila

NIM : 40011320650093

Program Studi : D4 Manajemen dan Administrasi Logistik

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan D-IV  
(Sarjana Terapan) Manajemen dan Administrasi Logistik Sekolah Vokasi  
Universitas Diponegoro.

Dosen Pembimbing :

Dr. Edy Rahardja, S.E., M.Si.

NIP. 197004251997021001

  
(.....)

Dosen Penguji I :

Nurul Imani Kurniawati, S.E., M.M.

NIP. 198510312018072001

  
(.....)

Dosen Penguji 2 :

Riandhita Eri Werdani, SMb. MSM.

NIP. 199003312018072001

  
(.....)

Semarang, 8 Juni 2024  
Ketua Program Studi

  
(.....)

Dr. Dr. Edy Rahardja, S.E., M.Si.  
NIP. 197004251997021001

## SURAT PERNYATAAN

### KEASLIAN KARYA ILMIAH TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : Fidea Hayya Ulya Sabila
2. Nomor Induk Mahasiswa : 40011320650093
3. Tempat, Tanggal Lahir : Magelang, 10 Januari 2002
4. Program Studi : D4- Manajemen dan Administrasi Logistik
5. Alamat : Griya Indopermai Blok C12A Semarang

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah tugas akhir yang saya tulis dengan judul: "Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Proses Penanganan *Empty Container* (Studi Kasus pada Depo PT. Sricon Logistik Indonesia)". Adalah benar-benar hasil karya ilmiah tulisan saya sendiri, bukan hasil karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis ini terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri melainkan hasil menjiplak karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan karya ilmiah dengan seluruh implikasinya sebagai akibat dari kecurangan yang telah saya lakukan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab.

Semarang, 6 Juni 2024



Fidea Hayya Ulya Sabila  
NIM 40011320650093

## ABSTRAK

Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) merupakan langkah perlindungan bagi pekerja dan individu lain yang berada di tempat kerja dari potensi risiko bahaya kecelakaan. K3 berperan menjaga keamanan pekerja dan mencegah terjadinya kecelakaan, yang mampu meningkatkan kinerja dan produktivitas.

Tujuan penelitian ini untuk menganalisis penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3), kendala dalam pelaksanaan keselamatan dan kesehatan kerja (K3), serta strategi pengoptimalan keselamatan dan kesehatan kerja (K3). Penelitian menggunakan pendekatan kualitatif. Sumber data berasal dari data primer dan data sekunder. Data primer bersumber dari hasil wawancara dengan karyawan PT. Sricon Logistik Indonesia data sekunder bersumber dari hasil studi pustaka dan dokumentasi.

Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja di PT. Sricon Logistik Indonesia sudah berjalan cukup baik, namun masih kurang optimal dalam pelaksanaannya karena adanya beberapa karyawan yang masih kurang tertib dalam memakai APD sebagai kebutuhan penting di lapangan, selain itu beberapa karyawan yang masih memiliki kesadaran yang rendah mengenai pentingnya pelaksanaan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di lapangan, peraturan yang kurang tegas belum sepenuhnya diterapkan oleh perusahaan. Beberapa hambatan dalam proses pelaksanaannya, antara lain: kurangnya kesadaran karyawan tentang pelaksanaan K3, inkonsistensi penerapan K3, belum adanya departemen yang membawahi langsung mengenai K3. Strategi pengoptimalan pelaksanaan K3 diberikan dalam bentuk diagram alir atau *flowchart* dan poster sebagai upaya untuk memahami pentingnya peran K3 dalam kegiatan operasional khususnya di depo PT. Sricon Logistik Indonesia.

***Kata Kunci:*** *empty container, keselamatan dan kesehatan kerja (K3), manajemen risiko*

## ABSTRACT

*Occupational Health and Safety (OHS) is a protective measure for workers and other individuals in the workplace from the potential risk of accidents. OHS plays a role in maintaining worker safety and preventing accidents, which can improve performance and productivity.*

*The purpose of this study was to analyze the implementation of occupational safety and health (OHS), obstacles in the implementation of occupational safety and health (OHS), and strategies for optimizing occupational safety and health (OHS). The research used a qualitative approach. Data sources come from primary data and secondary data. Primary data comes from interviews with employees of PT Sricon Logistik Indonesia, secondary data comes from the results of literature and documentation studies.*

*The implementation of occupational safety and health at PT Sricon Logistik Indonesia has been running quite well, but it is still not optimal in its implementation because there are some employees who are still less orderly in wearing PPE as an important requirement in the field, besides that some employees still have low awareness of the importance of implementing occupational safety and health (K3) in the field, regulations that are less strict have not been fully implemented by the company. Some obstacles in the implementation process include: lack of employee awareness about the implementation of OHS, inconsistency in the implementation of OHS, the absence of a department directly in charge of OHS. The strategy to optimize the implementation of OHS is given in the form of flowcharts and posters as an effort to understand the importance of the role of OHS in operational activities, especially at the depot of PT Sricon Logistik Indonesia.*

**Keywords:** *empty containers, occupational safety and health (K3), risk management*

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur senantiasa penulis haturkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi limpahan Rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis, sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul “Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Penanganan *Empty container* (Studi Kasus Pada Depo PT. Sricon Logistik Indonesia)”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan untuk mendapat gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Manajemen dan Administrasi Logistik, Sekolah Vokasi, Universitas Diponegoro. Alhamdulillah berkat doa dan dukungan dari semua pihak, penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan mendapat kelancaran dibalik prosesnya.

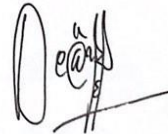
Dengan selesainya Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan arahan dari berbagai pihak, maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof Dr. Suharnomo, SE, MSi selaku Rektor Universitas Diponegoro.
2. Prof Dr. Ir Budiyo, M. Si. selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
3. Dr. Edy Raharja, SE., M.Si. selaku Ketua Program Studi D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik sekaligus Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang senantiasa telah memberikan arahan, semangat serta bimbingan dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Nurul Imani Kurniawati, S.E., M.M. selaku Dosen wali dan Dosen penguji yang senantiasa memberikan bimbingan serta bantuan dalam proses kelancaran Tugas Akhir ini sampai selesai.
5. Riandhita Eri Werdani, SMb, MSM. selaku Dosen Penguji yang memberikan segenap masukan dan saran bagi perbaikan Tugas Akhir penulis.
6. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan banyak dukungan dan semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini dengan baik.

7. Bapak Raymond dari PT. Sricon Logistik Indonesia yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian.
8. Bapak Kurnia dari PT. Sricon Logistik Indonesia yang membantu kelancaran penulis dalam proses pengambilan data penelitian.
9. Segenap karyawan PT. Sricon Logistik Indonesia yang membantu kelancaran dalam proses penelitian penulis.
10. Bapak Sunarno dari Mediterranean Shipping Company yang telah memberikan bantuan serta dorongan selama kegiatan magang dan membantu kelancaran proses penelitian.
11. Teman-teman Angkatan 2020 D-IV Manajemen dan Administrasi Logistik.
12. Kepada berbagai pihak yang tidak mungkin disebutkan satu per satu yang telah memberikan dukungan, baik secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna karena kemampuan dan pengetahuan penulis yang masih terbatas. Oleh karena itu, penulis mengharap kritik dan saran sebagai bahan evaluasi dan pembelajaran untuk masa depan penulis, dan berharap bahwa Tugas Akhir ini bermanfaat bagi penelitian selanjutnya.

Semarang, 6 Juni 2024



Fidea Hayya Ulya Sabila



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>ABSTRACT</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	ix
<b>BAB 1</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Kegunaan Penelitian.....	8
<b>BAB II</b> .....	10
<b>TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	10
2.1 Kajian Teori .....	10
2.1.1 Manajemen Risiko .....	10
2.1.2 Dasar Hukum Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	15
2.1.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	12
2.1.4 Tujuan Penerapan K3 .....	15

2.1.5 Kecelakaan Akibat Kerja.....	17
2.1.6 Peralatan dan Perlindungan Diri dari Kecelakaan Kerja .....	19
2.1.7 Pengertian <i>Empty container</i> .....	20
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu .....	21
2.3 Alur Kerangka Penelitian .....	37
<b>BAB III</b> .....	<b>38</b>
<b>METODE PENELITIAN</b> .....	<b>38</b>
3.1 Pendekatan Penelitian .....	38
3.2 Fokus dan Lokasi Penelitian .....	39
3.3 Fenomena Penelitian .....	39
3.4 Sumber Data Penelitian.....	40
3.5 Penentuan Informan Penelitian .....	41
3.6 Instrumen Penelitian.....	41
3.7 Teknik Pengumpulan Data .....	42
3.8 Teknik Analisis Data .....	43
3.9 Triangulasi Data .....	46
<b>BAB IV</b> .....	<b>48</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>48</b>
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	48
4.1.1 Sejarah Singkat PT. Sricon Logistik Indonesia .....	48
4.1.2 Visi dan Misi Perusahaan .....	50
4.1.3 Fasilitas Penunjang PT. Sricon Logistik Indonesia.....	51
4.1.4 Struktur Organisasi PT. Sricon Logistik Indonesia.....	55
4.1.5 Tugas dan Tanggung Jawab Divisi.....	56
4.1.6 Kegiatan Pelayanan PT. Sricon Logistik Indonesia .....	60
4.2 Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	62

4.2.1 Penerapan K3 di PT. Sricon Logistik Indonesia .....	62
4.2.2 Hambatan Penerapan (K3) pada Penanganan Proses <i>Empty container</i> .....	73
4.2.3 Strategi Pengoptimalan Pelaksanaan (K3).....	77
4.3 Output Penelitian Terapan.....	79
<b>BAB V</b> .....	84
<b>PENUTUP</b> .....	84
5.1 Kesimpulan .....	84
5.2 Saran.....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	86
<b>LAMPIRAN</b> .....	90

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kasus Kecelakaan Kerja Nasional .....	3
Tabel 1. 2 Kasus Kecelakaan Kerja Pada Pelabuhan Tanjung Emas Semarang (Jumlah Orang).....	4
Tabel 1. 3 Data Kecelakaan Kerja di PT. Sricon Logistik Indonesia 3 Tahun Terakhir .....	5
Tabel 2. 1 Jenis Kecelakaan Kerja.....	18
Tabel 2. 2 Kajian Penelitian Terdahulu .....	28
Tabel 3. 1 Daftar Informan .....	41
Tabel 3. 2 Triangulasi Sumber.....	46
Tabel 4. 1 Tugas dan Tanggung jawab Divisi.....	56

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Alur Kerangka Penelitian.....	37
Gambar 3. 1 Komponen Analisis Data.....	44
Gambar 4. 1 PT. Sricon Logistik Indonesia.....	48
Gambar 4. 2 <i>Layout</i> Depo PT. Sricon Logistik Indonesia.....	51
Gambar 4. 3 <i>Reach Stacker</i> .....	52
Gambar 4. 4 Lahan area <i>cleaning</i> .....	53
Gambar 4. 5 Lahan area <i>maintenance and repair</i> .....	55
Gambar 4. 6 Struktur Organisasi .....	56
Gambar 4. 7 Helm Pelindung .....	66
Gambar 4. 8 Diagram Alir Strategi Pengoptimalan K3.....	80
Gambar 4. 9 Output Penelitian Terapan .....	82

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian .....	90
Lampiran 2 <i>Interview Guide</i> .....	91
Lampiran 3 Transkrip Wawancara.....	93
Lampiran 4 Kesesuaian Data.....	103
Lampiran 5 Biodata Peneliti .....	117
Lampiran 6 Surat Bebas Plagiarisme.....	118
Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian .....	119