ABSTRAK

Tujuan dilaksanakannya penelitian ini adalah untuk menganalisis bagaimana proses penerbitan *Bill of Lading* sebagai implementasi perlindungan hukum terhadap kegiatan pengiriman barang ekspor impor melalui moda transportasi laut, serta guna memahami bagaimana perlindungan hukum terhadap penerima barang (*consignee*) apabila terdapat ketidaksesuaian kondisi barang dengan yang dicantumkan dalam *Bill of Lading*, serta bagaimana mekanisme penyelesaiannya.

Metode penelitian yang digunakan dalam melakukan penulisan laporan penelitian ini menggunakan metode pendekatan hukum normatif-empiris (applied legal research), dimana data yang digunakan ialah data primer, yakni data yang diperoleh dari hasil wawancara langsung terhadap instansi-instansi terkait, serta data sekunder, yakni data yang diperoleh dari peraturan perundang-undangan, buku, jurnal, serta penelitian-penelitian terdahulu lainnya.

Hasil penelitian ini menghasilkan proses penerbitan daripada dokumen *Bill of Lading*. Proses tersebut diawali dari pembuatan Perjanjian tertulis tentang hak kuasa yang dilakukan oleh pegirim barang kepada pihak *Freight Forwarder (Power of Attorney)*, kemudian dilanjutkan pada proses Pemesanan Ruang Kapal guna memuat barang yang hendak dikirimkan. Selanjutnya ialah pembuatan *Shipping Instruction* yang dilanjutkan dengan pembuatan *Delivery Order*. Kemudian, dilajutkan dengan melakukan *drafting Bill of Lading* sebelum dilakukan Penerbitan *Bill of Lading* asli. Penelitian ini juga menunjukkan mengenai perlindungan hukum bagi penerima barang atas ketidaksesuaian kondisi barang dengan dokumen *Bill of Lading*, dengan menjelaskan mengenai peran penting *Bill of Lading* dalam memberikan perlindungan hukum terhadap kegiatan ekspor impor. Selain itu, penelitian ini juga menghasilkan bagaimana pertanggungjawaban pengangkutan yang diatur menurut dokumen *Bill of Lading* dan juga menjelaskan mekanisme penyelesaian klaim atas pengiriman barang dalam pengangkutan laut.

Kata Kunci: Bill of Lading, Pengangkutan, Klaim