



**IMPLEMENTASI PENERBITAN DOKUMEN *BILL OF LADING* SEBAGAI  
PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KEGIATAN EKSPOR IMPOR**

**TUGAS AKHIR – SKRIPSI**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi  
syarat-syaratguna menyelesaikan Program Sarjana Hukum

Oleh:

**HANIF NUGROHO**

NIM 11000120140704

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
SEMARANG  
2024**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**IMPLEMENTASI PENERBITAN DOKUMEN *BILL OF LADING* SEBAGAI**  
**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KEGIATAN EKSPOR IMPOR**

**TUGAS AKHIR – SKRIPSI**

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat  
guna menyelesaikan Program Sarjana Hukum

Oleh:

**HANIF NUGROHO**

NIM 11000120140704

Tugas Akhir dengan judul di atas telah disahkan  
dan disetujui untuk diperbanyak

**Dosen Pembimbing I**



**Hendro Saptono, S.H., M.Hum.**  
NIP. 195910051986031001

**Dosen Pembimbing II**



**Bagus Rahmanda, S.H., M.H.**  
NIP. 198704232018071001

**HALAMAN PENGUJIAN**  
**IMPLEMENTASI PENERBITAN DOKUMEN *BILL OF LADING* SEBAGAI**  
**PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP KEGIATAN EKSPOR IMPOR**

Dipersiapkan dan disusun

Oleh:

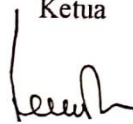
**HANIE NUGROHO**

NIM 11000120140704

Telah diujikan di depan Dewan Penguji pada tanggal 20 Juni 2024

Dewan Penguji

Ketua



**Hendro Saptono, S.H., M.Hum.**

NIP. 195910051986031001

Anggota Penguji I



**Bagus Rahmanda, S.H., M.H.**

NIP. 198704232018071001

Mengesahkan:  
Dekan Fakultas Hukum  
Universitas Diponegoro,



**Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.Hum.**

NIP. 196711191993032002

Anggota Penguji II



**Mas'ut, S.Ag., M.Si.**

NIP. 196803081999031001

Mengetahui:  
Ketua Program Studi Sarjana Hukum



**Dr. Aditya Y. Sulistyawan, S.H., M.H**

NIP. 198407092008121002

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi lain, dan sepanjang pengetahuan saya di dalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka

Semarang, 20 Juni 2024



Hanif Nugroho

NIM. 11000120140704

...

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

يا بنية قومي اشهدي رزق ربك، ولا تكوني من الغافلين، فإن الله

يقسم أرزاق الناس ما بين طلوع فجر إلى طلوع الشمس

*“Wahai anakku, bangunlah dan hadaplah rezeki Tuhanmu.  
Janganlah engkau jadi dari kalangan orang yang lalai.  
Sesungguhnya Allah memberikan rezeki manusia di antara  
terbit fajar hingga terbit matahari.”*  
(HR. Al-Baihaqi)

*“It’s my job! Making the movie is so easy. But the fun, is the  
work.”*

(Robert Downey Jr.)

*“Penelitian ini kupersembahkan untuk orangtua dan keluargaku,  
serta menjadi wujud baktiku terhadap perkembangan ilmu  
pengetahuan”*

(Hanif Nugroho)

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Puji syukur Alhamdulillah dipanjat kehadiran Allah Subhanahu Wata'Ala, atas segala limpahan Taufiq, Rahmat, Hidayah, dan Hinayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian skripsi dengan judul **“Implementasi Penerbitan Dokumen Bill of Lading Sebagai Perlindungan Hukum Terhadap Kegiatan Ekspor Impor”** sebagai syarat untuk memenuhi guna menyelesaikan Program Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Diponegoro. Shalawat serta salam juga dihaturkan kepada junjungan kita, Nabi Agung Rasulullah Muhammad Shallallahu Alaihi Wasallam, yang senantiasa kita nantikan Syafa'at di Yaumul Qiyamah.

Penyusunan laporan penelitian ini tentunya tidak lepas dari bantuan semua pihak yang turut membersamai penulis, oleh karenanya dalam kesempatan ini menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibunda tercinta, Ibu Dra. Hj. Indah Sulistyawati, yang selalu mendukung secara moral, materi, doa, serta motivasi yang tiada hentinya kepada penulis, sehingga penulisan laporan penelitian ini dapat dilaksanakan dengan baik;
2. Ayahanda tercinta, Ayah Drs. H. Akhmad Pratikno, M.B.A., M.M., yang selalu mendukung secara moral, materi, doa, serta motivasi yang tiada hentinya kepada penulis, sehingga penulisan laporan penelitian ini dapat dilaksanakan dengan baik;
3. Abangda tercinta, Kangmas Dr. (CAND.) Hawit Guritno, S.H., M.H., C.Me., yang selalu mendukung secara moral, materi, doa, motivasi, serta dukungan dalam hal substansi dalam melakukan penelitian kepada penulis, sehingga penulisan laporan penelitian ini dapat dilaksanakan dengan baik;

4. Ayunda tercinta, Mbakyu Kurnia Indah Wulandari, S.E., yang selalu mendukung secara moral, materi, doa, motivasi, serta dukungan dalam hal substansi, teknis, dan hubungan dengan instansi terkait dalam melakukan penelitian kepada penulis, sehingga penulisan laporan penelitian ini dapat dilaksanakan dengan baik;
5. Ananda Haufanhazza Guritno dan Hayza Albirru Guritno, kemenakan dari Penulis yang selalu menjadi pelipur bagi Penulis;
6. Ananda Humaira Azzahra Guritno, kemenakan dari Penulis yang kelahirannya bertepatan saat Penulis tengah melakukan penelitian ini;
7. Bapak Rektor Universitas Diponegoro, Prof. Dr. H. Yos Johan Utama, S.H., M.Hum.;
8. Ibu Dekan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro, Prof. Dr. Retno Saraswati, S.H., M.Hum.;
9. Bapak Kepala Program Studi S-1 Fakultas Hukum Universitas Diponegoro sekaligus Dosen Wali dari Penulis, Dr. Aditya Yuli Sulistyawan, S.H., M.H., yang turut memberikan dukungan serta motivasinya kepada Penulis, selama Penulis menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro;
10. Bapak Kepala Bagian Hukum Perdata, Muhyiddin, S.Ag., M.Ag., M.H.;
11. Bapak Hendro Saptono, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing I yang mendidik, membimbing, memberikan arahan, masukan, kritik, dan saran serta mengarahkan penulis dalam melakukan penelitian dengan penuh sabar dan penuh kasih sayangnya kepada penulis. Terima kasih tak terhingga atas waktu, pikiran, dan tenaga yang diberikan kepada penulis sejak awal penyusunan *outline* hingga akhir penyusunan laporan penelitian skripsi ini;
12. Bapak Bagus Rahmanda, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang mendidik, membimbing, memberikan arahan, masukan, kritik, dan saran

serta mengarahkan penulis dalam melakukan penelitian dengan penuh sabar dan penuh kasih sayangnya kepada penulis. Terima kasih tak terhingga atas waktu, pikiran, dan tenaga yang diberikan kepada penulis sejak awal penyusunan *outline* hingga akhir penyusunan laporan penelitian skripsi ini;

13. Seluruh jajaran Dosen Fakultas Hukum Universitas Diponegoro atas segala pembelajaran yang telah diberikan kepada Penulis;
14. Seluruh jajaran pada Subbag Tata Usaha dan Subbag Akademik dan Kemahasiswaan Fakultas Hukum Universitas Diponegoro yang turut membantu memberikan fasilitas yang dibutuhkan guna kelancaran penulis dalam melakukan penelitian;
15. Bapak Brigjen. Pol. Drs. Abdul Hafidh Yuhas, M.H., selaku paman dari Penulis yang menjabat sebagai Wakil Direktur Bidang Ekonomi, Badan Intelijen dan Keamanan Polri, yang turut membantu memberikan informasi petunjuk bagi Penulis dalam rangka melakukan penelitian.
16. Bapak Kombes. Pol. Budi Agus Setiawan, S.I.K., S.H., M.H., selaku Analis Kebijakan Madya Bidang Ekonomi, Badan Intelijen dan Keamanan Polri, yang turut membantu memberikan informasi petunjuk bagi Penulis dalam rangka melakukan penelitian.
17. Bapak Sentot Setiyo Bawono, S.T., M.T., selaku Pejabat Eselon 3 pada Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, yang turut membantu memberikan informasi substantif serta membantu menghubungkan Penulis dengan beberapa instansi lainnya secara langsung kepada Penulis dalam rangka melakukan penelitian.
18. Bapak Budi Arif, S.T., selaku Peneliti pada Badan Kebijakan Transportasi, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, yang turut membantu memberikan informasi substantif secara langsung mengenai pengangkutan laut kepada Penulis.



19. Pimpinan dan seluruh jajaran pada PT. Jaya Plus Logistics, terkhusus kepada Bapak Nurjaya selaku Direktur, Bapak Edwin F.M. selaku General Manager, serta Bapak Devidoff selaku Manager yang telah mengizinkan Penulis untuk melakukan penelitian pada PT. Jaya Plus Logistics, serta membantu Penulis secara langsung dalam memberikan informasi beserta data lapangan kepada Penulis, baik secara substansi maupun teknis mengenai pengangkutan laut.
20. Bapak Dachlan Rauf selaku Manager Operasi pada PT. Internusa Logistics dan Bapak Andi Rezky, S.H., selaku Legal Officer pada PT. Internusa Logistics yang telah mengizinkan Penulis untuk melakukan wawancara, serta membantu Penulis secara langsung dalam memberikan informasi beserta data lapangan kepada Penulis, baik secara substansi maupun teknis mengenai pengangkutan laut.
21. Bapak Aloysius Bagus selaku Assistant Manager pada PT. Pelindo Terminal Petikemas (SPTP) yang telah mengizinkan Penulis untuk melakukan wawancara, serta membantu Penulis secara langsung dalam memberikan informasi beserta data lapangan kepada Penulis, baik secara substansi maupun teknis mengenai pengangkutan laut dan mekanismenya pada pelabuhan petikemas.
22. Kangmas Havis Fajar Akmal, S.H., Abangda Muhammad Radhi Abdullah, S.H., Bang Suprin Ridja, S.H., M.H., Bang Sonny Muharram, S.H., serta para senior pada firma hukum GURITNO and Partners – Advocates and Legal Consultant yang memberikan dukungan spirit dan substansi kepada Penulis dalam melakukan penelitian ini.
23. Bro Arthemozarella, selaku sahabat dari Penulis sejak awal menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro. Makasih banyak ye Moz, buat semua yang udh kita lalui bareng selama 4 tahun, akhirnya S.H. juga kite bray!

24. Saudara seperjuanganku kelompok Carcharahinus, Ikik, Rey, Lidya, Alfia, Ucha, Hafid, Gisel, Faza, dan Silvy yang memberikan spirit dan motivasinya kepada Penulis dalam menjalani kehidupan selama menuntut ilmu di almamater tercinta. Salam fundraising sendok, proker kebanggaan!
25. Keluarga besar HSP BEM FH UNDIP 2021, Riskel BEM UNDIP 2022, LDD ALSA LC UNDIP, tim NMCC ALSA LC UNDIP, baik Piala MA XXV 2022 Hotma Sitompoel Trophy 2023, maupun Piala Ahmad Dahlan 2024, serta Angkatan 2020 yang telah berjuang bersama saya selama menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Diponegoro.
26. Bapak Ahmad Mutakim selaku pemilik Fotokopi Rileks, yang telah membantu penulis dalam melakukan pencetakan seluruh hasil laporan penelitian ini.

***Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh***

Semarang, Juni 2024

Hanif Nugroho

## ABSTRAK

Tujuan dilaksanakannya penelitian ini adalah untuk menganalisis bagaimana proses penerbitan *Bill of Lading* sebagai implementasi perlindungan hukum terhadap kegiatan pengiriman barang ekspor impor melalui moda transportasi laut, serta guna memahami bagaimana perlindungan hukum terhadap penerima barang (*consignee*) apabila terdapat ketidaksesuaian kondisi barang dengan yang dicantumkan dalam *Bill of Lading*, serta bagaimana mekanisme penyelesaiannya.

Metode penelitian yang digunakan dalam melakukan penulisan laporan penelitian ini menggunakan metode pendekatan hukum normatif-empiris (*applied legal research*), dimana data yang digunakan ialah data primer, yakni data yang diperoleh dari hasil wawancara langsung terhadap instansi-instansi terkait, serta data sekunder, yakni data yang diperoleh dari peraturan perundang-undangan, buku, jurnal, serta penelitian-penelitian terdahulu lainnya.

Hasil penelitian ini menghasilkan proses penerbitan daripada dokumen *Bill of Lading*. Proses tersebut diawali dari pembuatan Perjanjian tertulis tentang hak kuasa yang dilakukan oleh pengirim barang kepada pihak *Freight Forwarder (Power of Attorney)*, kemudian dilanjutkan pada proses Pemesanan Ruang Kapal guna memuat barang yang hendak dikirimkan. Selanjutnya ialah pembuatan *Shipping Instruction* yang dilanjutkan dengan pembuatan *Delivery Order*. Kemudian, dilanjutkan dengan melakukan *drafting Bill of Lading* sebelum dilakukan Penerbitan *Bill of Lading* asli. Penelitian ini juga menunjukkan mengenai perlindungan hukum bagi penerima barang atas ketidaksesuaian kondisi barang dengan dokumen *Bill of Lading*, dengan menjelaskan mengenai peran penting *Bill of Lading* dalam memberikan perlindungan hukum terhadap kegiatan ekspor impor. Selain itu, penelitian ini juga menghasilkan bagaimana pertanggungjawaban pengangkutan yang diatur menurut dokumen *Bill of Lading* dan juga menjelaskan mekanisme penyelesaian klaim atas pengiriman barang dalam pengangkutan laut.

**Kata Kunci :** *Bill of Lading*, Pengangkutan, Klaim

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGUJIAN</b> .....	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN</b> .....	Error! Bookmark not defined. <b>ii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB I (PENDAHULUAN)</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Metode Penelitian .....	7
1) Pendekatan Penelitian.....	7
2) Spesifikasi Penelitian.....	8
3) Jenis Data.....	9
4) Metode Pengumpulan Data .....	9
5) Lokasi Penelitian .....	10
6) Metode Analisis Data .....	11
F. Sistematika Penulisan .....	11
G. Orisinalitas Penulisan.....	15
<b>BAB II (TINJAUAN PUSTAKA)</b> .....	<b>19</b>
A. Tinjauan Umum Mengenai Hukum Pengangkutan Laut .....	19
1. Pengertian mengenai Hukum Pengangkutan Laut .....	19
2. Dasar Hukum mengenai Pengangkutan Laut .....	21
3. Pihak-Pihak yang Berkepentingan Dalam Pengangkutan Laut.....	23
4. Proses Kegiatan Bongkar Muat Barang .....	29
5. Prinsip Pertanggungjawaban Dalam Pengangkutan Laut.....	31
B. Tinjauan Umum Mengenai <i>Bill of Lading</i> .....	36
1. Pengertian mengenai <i>Bill of Lading</i> .....	36
2. Dasar Hukum mengenai <i>Bill of Lading</i> .....	37
3. Peranan Penting <i>Bill of Lading</i> .....	39
4. Pihak-Pihak yang tercantum dalam <i>Bill of Lading</i> .....	40
5. Jenis-Jenis <i>Bill of Lading</i> .....	44
6. Proses Perpindahan <i>Bill of Lading</i> .....	47
C. Tinjauan Umum Mengenai Ekspor dan Impor .....	49
1. Pengertian dasar dan pengaturan mengenai Ekpor dan Impor .....	49

2. Peranan penting kegiatan ekspor impor dalam menunjang perekonomian nasional .....	51
3. Jenis-jenis transaksi yang dapat dilakukan dalam melakukan kegiatan ekspor impor .....	53
4. Dokumen penting dalam melakukan kegiatan ekspor-impor .....	58
<b>BAB III (HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN)</b> .....	63
A. Gambaran Umum Perusahaan .....	63
1. Profil dan Sejarah Singkat .....	63
2. Visi dan Misi Perusahaan .....	64
3. Unsur Pimpinan Perusahaan .....	65
4. Ruang Lingkup Pelayanan Perusahaan .....	65
B. Proses Penerbitan Dokumen <i>Bill of Lading</i> Pada Moda Transportasi Laut....	69
1. Perjanjian tertulis tentang hak kuasa kepada pihak Freight Forwarder ( <i>Power of Attorney</i> ) .....	69
2. Pemesanan Ruang Kapal .....	71
3. Pembuatan <i>Shipping Instruction</i> .....	76
4. Pembuatan <i>Delivery Order</i> .....	78
5. Drafting (B/L) .....	81
6. Penerbitan (B/L) Asli .....	84
C. Perlindungan Hukum Bagi Penerima Barang atas Ketidaksesuaian Kondisi Barang dengan Dokumen <i>Bill of Lading</i> .....	89
1. Peran Penting Dokumen (B/L) Sebagai Perlindungan Hukum Pada Kegiatan Ekspor Impor .....	89
2. Pertanggungjawaban Pengangkutan Yang Diatur Menurut Dokumen (B/L) .....	101
3. Proses Penyelesaian Klaim Atas Pengiriman Barang Dalam Pengangkutan Laut .....	111
<b>BAB IV (PENUTUP)</b> .....	120
1. Simpulan .....	120
2. Saran .....	122
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	123
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b> .....	128