



**RANCANG BANGUN MONITORING DROP TEGANGAN BATERAI
PADA ELECTRICAL VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3**
ATMega328P ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO CLOUD

LAPORAN TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Syarat Menyelesaikan Pendidikan Pada
Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri
Departemen Teknologi Industri Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro

Oleh:

Agna Fajriah Yusron

NIM. 40040619650077

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TEKNIK LISTRIK INDUSTRI
DEPARTEMEN TEKNOLOGI INDUSTRI
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2024

LEMBAR PENGESAHAN

RANCANG BANGUN MONITORING DROP TEGANGAN BATERAI PADA
ELECTRICAL VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3 ATMega328P
ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO CLOUD

Diajukan Oleh:

Agna Fajriah Yusron

NIM. 40040619650077

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA BAIK OLEH

Dosen Pembimbing,



Arkhan Subari, S. T., M. Kom.

Tanggal : 26 Juni 2024

NIP. 197710012001121002

Mengetahui,

Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri

Departemen Teknologi Industri Sekolah Vokasi

Universitas Diponegoro



Arkhan Subari, S. T., M. Kom.

Tanggal : 26 Juni 2024

NIP. 197710012001121002

HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR

RANCANG BANGUN MONITORING DROP TEGANGAN BATERAI PADA
ELECTRICAL VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3 ATMega328P
ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO CLOUD

Diajukan Oleh:

Agna Fajriah Yusron

NIM. 40040619650077

Telah disetujui pada :

Hari : Rabu

Tanggal : 26 Juni 2024

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji pada:

Hari :
Tanggal :

Pengaji 1

Pengaji 2

Pengaji 3


Priyo Sasmoko, ST, M.Eng Ir. H. Saiful Manan, MT Arkhan Subari, S. T., M. Kom.
NIP.197009161998021001 NIP.196104221987031001 NIP. 197710012001121002

Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri
Departemen Teknologi Industri Sekolah Vokasi
Universitas Diponegoro


Arkhan Subari, S. T., M. Kom.
NIP. 197710012001121002

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini;

Nama : Agna Fajriah Yusron

NIM : 40040619650077

Program Studi : Diploma IV Teknik Listrik Industri Departemen Teknologi
Industri Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro

Judul Tugas Akhir : RANCANG BANGUN MONITORING DROP
TEGANGAN BATERAI PADA ELECTRICAL
VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3
ATMega328P ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO
CLOUD

Dengan ini menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh derajat keahlian di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dalam naska ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti terdapat plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 dan Peraturan Perundang-Undangan yang berlaku.

Semarang, 05 Juni 2024

Yang membuat pernyataan,

Agna Fajriah Yusron
NIM. 40040619650077

BERITA ACARA

HALAMAN PERSEMPAHAN

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini tidak lepas dari dukungan seluruh pihak, sehingga Tugas Akhir saya persembahkan untuk:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai dengan baik.
2. Keluarga penyusun, orang tua saya Ibu Eti Kusmiati (almh) dan Bapak Otong Bastaman (alm) serta Kakak saya yaitu Anida Yusrannita yang senantiasa telah membantu dan memberikan segenap doa, dukungan, dan usaha untuk membantu penyusun dalam menyelesaikan perkuliahan dan tugas akhir ini.
3. Bapak Arkhan Subari, S. T., M. Kom selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri sekaligus Dosen Pembimbing Kerja Praktik dan Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberi arahan serta saran selama mengerjakan Tugas Akhir.
4. Bapak Luqman Huda selaku pembimbing Penelitian di PT. INKA (Persero) yang telah membimbing dan memberi arahan serta saran selama mengerjakan Penelitian.
5. Para dosen dan karyawan Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri Departemen Teknologi Industri Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro yang membimbing selama perkuliahan.
6. Para sahabat penyusun, yaitu Temuroso yang telah berkenan memberikan waktu luang untuk berdiskusi sekaligus tempat bercerita saat Tugas Akhir ini dikerjakan.
7. Para sahabat penyusun, yaitu Ariska Fatkhu Annisa dan Ike Zorrina Anggraeni yang telah berkenan memberikan waktu luang untuk berdiskusi sekaligus tempat bercerita saat Tugas Akhir ini dikerjakan.
8. Teman-teman S.Tr Teknik Listrik Industri UNDIP angkatan 2019 yang telah memberikan dukungan selama perkuliahan berlangsung.

ABSTRAK

Kendaraan listrik merupakan solusi yang sangat baik untuk melindungi lingkungan, tidak hanya untuk mengurangi konsumsi energi fosil, tetapi juga karena kendaraan listrik tidak mengeluarkan residu. Di dalam kendaraan listrik terdapat Baterai yang merupakan komponen penting untuk menyimpan energi. Dalam penyusunan tugas akhir, penyusun merancang dan membuat alat yang dapat memonitoring drop tegangan baterai yang dilengkapi dengan *Arduino Cloud*. Pada perancangan alat, Sensor INA219 digunakan untuk mengukur tegangan agar pengguna atau pekerja pemeliharaan dapat mengetahui nilai tegangan pada baterai. Pengujian ini dilakukan dengan menggunakan Baterai Lithium-Ion Tipe 18650 3.7 Volt, dengan spesifikasi: Nominal Voltage per cell 3.7 V; Max. Operating Voltage Range per cell 2.7 V - 4.2 V; Discharge Cut Off per cell 2.75 V. Hasil dari pengujian pada baterai baru/masih bagus didapatkan nilai tegangan untuk Baterai A 3.86 V, Baterai B 3.86 V, dan Baterai C 3.98 V. Jika nilai tegangan baterai yang terukur masih diatas nilai *Discharge Cut Off* (2.75 V) maka akan menampilkan berupa kalimat peringatan pada LCD 2x16 sebagai contoh pada baris pertama “*Voltage B = 3.86*”, lalu untuk baris ke dua “*Kondisi = BAIK*”. Pada baterai yang sudah terpakai didapatkan nilai tegangan untuk Baterai A 1.16 V, Baterai B 3.86 V, dan Baterai C 3.83 V. Jika nilai tegangan baterai yang terukur sudah dibawah nilai *Discharge Cut Off* (2.75 V) maka akan menampilkan berupa kalimat peringatan pada LCD 2x16 sebagai contoh pada baris pertama “*Voltage A = 1.16*”, lalu untuk baris ke dua “*Kondisi = DROP*”. Jadi dari tiap tiap baterai menampilkan kondisinya masing-masing secara bergantian dengan *delay time* 2 detik/baterai. Hasil pembacaan tegangan yang diinputkan, akan divisualisasikan pada LCD 16x2 dan IoT Arduino Cloud yang digunakan sebagai input awal untuk memasukkan nilai V Min dan dapat sebagai pemantauan secara jarak jauh/*online*. Dalam pembacaan tegangan oleh Sensor INA219 terdapat error sebesar 0.41%.

Kata Kunci: *Drop tegangan, Sensor INA219, Baterai Li-Ion Tipe 18650, Arduino Cloud*

ABSTRACT

Electric vehicles are an excellent solution to protect the environment, not only to reduce fossil energy consumption, but also because electric vehicles do not emit residues. In an electric vehicle there is a battery which is an important component for storing energy. In preparing the final project, the authors designed and created a tool that can monitor battery voltage drops equipped with Arduino Cloud. In designing the tool, the INA219 sensor is used to measure voltage so that users or maintenance workers can know the voltage value on the battery. This test was carried out using a Type 18650 3.7 Volt Lithium-Ion Battery, with specifications: Nominal Voltage per cell 3.7 V; Max. Operating Voltage Range per cell 2.7 V - 4.2 V; Discharge Cut Off per cell is 2.75 V. The results of testing on new/still good batteries show that the voltage value for Battery A is 3.86 V, Battery B is 3.86 V, and Battery C is 3.98 V. If the measured battery voltage value is still above the Discharge Cut Off value (2.75 V) then it will display a warning sentence on the 2x16 LCD for example in the first line "Voltage B = 3.86", then for the second line "Condition = GOOD". On batteries that have been used, the voltage value for Battery A is 1.16 V, Battery B is 3.86 V, and Battery C is 3.83 V. If the measured battery voltage value is below the Discharge Cut Off value (2.75 V), it will display a warning sentence on the 2x16 LCD for example in the first line "Voltage A = 1.16", then for the second line "Condition = DROP". So each battery displays its own condition in turn with a delay time of 2 seconds/battery. The results of the input voltage readings will be visualized on the 16x2 LCD and IoT Arduino Cloud which is used as the initial input to enter the V Min value and can be used for remote/online monitoring. In the voltage reading by the INA219 sensor there is an error of 0.41%.

Keyword: *Voltage Drop, Sensor INA219, Battery Li-Ion Type 18650, Arduino Cloud*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjangkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT karena atas berkah rahmat karunia-Nya, penyusun dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir dengan judul “RANCANG BANGUN MONITORING DROP TEGANGAN BATERAI PADA ELECTRICAL VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO CLOUD”. Penyusunan Tugas Akhir ini bertujuan untuk salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi Teknik Listrik Industri.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penyusun mendapatkan banyak dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Budiyono, M.Si., selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitar Diponegoro Semarang.
2. Bapak Arkhan Subari, S. T., M. Kom., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Industri sekaligus Dosen Pembimbing penyusun.
3. Bapak Yuniarto, S. T., M. T., selaku Sekretaris Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri sekaligus Dosen Wali dari mahasiswa kelas Reguler B 2019.
4. Para dosen dan karyawan Program Studi Sarjana Terapan Teknik Listrik Industri yang membimbing selama perkuliahan.

Penyusunan laporan Tugas Akhir ini tidak luput dari kesalahan dan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penyusun mengharapkan kritik dan saran yang diberikan pembaca, agar kedepannya laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Semarang, 05 Juni 2024

Penyusun,

Agna Fajriah Yusron
NIM. 40040619650077

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iv
BERITA ACARA.....	v
HALAMAN PERSEMPAHAN	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Tugas Akhir	3
1.4 Manfaat Tugas Akhir	3
1.4.1 Bagi Penyusun	3
1.4.2 Bagi Pembaca	3
1.5 Pembatasan Masalah	4
1.6 Sistematika penyusunan Laporan	4
BAB II	6
LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Dasar Teori	8
2.2.1 Kendaraan Listrik	9
2.2.2 Baterai	10

2.2.3. Prinsip Kerja Baterai	11
2.2.4. Parameter Baterai	12
2.2.4.1 Kapasitas Baterai	12
2.2.4.2 Tegangan Baterai	13
2.2.4.3 <i>State of Charge</i>	13
2.2.4.4 <i>Dept of Discharge</i> (DOD)	14
2.2.4.5 <i>State of Health</i>	15
2.2.4.6 Siklus Hidup Baterai (<i>Battery Life Cycle</i>)	16
2.2.4.7 Self Discharge	16
2.2.5 Teori Pengukuran Drop Tegangan	16
2.3 Perangkat Keras (<i>Hardware</i>)	18
2.3.1 Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266	18
2.3.2 Baterai Lithium Ion Tipe 18650	24
2.3.3 Sensor INA219	27
2.3.4 LCD (<i>Liquid Crystal Display</i>) dan I2C	30
2.4 Perangkat Lunak (<i>Software</i>)	35
2.4.1 Arduino IDE	36
2.4.2 Arduino Cloud	39
2.4.3 Internet of Things	41
BAB III	42
PERANCANGAN TUGAS AKHIR	42
3.1 Perancangan Hardware	42
3.1.1 Blok Diagram	42
3.1.2 Cara Kerja Blok Diagram	43
3.1.3 Cara Kerja Setiap Blok	44
3.1.3.1 Rangkaian Sensor INA219 dan LCD I2C 16x2	44
3.1.3.2 Rangkaian Mikrokontroler Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266	45
3.2 Perancangan Software	47
3.2.1 Flowchart	47
3.2.2 Cara Kerja Sistem	49

3.3 Jenis dan Sumber Data	50
3.3.1 Jenis Data	50
3.3.2 Sumber Data	50
3.4 Prosedur Pengumpulan Data	50
BAB IV	52
PEMBUATAN ALAT MONITORING DROP TEGANGAN BATERAI PADA ELECTRICAL VEHICLE BERBASIS ARDUINO UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266 DENGAN IOT ARDUINO CLOUD	52
4.1 Pembuatan Perangkat Keras (<i>Hardware</i>)	53
4.1.1 Desain Skematik Perancangan Alat	53
4.1.2 Perakitan Alat	54
4.2 Pembuatan Perangkat Lunak (Software)	58
4.2.1 Pembuatan Program untuk Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P	59
4.2.2 Pembuatan Program untuk ESP8266	65
4.2.2 Pembuatan Proyek IOT pada Platform Arduino Cloud	67
BAB V	82
PENGUJIAN DAN ANALISA ALAT	82
5.1 Pengukuran dan Pengujian	82
5.1.1 Peralatan yang Digunakan	83
5.1.2 Prosedur yang Dilakukan Dalam Pengukuran dan Pengujian Alat	83
5.1.3 Pengukuran dan Pengujian Komponen	83
5.1.3.1 Pengukuran dan Pengujian Sensor INA219	83
5.1.4 Pengukuran dan Pengujian pada Arduino Cloud	84
5.1.5 Hasil Pengujian Baterai	86
5.1.6 Pengujian Fungsional dan Keseluruhan Alat	87
5.2 Analisa dari Pengukuran dan Pengujian	92
5.2.1 Menganalisis Keakuratan Sensor INA219	92
5.2.2 Menganalisis Pengujian Arduino Cloud	94
5.2.3 Menganalisis Keseluruhan Alat	97
BAB VI	104
KESIMPULAN DAN SARAN	104

6.1. Kesimpulan	104
6.2 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	106
LAMPIRAN	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kendaraan Listrik (EV)	10
Gambar 2. 2 Baterai Clyndrical	11
Gambar 2. 3 Baterai Prismatic	11
Gambar 2. 4 Baterai Pada Saat Discharging	12
Gambar 2. 5 Baterai Pada Saat Charging	12
Gambar 2. 6 Pengaruh Nilai DOD Terhadap Cycle Pada Baterai	15
Gambar 2. 7 Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266	19
Gambar 2. 8 Skematik dan Pin pada Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266	20
Gambar 2. 9 Menu Arduino IDE	23
Gambar 2. 10 Rangkaian Diagram Baterai Li-Ion 18650	24
Gambar 2. 11 Baterai Pada Saat Charging	25
Gambar 2. 12 Baterai Pada Saat Discharging	26
Gambar 2. 13 Baterai Lithium-ion 18650	26
Gambar 2. 14 Blok Diagram Sensor INA219 ^[11]	28
Gambar 2. 15 Pin Out Sensor INA219	29
Gambar 2. 16 Skematik Sensor INA219	30
Gambar 2. 17 Skematik LCD dan I2C	31
Gambar 2. 18 LCD I2C 2x16	31
Gambar 2. 19 Output LCD (Liquid Crystal Display) 2x16	32
Gambar 2. 20 Modul I2C (<i>Inter-Integragted Circuit</i>)	35
Gambar 2. 21 Tampilan Arduino IDE	38
Gambar 2. 22 <i>Platform Arduino Cloud</i>	39
Gambar 2. 23 Arduino Cloud	40
Gambar 3. 1 Blok Diagram Perancangan	42
Gambar 3. 2 Rangkaian Sensor INA219 dan LCD I2C 16x2	44
Gambar 3. 3 Desain Skematik Perancangan	45
Gambar 3. 4 Perancangan Box Tampak Luar	46
Gambar 3. 5 Perancangan Penempatan Komponen	46

Gambar 3. 6 Keseluruhan Bagian Alat Monitoring drop tegangan Baterai	47
Gambar 3. 7 Flowchart Sistem	48
Gambar 4. 1 Pemasangan Komponen Utama	56
Gambar 4. 2 Hasil Perakitan Komponen	57
Gambar 4. 3 Hasil Akhir Perakitan Perangkat Keras	58
Gambar 4. 4 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (1)	59
Gambar 4. 5 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (2)	60
Gambar 4. 6 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (3)	60
Gambar 4. 7 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (4)	61
Gambar 4. 8 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (5)	61
Gambar 4. 9 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (6)	62
Gambar 4. 10 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (7)	62
Gambar 4. 11 Pembuatan Program dengan Arduino IDE (8)	63
Gambar 4. 12 Pengecekan Port yang Terhubung dengan Arduino UNO	64
Gambar 4. 13 Proses Verifying Program pada Arduino IDE	64
Gambar 4. 14 Proses Uploading pada Arduino IDE	65
Gambar 4. 15 Pembuatan Program ESP8266 (1)	66
Gambar 4. 16 Pembuatan Program ESP8266 (2)	66
Gambar 4. 17 Pembuatan Program ESP8266 (3)	67
Gambar 4. 18 Dashboar Arduino Cloud	68
Gambar 4. 19 Tampilan Formulir Masuk dan Daftar	68
Gambar 4. 20 Pemilihan Akun Email yang Akan Digunakan	69
Gambar 4. 21 Memilih Platform IOT Cloud	70
Gambar 4. 22 Tampilan Menu Things Pada Arduino Cloud Sebelum Penambahan Proyek	70
Gambar 4. 23 Tampilan Jendela Setup Proyek pada Arduino Cloud	71
Gambar 4. 24 Pengisian Formulir Penambahan Variabel (1)	72
Gambar 4. 25 Pengisian Formulir Penambahan Variabel (2)	73
Gambar 4. 26 Tampilan Menu Devices Pada Arduino Cloud	73
Gambar 4. 27 Tiga Jenis Mikrokontroler Berdasarkan Arsitekturnya	74
Gambar 4. 28 Formulir Pemilihan Tipe Perangkat dan Model Perangkat	74

Gambar 4. 29 Data Secret Key yang Didapat Setelah Menambahkan Perangkat Mikrokontroler	75
Gambar 4. 30 Data Secret Key yang Didapat Setelah Menambahkan Perangkat Mikrokontroler	76
Gambar 4. 31 Bagian Setup Network Pada Tampilan Setup Proyek	77
Gambar 4. 32 Tampilan Awal Menu Dashboard Pada Arduino Cloud	77
Gambar 4. 33 Beberapa Tampilan yang Dapat Dipilih.....	78
Gambar 4. 34 Tampak Visual Tampilan <i>Voltage</i>	79
Gambar 4. 35 Proses Menautkan Variabel ke Tampilan <i>Voltage</i>	79
Gambar 4. 36 Tampilan Akhir dari Pembuatan <i>User Interface</i>	80
Gambar 4. 37 Kode Program <i>thingsProperties.h</i>	81
Gambar 5. 1 Hasil Ukur Multimeter pada Baterai A	93
Gambar 5. 2 Hasil Ukur Multimeter pada Baterai B	93
Gambar 5. 3 Hasil Ukur Multimeter pada Baterai C	93

DAFTAR TABEL

Tabel 2- 1 Spesifikasi Arduino UNO WiFi R3 ATMega328P ESP8266	21
Tabel 2- 2 Spesifikasi Baterai 18650	27
Tabel 2- 3 Konfigurasi Pin INA219 dan Fungsinya	29
Tabel 2- 4 Spesifikasi LCD 2x16 ^[12]	34
Tabel 4. 1 Daftar Alat dan Bahan Yang Dibutuhkan	53
Tabel 4. 2 Komponen Perancangan	54
Tabel 4. 3 Rincian Pengaturan Tiap Variabel Pada Arduino Cloud	71
Tabel 5- 1 Data Keakuratan Pengukuran Tegangan Sensor INA219	84
Tabel 5- 2 Hasil Pengujian Arduino Cloud	84
Tabel 5- 3 Data Hasil Pengujian Baterai	86
Tabel 5- 4 Pengujian Fungsional Alat	87
Tabel 5- 5 Pengujian Keseluruhan Alat	89
Tabel 5-6 Data Tolerasi Error Sensor INA219	94
Tabel 5- 7 Hasil Analisa Pengujian Arduino Cloud	94
Tabel 5- 8 Hasil Analisa Keseluruhan Alat	97
Tabel 5- 9 Proses Pengecekan Baterai Menggunakan <i>Battery Charger</i>	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Perancangan Alat	108
Lampiran 2 Coding Arduino Sistem Monitoring Drop Tegangan Baterai Kendaraan Listrik	109
Lampiran 3 <i>Coding</i> ESP8266 Sistem Monitoring Drop Tegangan Baterai Kendaraan Listrik	113
Lampiran 4 Baterai Lithium-Ion Tipe 18650 3.7 Volt.....	116
Lampiran 5 Arduino Uno Wifi R3 Atmega328P Esp8266	118
Lampiran 6 Sensor INA219	125
Lampiran 7 LCD 2x16 dan I2C	131
Lampiran 8 Rocker Switch	134